

# REFERAT Teknik- og Miljøudvalget d. 05-10-2020

**Mødedato** Mandag d. 05. oktober 2020 kl. 14:00

**Mødested** Byrådssalen

## Indholdsfortegnelse

Områdefornyelse Lemvig – del af 4.1 Trafik og adgangsforhold mv. (trafikale forhold ved Enghave	3
Licitation af asfaltudbud 2020.....	5
Orientering om Vestkystaftalen.....	7
Anvendelse af 50%-reglen på husdyrbrug - Bøvlingvej 30, 7650 Bøvlingbjerg.....	8
Tidsplan for indførelse af indsamling af husholdningsaffald i 10 affaldsfraktioner.....	10
Orientering om ny sejlrende mv. fra Thyborøn - Agger Færgefart.....	12
Igangsættelse af proces om fjernvarme til Rom Industriområde.....	13
Plan for den risikobaserede dimensionering 2018 - 2021 - godkendelse.....	14
Lemvig Vand - Betalingsvedtægt 2021 til godkendelse.....	16
Lemvig Vand - godkendelse af takster 2021 for vand og spildevand.....	17
Lemvig Vand - Vandregulativ 2021 til godkendelse.....	19
Orientering fra udvalgsformanden og afdelingen.....	20
Lukket: Miljøsag.....	21

# **Punkt 1: Områdefornyelse Lemvig – del af 4.1 Trafik og adgangsforhold mv. (trafikale forhold ved Enghavevej) - endeligt dispositionsforslag til godkendelse**

01.11.20P16-31-19

## **Resume**

Som en del af områdefornyelsen "Lemvig på bagsiden" arbejdes der på at forskønne og optimere de trafikale forhold ved Enghavevej, tæt på Lemvig Sø, hvorfor projektet samtænkes med projekt 1.2. "Forbedret adgang til Lemvig Sø samt opholdsmuligheder ved og omkring søen".

Et revideret dispositionsforslag på trafikomdannelsen er nu udarbejdet og fremlægges på mødet. Administrationen har været i forhåndsdialog med Vejdirektoratet omkring forslaget og har fået positive tilbagemeldinger i forhold til revideringen. Før vejprojektet indsendes til behandling hos Vejdirektoratet ønskes det endelige dispositionsforslag politisk godkendt.

## **Sagsfremstilling**

*Trafikale forhold ved Enghavevej (del af 4.1 Trafik, p- og adgangsforhold ved Kvickly-torvet, ved Enghavevej samt analyse og plan for nutidig information og skiltning generelt):*

Dispositionsforslaget tager udgangspunkt i, at projektet ikke længere skal sikre adgang til det kommende sundhedshus via området samt et politisk ønske om bevarelse af indkørsel fra Sølystvej. I forbindelse med revideringen er der udført en kapacitetsberegning for krydset ved Sølystvej/Bredgade/Enghavevej. Denne fastslår, at ud - og indkørsel til p-pladsen herfra er hensigtsmæssig og trafikmæssigt forsvarlig. Udover denne løsning indebærer forslaget 100 p-pladser mod de 94 p-pladser i tidligere fremlagte projekt. Fodgængere krydser nu Enghavevej via et fodgængerfelt fremfor den tidligere foreslåede krydsningshelle. Der arbejdes desuden på en detaljløsning i forhold til fortovsstrækningens sammenkobling med søens rekreative stier.

Enghavevej er en statsvej og forslaget skal derfor godkendes af Vejdirektoratet. For at sikre at projektet er realiserbart, har administrationen været i forhåndsdialog med Vejdirektoratet om godkendelse og har modtaget positive tilkendegivelser herfra. Fremlagte dispositionsforslag, der fastlægger principperne for omdannelsen, ønskes derfor politisk godkendt, så ansøgning til Vejdirektoratet kan fremsendes (se videre proces nederst).

*1.2. "Forbedret adgang til Lemvig Sø samt opholdsmuligheder ved og omkring søen":*

Status. Med baggrund i dispositionsforslag, godkendt af Teknik- og Miljøudvalget d. 11. maj 2020, er dispensationsansøgning fremsendt til behandling hos Fredningsnævnet. Fredningsnævnet har besigtiget området d. 29. september 2020 med deltagelse af administrationen.

*Fællesproces for sø- og trafikprojekt:*

Når det reviderede dispositionsforslag for trafik-projekt er politisk godkendt og hhv. Vejdirektoratets (trafikprojekt) og Fredningsnævnets (søprojekt) afgørelser foreligger, skal projekterne videreudvikles og siden fremlægges til endelig politisk godkendelse. Anlægsstart er planlagt til foråret 2021 og forventes afsluttet september 2021.

## **Sagen afgøres endelig af**

Teknik- og Miljøudvalget.

## **Lovgrundlag**

Lov om byfornyelse og udvikling af byer nr. 1228 af 3. oktober 2016. Forslaget lever op til målsætning for Strategi for Landdistrikter og Byer om udvikling af interessante byrum, så Lemvig sikres som bæredygtigt bymiljø for både borgere

og turister.

## **Økonomi**

Økonomi og HR udtaler, at der samlet er afsat:

- 3,6 mio. til områdefornyelsen: 4.1 "Trafik, p- og adgangsforhold v/Kvickly-torvet, v/Enghavevej + analyse og plan for nutidig information og skiltning generelt"

- 1,8 mio kr. til 2.1 "Begrøning, LAR-løsninger mv."

Økonomi & HR oplyser, at der indtil nu er forbrugt:

- 2.427.000 kr. af anlægsbudgettet for 4.1 "Trafik, p- og adgangsforhold v Kvickly-torvet, v. Enghavevej + analyse og plan for nutidig information og skiltning generelt"

- 568.000 kr. af anlægsbudgettet for 2.1 "Begrøning, LAR-løsninger mv."

Den årlige drift på områdefornyelsen estimeres i projektet i samråd med Vej & Park.

Områdefornyelsesmidler kan ikke anvendes til driftsudgifter og anden finansiering er ikke anvist.

Økonomi har derudover ingen yderligere bemærkninger, idet der er anvist finansiering.

## **Andre konsekvenser**

Forslaget tilgodeser de trafikale forhold og medfører mindre ro ved de rekreative arealer i søprojektet end tidligere fremlagte forslag.

Forslaget giver ikke mulighed for opsamling af passagerer i forbindelse med tur-busser. Det forslås, at funktionen henvises til Østhavnsens parkeringsarealer, som både har plads til turbusser samt tidsmæssigt, ubegrænset parkering af personbiler.

## **Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,**

- at det fremlagte dispositionsforslag godkendes med henblik på udarbejdelse af ansøgning til Vejdirektoratet.

## **Supplerende sagsfremstilling**

Det reviderede dispositionsforslag for trafik-projektet er præsenteret for den politiske styregruppe for områdefornyelse Lemvig på møde den 8. september 2020 og beslutningen herfra fremlægges på mødet sammen med forslaget.

## **Tidligere Politisk Behandling**

Sagen har tidligere været fremlagt for Teknik- og Miljøudvalget på udvalgets møde d. 11. maj 2020.

## **Beslutning**

Indstillingen følges. Troels Skovmose deltog ikke i sagens behandling.

## **Bilag**

bilag TMU 11052020

## **Punkt 2: Licitation af asfaltudbud 2020**

88.04.30G01-1-20

### **Resume**

Vej & Park afholdt licitation på asfaltudbud den 25. juni 2020.

### **Sagsfremstilling**

Vej & Park afholdt den 25. juni 2020 licitation for Lemvig Kommunes asfaltudbud. Til licitationen mødte repræsentanter for 5 asfaltfirmaer. Licitationen resulterede i følgende 5 tilbud:

- Munck 8.155.593,45 kr.
- Arkil 6.257.014,25 kr.
- Peab 5.848.758,98 kr.
- Colas 5.652.940,00 kr.
- NCC 5.567.538,55 kr.

På baggrund af de ovenstående tilbud er asfaltarbejdet i Lemvig Kommune 2020 blevet overdraget til lavestbydende entreprenør NCC A/S. Asfaltarbejdet vil være afsluttet den 1. november 2020.

Strækningerne, der får nyt slidlag i 2020, fremgår af bilag 1.

Ved siden af asfaltuddudet er der kørt separat udbud på sideudvidelse af 1,5 km af Strandvejen i Vrist. Licitationen resulterede i følgende 5 tilbud:

- Munck 623.350,00 kr.
- Peab 562.098,00 kr.
- Arkil 549.300,00 kr.
- Colas 467.850,00 kr.
- NCC 387.650,00 kr.

På baggrund af ovenstående tilbud er sideudvidelse af Strandvejen blevet overdraget til lavestbydende entreprenør NCC A/S. Sideudvidelsen vil være afsluttet den 1. november 2020.

### **Sagen afgøres endelig af**

Teknik- og Miljøudvalget.

## **Lovgrundlag**

Ingen.

## **Økonomi**

Udgifterne til asfaltarbejdet afholdes af Vej & parks asfaltbudget samt de bevilligede anlægsmidler.

## **Andre konsekvenser**

Ingen.

## **Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,**

sagen til orientering.

## **Beslutning**

Orientering givet. Troels Skovmose deltog ikke i sagens behandling.

## **Bilag**

Bilag 1

## **Punkt 3: Orientering om Vestkystaftalen**

01.24.04000-1-19

### **Sagsfremstilling**

Der blev den 14. september 2020 afholdt orienteringsmøde om Vestkystaftalen. På mødet orienteres om aftalen.

### **Sagen afgøres endelig af**

Økonomi- og Erhvervsudvalget via Teknik- og Miljøudvalget.

### **Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,**

sagen til orientering.

### **Beslutning**

Orientering givet.

### **Bilag**

Materiale til møde om Fællesaftalen på Vestkysten d. 14. september 2020

# **Punkt 4: Anvendelse af 50%-reglen på husdyrbrug - Bøvlingvej 30, 7650 Bøvlingbjerg**

09.17.21P19-14-20

## **Resume**

Ansøgning om § 16b-tilladelse af husdyrbrug overholder ikke husdyrbruglovens beskyttelsesniveau.

Fravigelse af lugtbeskyttelsesniveauet, den såkaldte 50%-regel, kan dog finde anvendelse i den konkrete sag.

## **Sagsfremstilling**

Husdyrbruget på Bøvlingvej 30, 7650 Bøvlingbjerg søges miljøtilladt til fortsat svineproduktion (slagtesvin og smågrise).

Der sker ikke bygningsmæssige ændringer af staldanlægget. Ansøger ønsker at overgå til den nye husdyrregulering, hvor produktionstilladelsen er fastsat ud fra staldanlæggets produktionsareal og ikke som hidtil ud fra et maksimalt antal producerede dyr. Produktionsarealet er uændret og herved er lugtbidraget til omgivelserne som udgangspunkt også uændret.

Afstandskravet for lugt til enkeltbeboelse er 156,5 meter og afstandskravet kan ikke overholdes til nærmeste nabo, Bøvlingvej 26. Afstanden hertil er 86,4 meter fra staldanlæggets lugtcentrum.

Beboelsen ligger syd for staldanlægget i cirka samme terrænniveau som staldanlægget. Den fremherskende vindretning er vestlig og nordenvind er den mindst forekommende vindretning. Naboejendommens *retningsmæssige* beliggenhed kan herved ikke være mere gunstig.

Afstandskrav til øvrige omboende, samlede bebyggelser og byzone er overholdt. Oversigtskort med staldanlæg, naboejendomme og lugtgenæafstand er vedlagt.

Ansøger har udarbejdet en redegørelse for mulige lugtreducerende tiltag, hvor fravalg af teknologier er begrundet. Ansøger fravælger hyppig udslusning af gylle og miljøkryds i ventilationsanlægget på grund af staldanlæggets nuværende indretning. Redegørelsen er vedlagt som bilag.

Natur og Miljø har ikke tidligere modtaget klager om lugtgener fra Bøvlingvej 30, hverken fra den berørte naboejendom eller fra andre omboende.

Den søgte tilladelse medfører ikke merinvesteringer i staldanlægget, hverken i form af nybyggeri eller implementering af ny teknologi.

## **Bøvling Kirke**

Bøvling Kirke ligger umiddelbart vest for staldanlægget. Kirken er ikke omfattet af et lugtbeskyttelsesniveau. Provst Exner-fredningen omkring kirken er rettet mod at forebygge bygninger, beplantninger og terrænændringer i nærmiljøet, som forhindrer indsigten til kirken. Provstiet og menighedsrådet vil blive hørt ved nabohøring.

Med vægt på

- at der ikke sker andre godkendelsespligtige ændringer end at ejendommen overgår til ny stipladsmodel
- at lugtbeskyttelsesniveauet alene er overskredet ved en enkelt beboelse i landzone

vurderer Natur og Miljø, at der er grundlag for at fravige lugtbeskyttelsesniveauet i den konkrete sag.

## **Sagen afgøres endelig af**

Teknik- og Miljøudvalget.

## **Lovgrundlag**

Lov om husdyrbrug og anvendelse af gødning m.v. (Husdyrbrugloven).

### **Økonomi**

Ingen.

### **Andre konsekvenser**

Ingen.

### **Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,**

- at der meddeles tilladelse til det søgte projekt

### **Beslutning**

Indstillingen følges.

### **Bilag**

Redegørelse for lugtreducerende tiltag - Bøvlingvej 30

Kortbilag til dagsordenspunkt

# Punkt 5: Tidsplan for indførelse af indsamling af husholdningsaffald i 10 affaldsfraktioner

07.01.00G01-1-14

## Resume

Folketinget har den 16. juni 2020 vedtaget en Klimaplan, hvor et af hovedpunkterne er en øget og strømlinet indsamling og sortering af husholdningsaffald i 10 affaldsfraktioner. Indsamlingen skal implementeres i hele Danmark senest 1. juli 2021. Nomi4s og ejerkommunerne finder - ligesom den samlede affaldssektor i øvrigt - ikke tidsplanen realistisk. Administrationen i Nomi4s og kommunerne har derfor i samarbejde udarbejdet en revideret tids- og procesplan, som er godkendt af bestyrelsen for Nomi4s.

## Sagsfremstilling

Folketinget har den 16. juni 2020 vedtaget en Klimaplan, hvor et af hovedpunkterne er en øget og strømlinet indsamling og sortering af husholdningsaffald i 10 affaldsfraktioner. Indsamlingen skal implementeres i hele Danmark senest 1. juli 2021.

Der er bred enighed i de danske affaldsselskaber om, at Klimaplanens tidsplan er urealistisk. Alene produktion og levering af renovationsvogne tager 12 til 15 måneder, og der bestilles ikke nye renovationsvogne, før renovatøren er fundet via udbud. Et udbud kræver blandt andet, at der er taget stilling til den nærmere indsamlingsform, herunder hvor mange beholdere indsamlingen skal ske i, og hvilke fraktioner der skal indsamles samlet og hver for sig. Endvidere skal der tages stilling til serviceniveauet inden for de rammer, som er udstukket af regeringen, og de afledte økonomiske konsekvenser. Alle disse ting skal fastlægges i et regulativ, som skal vedtages politisk i kommunerne, inden et udbud kan gennemføres.

Disse forhold gør, at det vil være helt urealistisk at overholde den udstukne tidsplan.

Bestyrelsen for Nomi4s har den 16. september 2020 behandlet en foreløbig tidsplan for indførelse af de 10 affaldsfraktioner, som med baggrund i ovenstående vurderes at være realistisk at gennemføre.

Tidsplanen indebærer, at der inden tidsfristen 1. juli 2021 forventes at være afklaring om mulige løsninger, serviceniveau og økonomiske konsekvenser, inden for rammerne af den udstukne lovgivning. Regulativer forventes på baggrund heraf også behandlet inden sommerferien 2021, således at Nomi4s kan udbyde indsamlingsopgaven. Implementeringen af ny indsamlingsordning for husholdningsaffald er dermed mulig at gennemføre tidligst ved årsskiftet 2022 til 2023.

Frem til medio 2021 skal der jf. ovenstående træffes en række beslutninger om, hvordan de 10 fraktioner skal sammensættes og indsamles. Indsamlingen vil være forskellig, alt afhængig af om fraktionerne skal indsamles i parcelhusområder, i etageboliger eller sommerhusområder. Der skal i beslutningsfasen også tages hensyn til serviceniveau i de respektive indsamlingsområder og den afledte økonomi.

I beslutningsprocessen for, hvordan indsamling af de 10 fraktioner skal foregå fra henholdsvis énfamiliehuse, etageboliger og sommerhuse, er der aftalt et tæt samarbejde mellem Nomi4s og kommunerne i affaldssamarbejdet. Dette arbejde er påbegyndt, og der er aftalt arbejdsgange for den afklaring og de beslutninger, som skal træffes. Herved kan både det administrative niveau i kommunerne og affaldsselskaberne, samt Nomi4s' bestyrelse og kommunalbestyrelserne involveres og løse de opgaver og træffe de beslutninger, som skal træffes, i en koordineret sagsgang.

Selve beslutningsgrundlaget forventes at præsentere forslag til antal beholdere, individuel og fælles indsamling, tømningsfrekvenser mv. I relation til dette beskrives overvejelser omkring serviceniveau og afledte økonomiske konsekvenser.

Beslutningsgrundlaget, som udarbejdes i et samarbejde mellem kommunernes og Nomi4s administration, forventes at blive præsenteret for Nomi4s bestyrelsen medio november 2020. Det vil herefter blive forelagt de enkelte kommuners fagudvalg, med henblik på at sikre en overordnet afklaring af, hvordan der skal arbejdes videre med tilrettelæggelsen af affaldsordningerne. Herefter igangsættes regulativarbejdet, som forventes afsluttet medio 2021 med kommunal godkendelse.

Natur & Miljø gør opmærksom på, at beslutning om ny ordning først sker endeligt ved fastlæggelse i kommunale affaldsregulativer, som skal godkendes af kommunalbestyrelsen. Forventeligt inden sommerferien 2021. Der er en tæt

sammenhæng mellem tekniske løsninger, serviceniveau og økonomi. Derfor er det vigtigt, at de beslutninger om tekniske løsninger, som træffes i regi af Nomi4s, afspejler ejerkommunernes forventning til serviceniveau og økonomi.

Natur & Miljø vurderer, at den ovenfor skitserede tids- og arbejdsplan er realistisk og samtidig den hurtigst mulige plan for gennemførelse.

Kommunikationsdelen er en meget væsentlig del af en succesfuld gennemførelse af de 10 fraktioner. Derfor er kommunerne og Nomi4s enige om, at der i en tidlig fase udarbejdes en kommunikationsplan, som skaber forståelse for og opbakning til den ny affaldsordning.

## **Sagen afgøres endelig af**

Teknik- og Miljøudvalget.

## **Lovgrundlag**

Affaldsaftalen af 16. juni 2020.

Affaldsbekendtgørelsen (kommende - i høring i skrivende stund).

## **Økonomi**

Ingen.

## **Andre konsekvenser**

Nomi4s og ejerkommunerne kan ikke leve op til Folketingets deadline for implementering af en ny indsamlingsordning. Det vurderes dog at gøre sig gældende for praktisk talt alle landets kommuner.

## **Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,**

sagen til orientering.

## **Beslutning**

Orientering givet.

## **Bilag**

Tidsplan for indsamling af 10 affaldsfraktioner

# **Punkt 6: Orientering om ny sejlrende mv. fra Thyborøn - Agger Færgesfart**

08.02.00P20-1-20

## **Resume**

Orientering om mulige løsninger af tilsandingsproblemer i færgelejet på Agger-siden.

## **Sagsfremstilling**

I forbindelse med byggeriet af den nye færge og de nye færgelejer flyttede man ansvaret for rensning af sejlrenden over til færgeleselskabet. Med flytningen af Thyborønlejet har man reduceret meget kraftigt i udgifterne til oprensning, idet den nye placering er mindre udsat for tilsanding.

Færgelejet i Agger er beliggende samme sted som tidligere, og der var ikke mulighed for at flytte dette i forbindelse med projektet. Desværre har man det senere år set en voldsom forøgelse af tilsanding i sejlrenden lige ud for Aggerlejet. Færgeleselskabet har derfor bedt Cowi se på, om man kan flytte sejlrenden ind i et relativt nyopstået løb, som formodentligt er mindre sårbart for tilsanding.

Derudover har selskabet bedt Cowi se på løsninger af et tilsandingsproblem inde i færgelejet, som opstår når bølger fører sand med ind over den sydlige ydermole.

Cowi har udarbejdet de to vedlagte rapporter, som er blevet behandlet i færgeleselskabets bestyrelse den 23. september 2020. Bestyrelsen besluttede, at der skal arbejdes videre med begge projekter. Næste skridt er myndighedsdialog med Kystdirektoratet.

Analysearbejder og de kommende anlægsarbejder tænkes afholdt indenfor den anlægsramme, som de to kommunalbestyrelser tidligere i 2020 har afsat til oprensning og evt. flytning af sejlrenden.

## **Økonomi**

Økonomi og HR oplyser, at der er afsat 1,25 mio. kr. fra hver kommune over en 2-årig periode løbende fra 2020 til 2021; i alt en anlægsramme på 5,0 mio. kr. hvoraf der er indtil nu forbrugt 1,3 mio. kr. Økonomi og HR har ingen yderligere bemærkninger, idet der er anvist finansiering.

## **Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,**

sagen til orientering.

## **Beslutning**

Orientering givet.

## **Bilag**

A203501-TN03-Tætning af Sydmolen.pdf

A203501-TN04-Omlægning af sejlrende til Agger Færgehavn.pdf

# Punkt 7: Igangsættelse af proces om fjernvarme til Rom Industriområde

13.03.01P19-3-20

## Resume

Fra Lemvig Varmeværk er der ved at blive udarbejdet et projektforslag om fjernvarme til Rom Industriområde, hvor der er et ønske om en særlig hurtig myndighedsbehandling af sagen. Der er ved at blive etableret en ny virksomhed i Rom Industriområde, som gerne skal have mulighed for fjernvarme fra ibrugtagningen af bygningen.

## Sagsfremstilling

Det forventes, at Lemvig Kommune modtager projektforslag om fjernvarme til Rom Industriområde i uge 41. På den baggrund foreslås følgende procedure og tidsplan:

- Projektforslaget sendes direkte i høring, når projektforslaget modtages fra Lemvig Varmeværk – 4 ugers høring fra omkring 8. oktober til 5. november 2020
- 9. november - sagen behandles i Teknik- og Miljøudvalget
- 16. november 2020 – sagen behandles i Økonomi- og Erhvervsudvalget
- 25. november 2020 – sagen behandles i Kommunalbestyrelsen

Fra Lemvig Varmeværk er det oplyst, at der vil blive taget højde for muligheden for viderefremføring af fjernvarme til Rom By, hvor vurdering af fjernvarme til Rom By vil ske i forlængelse af projektet med fjernvarme til Rom Industriområde.

Lemvig Kommune har lige modtaget projektforslag fra Lemvig Varmeværk vedr. etablering af en 15 MW elkedel som reservelastanlæg. Det vurderes hensigtsmæssigt, at sagsbehandlingen af to projektforslag behandles parallelt.

## Sagen afgøres endelig af

Teknik- og Miljøudvalget.

## Lovgrundlag

Varmeforsyningsloven.

## Økonomi

Ikke vurderet.

## Andre konsekvenser

Ikke vurderet.

## Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,

at sagsbehandlingen af de to projektforslag fra Lemvig Varmeværk igangsættes om beskrevet.

## Beslutning

Indstillingen følges.

# Punkt 8: Plan for den risikobaserede dimensionering 2018 - 2021 - godkendelse

14.00.08P30-1-17

## Resume

Mindst en gang i hver byrådsperiode skal dimensionering og serviceniveau for det lokale beredskab fastlægges i en plan for den risikobaserede dimensionering. Bestyrelsen for Nordvestjyllands Brandvæsen godkendte 8. september 2020 en ny dimensioneringsplan for Nordvestjyllands Brandvæsen, som hermed sendes til godkendelse ved ejerkommunerne.

## Sagsfremstilling

Det er kommunens ansvar, at det lokale beredskab kan yde en forsvarlig forebyggende, begrænsende og afhjælpende indsats i forbindelse med brande, ulykker og katastrofer, og at beredskabet er udformet efter de faktiske forhold. Det lokale beredskabs dimensionering og serviceniveau fastlægges i Plan for den risikobaserede dimensionering. Planen skal revideres mindst én gang i hver byrådsperiode, eller når udviklingen gør det nødvendigt.

Bestyrelsen for Nordvestjyllands Brandvæsen godkendte 8. september 2020 en ny plan for den Risikobaserede Dimensionering som hermed sendes til godkendelse ved ejerkommunerne Skive, Struer, Holstebro og Lemvig.

### Den risikobaserede dimensionering

Formålet med plan for den risikobaseret dimensionering er at skabe sammenhæng mellem:

1. Kommunens risici, som kortlægges gennem en risikoidentifikation samt risikoanalyser, hvor omfanget af risiciene fastlægges.
2. Kommunens redningsberedskab, som kan gribe forebyggende og afhjælpende ind over for risiciene.
3. Serviceniveau for kommunens redningsberedskab, som er det niveau af forebyggende og afhjælpende indsats, redningsberedskabet skal kunne yde over for borgere, virksomheder mv.

Den nye dimensioneringsplan er udarbejdet med samme serviceniveau som hidtil, men indeholder mindre tilretninger på følgende områder:

- Antallet af indsatslederområder er reduceret fra 4 til 3, for at styrke indsatsledernes erfaringer og kompetencer gennem flere udkald.
- Aftaler med naboberedskaber om fri disponering, således at der sendes mandskab fra nærmeste station uagtet beredskabernes dækningsområder.
- En ensartet udrykningssammensætning med mulighed for tilkald fra flere stationer
- Mulighed for differentieret udrykningssammensætning til automatiske brandalarmer (ABA)
- Bådberedskabet er tilpasset efter lokale forhold

### Beredskabsstyrelsens udtalelse vedrørende planen

I henhold til dimensioneringsbekendtgørelsen skal Beredskabsstyrelsen have kommunernes risikobaserede dimensionering til udtalelse. Beredskabsstyrelsen udarbejder en faglig vurderingen af planen, men styrelsen skal ikke godkende dimensioneringen. Beredskabsstyrelsens vurdering er vedlagt som bilag.

I sin udtalelse til nærværende plan vurderer Beredskabsstyrelsen, at Nordvestjyllands Brandvæsen vil kunne iværksætte og gennemføre forsvarlige indsatser ved almindeligt forekommende hændelser, men også, at planforslaget ikke i tilstrækkelig grad beskriver håndteringen af større, komplekse hændelser.

Hovedpunkterne i styrelsens vurdering af planen, samt beredskabets begrundelser/respons, er opsummeret i bilag til sagen.

Nordvestjyllands Brandvæsen har taget Beredskabsstyrelsens vurdering til efterretning og vil indarbejde relevante elementer i den næste dimensioneringsplan. Beredskabet vurderer dog ikke, at styrelsens udtalelse giver anledning til yderligere tilretninger af den foreliggende plan. Arbejdet med den næste plan forventes igangsat i samarbejde med de fire ejerkommuner primo 2021.

Efter godkendelse af den risikobaserede dimensionering skal kommunerne vurdere, om planen giver anledning til revision af de lokale beredskabsplaner.

## **Sagen afgøres endelig af**

Kommunalbestyrelsen via Teknik- og Miljøudvalget og Økonomi- og Erhvervsudvalget.

## **Lovgrundlag**

Bekendtgørelse nr. 1085 af 25. oktober 2019 om risikobaseret dimensionering af det kommunale redningsberedskab

## **Økonomi**

Ingen på nuværende tidspunkt.

Nordvestjyllands Brandvæsens budget sendes hvert år til godkendelse i ejerkommunerne. Budgettet fastlægges med henblik på opfyldelse af det serviceniveau, der er fastlagt i plan for den risikobaserede dimensionering.

## **Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,**

at plan for Risikobaseret dimensionering godkendes.

## **Beslutning**

Indstillingen anbefales.

## **Bilag**

Bilag 1\_Plan for risikobaseret dimensionering 2018-2021.pdf

Bilag 2\_Risikobaseret Dimensionering 2018-2021\_bilagsmateriale.pdf

Bilag 3\_Beredskabsstyrelsens udtalelse, RBD NVJBRAND 2018-2021.pdf

Bilag 4\_Bemærkninger og svar på Beredskabsstyrelsens vurdering.pdf

# **Punkt 9: Lemvig Vand - Betalingsvedtægt 2021 til godkendelse**

13.02.00P24-38-10

## **Sagsfremstilling**

Hermed fremlægges Betalingsvedtægt Lemvig Vand, gældende pr. 1. januar 2021 til godkendelse.

## **Sagen afgøres endelig af**

Kommunalbestyrelsen via Teknik- og Miljøudvalget og Økonomi- og Erhvervsudvalget.

## **Lovgrundlag**

Lov om betalingsregler for spildevandsanlæg.

Vandsektorloven med tilhørende bekendtgørelser.

## **Økonomi**

Økonomi og HR har ingen bemærkninger.

## **Andre konsekvenser**

Betalingsvedtægt 2020 erstattes.

## **Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,**

- at betalingsvedtægten godkendes.

## **Beslutning**

Indstillingen anbefales.

## **Bilag**

Betalingsvedtægt 2021 3.0

# **Punkt 10: Lemvig Vand - godkendelse af takster 2021 for vand og spildevand**

13.02.00P24-38-10

## **Sagsfremstilling**

Hermed fremlægges takstblade for henholdsvis vand og spildevand, gældende pr. 1. januar 2021 til godkendelse.

Vand: Der er foretaget prisindeksregulering 2021 med 1,2%, på taksterne for forbrug. Fast årligt driftsbidrag pr. ejendom er pristalsjusteret fra 727,70 kr. til 736,43 kr. ekskl. moms og faste bidrag.

Der er ligeledes foretaget prisændringer for tilslutningsbidrag med 1,2%.

Spildevand: Der er foretaget prisindeksregulering 2021 med 1,2%, på taksten for forbrug. Fast årligt driftsbidrag pr. ejendom er pristalsjusteret fra 638,32 kr. til 645,98 kr. ekskl. moms.

Der er ligeledes foretaget prisændringer for tilslutningsbidrag med 1,2%.

## **Sagen afgøres endelig af**

Kommunalbestyrelsen via Teknik- og Miljøudvalget og Økonomi- og Erhvervsudvalget.

## **Lovgrundlag**

Lov om betalingsregler for spildevandsanlæg og Vandforsyningsloven med tilhørende bekendtgørelser.

Forsyningssekretariatets rapport, september 2019: [Pris- og produktivitetsudvikling](#)

Betalingsloven.

Vandsektorloven med tilhørende bekendtgørelser.

## **Økonomi**

Økonomi og HR har ingen bemærkninger.

## **Andre konsekvenser**

Takstblade for 2020 erstattes.

## **Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,**

at takstbladene godkendes.

## **Beslutning**

Indstillingen anbefales.

## **Bilag**

Takstblad vand 2021 4.0

Takstblad Spildevand 2021 4.0

Takstblad vand 2020 1.0



# **Punkt 11: Lemvig Vand - Vandregulativ 2021 til godkendelse**

13.02.00P24-38-10

## **Sagsfremstilling**

Hermed fremlægges Vandregulativ 2021, gældende pr. 1. januar 2021, til godkendelse.

## **Sagen afgøres endelig af**

Kommunalbestyrelsen via Teknik- og Miljøudvalget og Økonomi- og Erhvervsudvalget.

## **Lovgrundlag**

Vandforsyningsloven, jf. LBK nr. 1199 af 30. september 2013 med senere ændringer.

## **Økonomi**

Økonomi og HR har ingen bemærkninger.

## **Andre konsekvenser**

Samtidig ophæves tidligere vedtaget regulativ af 1. januar 2020.

## **Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,**

- at vandregulativet godkendes.

## **Beslutning**

Indstillingen anbefales.

## **Bilag**

Vandregulativ 2021

## **Punkt 12: Orientering fra udvalgsformanden og afdelingen**

00.01.00G01-51-19

### **Sagsfremstilling**

Mødekalender for 2021 vedlægges. Teknik og Miljø '21 afholdes i 2021 den 15. og 16. april. Der skal tages stilling til reservering af datoer til besøgsdage 2021.

### **Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,**

mødekalender til orientering.

### **Beslutning**

Kalender godkendt. Der planlægges besøgsdage for udvalget den 16. og 17. september 2021.

### **Bilag**

Mødekalender 2021 pr 01102020

## **Punkt 13: Lukket: Miljøsag**

06.11.05K08-5-18