

# REFERAT Teknik- og Miljøudvalget d. 24-02-2020

**Mødedato** Mandag d. 24. februar 2020 kl. 14:30

**Mødested** Udvalgsværelse 2

## **Indholdsfortegnelse**

Igangsætning af plangrundlag for koblingsstation ved Volder Mark til Thor Havmøllepark.....	3
Ansøgning om tilskud til anlæggelse af sti.....	4
Status på Landsbybusser - ultimo januar 2020.....	5
Frigivelse af anlægsbevilling til maskinpulje 2020.....	7
Verdensnaturfondens globale sluk lyset-event.....	8
Regnskab 2019 for Teknik- og Miljøområdet.....	9
Orientering fra udvalgsformanden og afdelingen.....	12

# Punkt 1: Igangsætning af plangrundlag for koblingsstation ved Volder Mark til Thor Havmøllepark

01.02.05P16-3-20

## Sagsfremstilling

Det er med Energiaftalen, der blev politisk vedtaget den 29. juni 2018, besluttet at udbyde en ny 800-1.000 MW havmøllepark med mulighed for nettilslutning fra 2. kvartal 2024. Den nye havmøllepark placeres i Nordsøen mindst 20 km fra kysten ud for Thorsminde, og vil blive tilsluttet det eksisterende transmissionssystem ved station Idomlund vest for Holstebro.

Udover etablering af havmøller inkluderer udbuddet også etablering af ilandføringsanlæg frem til et nyt kystnært stationsområde, der skal bestå af to del-stationer. Den første del-station skal etableres af koncessionsvinder. Den anden del-station skal etableres af Energinet med det primære formål at transportere strøm fra Thor Havmøllepark videre i transmissionssystemet.

Energinet har i Lemvig Kommune fundet et egnet areal ved Volder Mark til placering af begge del-stationer. Bygning af nyt stationsområde i det åbne land ved Volder Mark kræver tilvejebringelse af ny kommunal planlægning jf. Planloven, før projektet kan realiseres.

Planprocessen indledes med en foroffentlighedsfase, jf. Planloven.

Sagen afgøres endeligt af Teknik- og Miljøudvalget

## Lovgrundlag

Planloven.

## Økonomi

Ikke vurderet.

## Andre konsekvenser

Etablering af en koblingsstation for en stor forsyning af el skaber mulighed for yderligere koblinger til mulige fremtidige energianlæg både på vand og land, samt til virksomheder der f.eks. arbejder med lagring af energi. Det vil blive vurderet, hvorledes dette kan indarbejdes i nærværende planproces eller eventuelt i en efterfølgende proces ved udarbejdelse af yderligere plangrundlag i området.

## Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,

at udarbejdelse af et plangrundlag for koblingsstation ved Volder Mark til Thor Havmøllepark igangsættes.

## Beslutning

Indstillingen følges.

## Bilag

Energinet- Oversigtskort Station Volder Mark

Energinet - Oversigtskort samlet projektområde

## **Punkt 2: Ansøgning om tilskud til anlæggelse af sti**

04.10.00G01-2-17

### **Sagsfremstilling**

Lemtorpskolen fået udarbejdet et projekt, som omfatter madpakkehus, toilet, trappeplateau, træsti m.m. i Skoleskoven (Bilag 1)

Der er indsamlet 468.000 kr. fra fonde, og Lemtorpskolen stiller en garanti på 180.000 kr., så 1. del af projektet kan igangsættes, når byggetilladelsen er på plads. 1. del omfatter træsti, madpakkehus og trappeplateau ned til søen.

2. del består af ca. 800 m grussti, som der ikke pt. er fundet finansiering til. Der er igangsat en indsamling hos virksomheder, butikker, institutioner og private. Der mangler 200.000 kr., for at begge projekter kan gennemføres og da skolebestyrelsen gerne ser, at Lemtorpskolen ikke skal bidrage med så stort beløb, ansøges der om 130.000 kr. fra puljen til stier (Bilag 2).

Sagen afgøres endeligt af Teknik- og Miljøudvalget.

### **Lovgrundlag**

Ikke vurderet.

### **Økonomi**

Teknik og Miljøudvalgets tilskudskonto er bortfaldet i 2020 som en del af budgetforliget. Et eventuelt tilskud skal derfor bevilges af ikke forbrugte midler fra 2019, hvor der såfremt overførslerne godkendes resterer kr. 283.000 kr. til fri disponering i 2020.

### **Andre konsekvenser**

Ikke vurderet.

### **Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,**

at der tages stilling til, om der skal gives tilskud fra udvalgets tilskudskonto.

at såfremt der gives tilskud, skal der tages stilling til tilskuddets størrelse.

### **Beslutning**

Udvalget besluttede, at der gives et tilskud på 70.000 kr. af udvalgets tilskudskonto.

### **Bilag**

Bilag 1 - Projektbeskrivelse skovprojekt Skoleskoven

Bilag 2 - Ansøgning om midler fra stipuljen.

## Punkt 3: Status på Landsbybusser - ultimo januar 2020

13.05.00Ø34-1-18

### Sagsfremstilling

Lemvig Kommune fik i 2018 tildelt 300.000 kr. fra Trafikstyrelsens pulje til forbedring af den kollektive trafik i yderområder til et forsøg med flexbus fra landsbyer til Lemvig (Landsbybusser).

Formålet med projektet er at udvikle nye ruter, som vil give borgerne flere muligheder for at benytte kollektiv trafik til lejlighedsvis kørsel imellem kommunens landsbyer og Lemvig By.

De nye ruter blev sat i drift 1. juli 2019 og projektet løber over 2 år med endelig afrapportering december 2021. Oversigt over udførte kørsler er vedlagt som bilag.

Der er i februar indsendt årlig statusrapport, som indeholder følgende oplysninger:

#### 1.1 Status for projektet

Lemvig Kommune indledte ultimo 2018 en dialog med berørte sogne-/borgerforeninger om ønsker til landsbybussernes køreplaner. Det blev indledt med et fællesmøde for alle sogne-/borgerforeninger med efterfølgende individuelle dialoger. Det tog længere tid end forventet at få udarbejdet de endelige forslag til køreplaner, og landsbybusserne blev derfor først idriftssat pr. 1. juli 2019. Den første tur havde deltagelse af pressen, lokale borgere og formanden for Teknik- og Miljøudvalget. Der er i perioden 1. juli 2019 til 31. januar 2020 kørt ca. 100 ture fordelt på 4 ruter. Der har været 150 passagerer med.

#### 1.2 Tidsplan for den endnu ikke gennemførte del af projektet

Vi mangler at gennemføre en kundetilfredsundersøgelse, som forventes gennemført foråret 2020. Afhængig af resultatet af denne undersøgelse vil køreplanerne evt. kunne ændres for den sidste del af forsøgsperioden. Der skal også gennemføres endnu en informationskampagne, når kundetilfredshedsundersøgelsen er gennemført og der evt. er foretaget ændringer i køreplanerne.

Tidsplanen er således rykket ½ år i forhold til de oprindelige planer, hvilket hovedsageligt skyldes, at det indledende arbejde med inddragelse af sogne-/borgerforeninger og tilbagemeldinger fra disse tog længere tid end forventet. Vi forventer at afslutte projektet 30. juni 2021, så projektet opnår den ansøgte driftslængde på 2 år.

Tidsplan:

Forår 2020 kundetilfredshedsundersøgelse

Sommer 2020 evt. ændring af køreplaner

Sommer 2020 ny informationskampagne

Januar 2021 afrapportering til Trafikstyrelsen

Ultimo 2021 endelig afrapportering til Trafikstyrelsen

Løbende opsamling på anvendelse af landsbybusserne

#### 1.3 Økonomisk status

Udgiften til udførte kørsler for de 7 måneder, ordningen har været i drift, er på ca. 25.000 kr. Hertil kommer egne projekttimer i forbindelse med opstart af projektet (møder med sogne-/borgerforeninger, udarbejdelse af køreplaner og udarbejdelse af informationsmateriale).

Statusrapporten er godkendt af Trafikstyrelsen den 12. februar 2020.

Sagen afgøres endeligt af Teknik- og Miljøudvalget.

## **Økonomi**

Der er til projektet afsat i alt 600.000 kr., hvoraf 300.000 kr. finansieres af Trafikstyrelsen.

## **Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,**

sagen til orientering.

## **Beslutning**

Orientering givet.

## **Bilag**

Flexbusbestillinger juli 2019 - januar 2020 - pdf-udgave

Køreplaner for landsbyruterne 471 - 474

## **Punkt 4: Frigivelse af anlægsbevilling til maskinpulje 2020**

00.30.08P19-2-20

### **Resume**

Der blev i 2017 oprettet en pulje, hvorfra sogne-/borgerforeninger kan søge tilskud til materialer, f.eks. grus og maling m.v. samt indkøb og drift af maskiner/materiel. Sogne-/og borgerforeningerne skal derefter selv stå for vedligeholdelse af grønne arealer og pladser i byerne - uden økonomisk honorering.

### **Sagsfremstilling**

Der er i anlægsbudgettet 2020 afsat 250.000 kr. til maskinpuljen. Sogne- og Borgerforeningerne kan efter ansøgning få midler til indkøb/drift af maskiner og materiel til brug for vedligeholdelse af grønne områder.

Sagen afgøres endeligt af Teknik og Miljøudvalget.

### **Lovgrundlag**

Ikke vurderet.

### **Økonomi**

Der er i budget 2020 afsat 250.000 kr. til maskinpuljen 2020. Der er samtidig taget en beslutning om at overføre det overskydende rådighedsbeløb fra maskinpuljen 2019 på 36.000 kr., da anlægget blev afsluttet

(jf. KB 18.12.2019). Derfor er rådighedsbeløbet til maskinpuljen 2020 på 286.000 kr.

Økonomi og HR har ingen bemærkninger, da der er anvist finansiering.

### **Andre konsekvenser**

Ikke vurderet.

### **Direktøren for Teknik & Miljø indstiller:**

- At der gives en anlægsbevilling på 286.000 kr. til maskinpuljen 2020
- At anlægsbevillingen finansieres af det afsatte rådighedsbeløb og at rådighedsbeløbet frigives

### **Beslutning**

Indstillingerne anbefales.

## **Punkt 5: Verdensnaturfondens globale sluk lyset-event**

00.16.00I02-1-10

### **Resume**

Lemvig Kommune har deltaget i den årlige globale sluk lyset-event siden 2011 og slukket gadelyset mellem kl. 20.30 og kl. 21.30.

### **Sagsfremstilling**

Earth Hour 2020 afholdes over hele verden, lørdag den 28. marts 2020. Mellem kl. 20.30 og kl. 21.30 slukkes lyset. Det er en symbolsk handling, der sætter vores klode i fokus. De stigende globale temperaturer har fatale konsekvenser for tusindvis af skrøbelige økosystemer.

Sagen afgøres endeligt af Teknik- og Miljøudvalget.

### **Lovgrundlag**

Ingen.

### **Økonomi**

Omkostningerne til slukning/tænding af gadelyset er meget beskedne og vil blive afholdt af vejafdelingens driftskonto til gadelys.

### **Andre konsekvenser**

En mulighed for at vise kommunens fokus og visioner på klima, energi og bæredygtighed.

### **Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,**

at bsp;at Lemvig Kommune deltager i kampagnen og slukker gadelyset i tidsrummet mellem kl. 20.30 og kl. 21.30, den 28. marts 2020.

### **Beslutning**

Indstillingen følges.

## Punkt 6: Regnskab 2019 for Teknik- og Miljøområdet

00.32.00A00-2-19

### Resume

I forbindelse med regnskabsafslutningen sendes det overordnede overblik over regnskab 2019 for Teknik- og Miljøudvalget til orientering.

### Sagsfremstilling

Nedenstående tabeller viser regnskabet for 2019 for Teknik- og Miljøudvalget.

Teknik- og Miljøudvalget	Regnskab 2019 (1)	Opr. Budget 2019 (2)	Korr. budget 2019 (3)	Afvigelse (1-3)	Pct. afvigelse
Hele 1.000 kr.					
Byudvikling, Bolig og Miljø	7.562	5.692	8.655	-1.093	-12,6%
Veje, Havne, Trafik og Grønne områder	48.422	47.757	50.128	-1.706	-3,4%
Forsyningsvirksomheder	3.087	0	0	3.087	-
Teknik- og Miljøudvalget i alt	59.071	53.449	58.783	0,3	0,5%

- = indtægter/overskud, + = udgift/underskud

Teknik- og Miljøudvalget har et samlet merforbrug på 0,3 mio. kr. svarende til 0,5% af det korrigerede budget for 2019. Der er i 2019 givet tillægsbevillinger på 0,8 mio. kr. til Thyborøn-Agger Færgefart samt 0,8 mio. kr. til manglende lejeindtægt vedr. Borgerskolen. Der er fra 2018 overført i alt 3,6 mio. kr., som hovedsagelig vedrører følgende områder:

Tilskudskonto T&M-udvalget inkl. Borgerforeningspulje	0,5 mio. kr.
Kommunale bygninger – FBV-pulje	1,7 mio. kr.
Kollektiv trafik, projekt landsbyruter	1,4 mio. kr.

#### Byudvikling, Bolig og Miljø

På politikområdet Byudvikling, Bolig og Miljø er der et mindreforbrug på 1,1 mio. kr., som kan forklares med følgende:

Afvigelser i mio. kr.

#### Serviceudgifter:

Byggeteamet, FBV og energiltag	0,8
Natur & Miljø	0,2
Coast to Coast, klimaprojekt	-0,9
Tilskudspulje T&M inkl. Borgerforeningspulje	-0,7
Ejendomsområdet, herunder flygtningeboliger	-0,5
Udenfor servicerammen	0
Serviceudgifter i alt	-1,1

Merforbrug vedr. byggeteamet skyldes udelukkende, at der endnu ikke er fundet budgetmidler hos de kommunale institutioner og bygninger til finansiering af energimedarbejderen.

Natur & Miljø har et merforbrug på 0,2 mio. kr., som primært skyldes stigning i udgiften til vandløbsvedligeholdelse.

Mindre forbruget vedr. Coast to Coast projektet kan forklares med, at der i 2019 er modtaget refusion for en to-årig periode.

Veje, Havne, Trafik og Grønne områder

På politikområdet Veje, Havne, Trafik og Grønne områder er der et mindre forbrug på 1,7 mio. kr., som kan forklares med følgende:

Afvielser i mio. kr.

Serviceudgifter:

Kollektiv trafik	-1,6
Lemvig Havn og Marina	-0,2
Parkafdelingen	0,4
Vejafdelingen, mindre forbrug øvrige områder	-0,3
Udenfor servicrammen	0
Serviceudgifter i alt	-1,7

Mindre forbruget vedr. området Kollektiv trafik skyldes hovedsageligt, at projekt Landsbyruter først afsluttes i 2021 og at restafregning vedr. 2019 først opkræves af Midttrafik i 2020.

Lemvig Havn og Marina har et samlet mindre forbrug på 0,2 mio. kr., som primært skyldes færre udgifter til vedligeholdelse.

Forsyningsvirksomheder

På politikområdet Forsyningsvirksomheder er der et merforbrug på 3,0 mio. kr., som kan forklares med større udgifter på affaldsområdet. Området er brugerfinansieret.

Sagen afgøres endeligt af

Teknik- og Miljøudvalget.

## **Lovgrundlag**

Lov om kommunernes styrelse.

## **Økonomi**

Den tidlige behandling af regnskabet i udvalgene kan betyde, at der efterfølgende kan komme ændringer til det fremlagte.

## **Andre konsekvenser**

Ingen.

**Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,**

- At orientering vedrørende regnskab 2019 for Teknik- og Miljøudvalget tages til efterretning

## **Beslutning**

Orientering givet.

## **Punkt 7: Orientering fra udvalgsformanden og afdelingen**

00.01.00G01-51-19

### **Sagsfremstilling**

Det årlige møde med sommerhusgrundejerforeningerne afholdes den 20. maj 2020 (onsdag før Kr. Himmelfartsdag) kl. 15.30 i Rådhusets kantine.

Sagen afgøres endeligt af Teknik- og Miljøudvalget.

### **Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,**

sagen til orientering.

### **Beslutning**

Der afholdes møde med sommerhusgrundejerforeningerne den 20. maj 2020 kl. 15.30 i Rådhusets kantine.