

# REFERAT Teknik- og Miljøudvalget d. 13-03-2023

**Mødedato** Mandag d. 13. marts 2023 kl. 14:00

**Mødested** Udvalgsværelse 3

## Indholdsfortegnelse

Revideret cykelstiplan til 4. behandling.....	3
Ansøgning til cykelstipuljen 2023.....	5
DK2020: Klimatilpasningsplan 2023.....	7
Boligsocial helhedsplan 2023-27.....	9
Ansøgning om tilskud i forbindelse med asfaltering af P-plads ved Fjaltring Friskole.....	11
Anmodning om frigivelse af budgetmidler til udviklingsplan for Vinkelhage.....	12
Ansøgning om tilskud til afholdelse af koncert i Havnens Hus.....	13
Årsregnskab 2022 - Teknik- og Miljøudvalget - Sektorbeskrivelser.....	14
Forespørgsel om anvendelse af regional busrute 33 til gratis skolekørsel.....	16
Orientering om husdyrtilladelse - Engvej 11, 7673 Harboøre.....	18
Orientering om miljøgodkendelse af et oplag af RDF-affald på Langholmkaj 2, 7680 Thyborøn.....	20
Orientering fra udvalgsformanden og afdelingen.....	21
Underskriftsside.....	22

# Punkt 1: Revideret cykelstiplan til 4. behandling

05.04.00P15-1-21

## Resume

Teknik- og Miljøudvalget besluttede på mødet den 14. november 2022, at administrationen skulle revidere forslaget til en ny cykelstiplan på baggrund af de indkomne forslag fra sogne- og borgerforeninger og øvrige interessenter. Forslag til Cykelstiplan 2022 fremlægges til beslutning om prioriterede cykelstiprojekter for perioden 2023-2026.

## Sagsfremstilling

Administrationen inviterede i foråret 2022 sogne- og borgerforeninger, interessenter m.fl. til at komme med input til cykelstiplanen. Administrationen har efterfølgende modtaget input fra i alt 27 foreninger og interessenter. Administrationen har gennemgået forslagene, som blev fremvist til udvalgsrådet d. 29. august 2022.

Administrationen har, efter udvalgets drøftelse af indkommende forslag d. 29. august 2022, samt udvalgets yderligere drøftelse af cykelstiplanen d. 14. november 2022, revideret cykelstiplanen og kortbilagene. Der foreligger nu et forslag til cykelstiplan 2022, se bilag 1. Vedhæftet dagsordenen, er også bilag 2, der viser eksisterende cykelstier. Bilag 3 viser eksisterende cykelstier samt alle nye forslag til fremtidige cykelstier, herunder også forslag til cykelstier langs statsvejene. Bilag 4 viser en beskrivelse af de cykelstiprojekter, som indstilles prioriteret udført i perioden 2023-2026

Der skal derfor prioriteres cykelstiprojekter for perioden 2023-2026.

Hvis der forventes afsat 1.500.000 kr. i budgetterne 2024-2026 til cykelstier og der er på nuværende tidspunkt er 5.800.000 kr. fra tidligere afsatte midler, giver dette 10.300.000 kr. til anlæggelse af cykelstier for perioden 2023-2026

Med en forhåbning om tilskud fra Statens cykelstipulje og Trafiksikkerhedspulje, kan det samlede beløb for perioden 2023-2026 være omkring 16-17.000.000 kr. Den videre proces

Administrationen foreslår, at cykelstiplanen, på baggrund af indholdet i bilagene og udvalgets politiske godkendelse, sendes i høring hos interessenterne.

## Sagen afgøres endelig af

Teknik- og Miljøudvalget.

## Lovgrundlag

Vejloven.

## Vision, politikker og strategier

Cykelstiplanen er i tråd med Kommunens strategier for turisme, friluftsliv, bæredygtig velfærd, udvikling af bæredygtige bymiljøer, trafiksikkerhed og tilgængelighed.

## Økonomi

Der er i budgettet samlet følgende økonomi til anlæggelse af cykelstier:

Stipulje - Rådighedsbeløb: 2.800.000 kr.

Stipulje 2022: 1.000.000 kr.

Pulje til cykelstier - kommunale midler budget 22:  
500.000 kr.

Stipulje 2023:1.500.000 kr.

I alt 5.800.000 kr.

## **Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,**

- at det besluttes, at de i bilag 4 foreslåede projekter anføres i cykelstiplanen til gennemførelse i perioden 2023-2026
- at det samlede forslag til cykelstiplan 2022 sendes i høring

## **Tidligere Politisk Behandling**

Sagen drøftet på Teknik- og Miljøudvalgets møde den 20. februar 2023.

Beslutning fra Teknik- og Miljøudvalget, 27. februar 2023, pkt. 3: Sagen drøftet og genoptages på næste møde.

Der skal ses på sikker cykeltrafik i Bækmarksbro By.

Strækningen Klinkby - Harbøre angives i cykelstiplanen som den højest prioriterede sti langs statsvejen.

## **Beslutning**

Udvalget besluttede at følge indstillingerne, dog ændres projekt nr. 2 Vejlby Klit til Ferring til smallere sti med stennemel.  
Chris Olesen deltog ikke i sagens behandling.

## **Bilag**

Bilag 1 - Cykelstiplanen 2022

Bilag 2

Bilag 3

Bilag 4 - Cykelstiprojekter 2023-2026

## **Punkt 2: Ansøgning til cykelstipuljen 2023**

05.04.06Ø34-1-23

### **Resume**

Drøftelse af ansøgning til cykelstipuljen 2023. Vejdirektoratet har afsat 65 mio. kr. til medfinansiering af cykelprojekter i 2023.

### **Sagsfremstilling**

Administration forespørger Teknik- og Miljøudvalget, hvorledes der ønskes ansøgning til Vejdirektoratets cykelstipulje 2023.

I vurdering af projekterne tages der udgangspunkt i puljens overordnede formål om at få flere til at vælge cyklen.

I forbindelse med udmøntningen af cykelpuljemidlerne, er det besluttet, at der skal være et særligt fokus på sikre skoleveje og pendlercykling. Derfor vil følgende kriterier indgå i prioriteringen.

- Bedre sammenhæng i cykelinfrastrukturen på tværs af kommunegrænser
- Bedre fremkommelighed på cykelstier og nye cykelstier, der styrker pendling i såvel større som mindre kommuner
- Flest mulige cykelpendlere får gavn af projektet
- Forbedring af trafikssikkerhed og sammenhæng på skolevejsnet

Se bilag 1 for detaljeret beskrivelse af cykelstipuljen 2023.

### **Sagen afgøres endelig af**

Teknik- og Miljøudvalget.

### **Lovgrundlag**

Vejloven.

### **Vision, politikker og strategier**

Cykelstiplanen er i tråd med Kommunens strategier for turisme, friluftsliv, bæredygtig velfærd, udvikling af bæredygtige bymiljøer, trafikssikkerhed og tilgængelighed.

### **Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,**

at bsp;at ansøgning til cykelstipuljen 2023 drøftes.

## **Tidligere Politisk Behandling**

Beslutning fra Teknik- og Miljøudvalget, 27. februar 2023, pkt. 4: Sagen drøftet. Genoptages på næste møde.

## **Beslutning**

Udvalget drøftede sagen og besluttede at søge cykelstipuljen 2023 på stien mellem Nørre Nisum og Lemvig samt nytænkning af cykelmuligheder i Bækmarksbro. Chris Olesen deltog ikke i sagens behandling.

## **Bilag**

Cykelpulje ansøgningsguide 2023\_.pdf

## **Punkt 3: DK2020: Klimatilpasningsplan 2023**

01.30.10P15-1-21

### **Resume**

Klimatilpasningsplan 2023 udarbejdes som en del af klimahandlingsplan under DK2020. Udarbejdelsen af Klimatilpasningsplan 2023 tager udgangspunkt i den tidligere vedtagne Klimatilpasningsplan fra 2014. I den nye klimatilpasningsplan opdateres og udbygges viden om klimaforandringerne formodede konsekvenser for Lemvig Kommune - særligt i forhold til vand. Klimatilpasningsplan 2023 rummer desuden en oversigt over relevante indsatsområder til de konkrete arbejder for klimatilpasning.

### **Sagsfremstilling**

Klimatilpasningsplan 2023 er udarbejdet i forlængelse af kommunens arbejde i DK2020 – Lemvig Kommunes ambitiøse bud på reduktion af drivhusgasudledninger og tilpasning til klimaforandringerne.

#### Planens fokusområder

I klimatilpasningsplan 2023 er der valgt at se nærmere på klimaforandringerne betydning for fremtidens:

Ekstrem nedbør

Stormflod

Jordskred

Kysterosion

Højere grundvandsstand

Ovenstående emner er belyst ud fra deres påvirkning af en 100 års hændelse nu og i fremtiden. Emnerne er alle belyst ud fra fremtidsscenerier med og uden en indsnævring af Thyborøn Kanal.

Klimatilpasningsplanens primære opgave er sætte lys på relevante indsatsområder, og der vil efterfølgende blive vurderet, hvilke tiltag der evt. kan tages i anvendelse for at imødekomme de fundne problemstillinger. Det er primært stormflodsbeskyttelse, som både skal løses privat og kommunalt.

Med vedtagelse af Klimatilpasningsplan 2023 er der mulighed for at styrke det underliggende datagrundlag for kommuneplanens kort og retningslinjer for klimatilpasning i en efterfølgende revision.

#### Miljøvurdering

Klimatilpasningsplan 2023 er ikke udarbejdet således den fastlægger rammerne for fremtidige anlægstilladelser til projekter eller medfører krav om en vurdering af virkningen på et internationalt naturbeskyttelsesområde.

Den er således ikke omfattet af kravet om miljøvurdering eller screening herfor.

### **Sagen afgøres endelig af**

Kommunalbestyrelsen via Økonomi- og Erhvervsudvalgt og Teknik- og Miljøudvalget.

## **Vision, politikker og strategier**

Vedtagelse af klimatilpasningsplan understøtter strategi for Klima og grøn omstilling, da den fokuserer fremtidige indsatser under temaet klimaudfordringen.

## **Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,**

at Klimatilpasningsplan 2023 drøftes.

## **Beslutning**

Sagen drøftet. Chris Olesen deltog ikke i sagens behandling.

## **Bilag**

Klimatilpasningsplan 2023\_endelig

Bilag 1 - Vandstandsstatistik i Lemvig Kommune

Bilag 2 - Kysterosion - Lemvig Kommune

Bilag 3 - Jordskred i Lemvig Kommune

Bilag 4 - Stormflodsscenerier for 8 lokaliteter i Lemvig Kommune

## Punkt 4: Boligsocial helhedsplan 2023-27

03.25.00P20-1-22

### Resume

Godkendelse af den boligsociale helhedsplan 2023-27.

### Sagsfremstilling

Boligforeningen Bo i Lemvig og Lemvig Kommune samarbejder pt. om den boligsociale helhedsplan Nyt Liv i Vestbyen 2019-2023. Det fireårige projekt arbejder med boligsociale indsatser og er finansieret af Landsbyggefonden, Bo i Lemvig og Lemvig Kommune.

Lemvig Kommune medfinansierer med medarbejdertimer. Med indsatsen ønsker Lemvig Kommune og Bo i Lemvig sammen at understøtte en positiv udvikling samt skabe et velfungerende og trygt boligområde. Projektet afsluttes den 30. april 2023.

Bo i Lemvig og Lemvig Kommune har i fællesskab søgt og fået prækvalificeret ansøgningen om en ny boligsocial helhedsplan fra 2023 til 2027. Målet er at bygge videre på aktiviteter og erfaringer fra den nuværende indsats. Derudover udvides geografien i den nye periode til at inddrage begge Bo i Lemvigs afdelinger, så projektet udover Vestbyen i Lemvig også kommer til at inkludere boligforeningens afdelinger i resten af Lemvig By, samt de mindre boligafsnit i Gudum, Klinkby, Ramme, Lomborg og Bøvling. I alt er der 791 beboere i boligforeningen, hvoraf ca. 550 bor i etagebyggeri i Vestbyen i Lemvig.

Landsbyggefonden har defineret indsatsområderne i den nye periode til at være:

- Uddannelse og livschancer
- Beskæftigelse
- Sammenhængskraft og medborgerskab.

Projektet har et budget på 9,3 mio. kr. og finansieres af Landsbyggefonden (6,3 mio. kr.), Bo i Lemvig (1,9 mio. kr.) og Lemvig Kommune (1,1 mio. kr.). Lemvig Kommunes medfinansiering er medarbejdertimer.

Styregruppen, bestående af alle kommunale fagchefer samt afdelingsleder for Plan og Projekt, har sammen med en arbejdsgruppe inden for hvert indsatsområde defineret delmål og beskrevet aktiviteterne i projektet. Arbejdsgrupperne har inkluderet en del af de samarbejdspartnere, der vil være med til at implementere aktiviteterne i projektet, såsom lokale foreninger, SSP, ungdomsskolen, Frivilligcenter Lemvig og medarbejdere fra skoler og dagtilbud i boligforeningens område.

- Aktiviteterne i delaftalen for uddannelse og livschancer inkluderer multikulturel mødregruppe, uddannelsesvejledning og støtte for unge, brobygning til fritidsliv og ungdomsskolen samt familiekurser og 'De Utrolige År'.
- Aktiviteterne i delaftalen for beskæftigelse inkluderer beskæftigelsesfremmende indsatser for familieforsørgede personer og socialt udsatte personer, fritidsjob og lømmepengeforløb for unge samt sundhed og beskæftigelse.
- Aktiviteterne i delaftalen for sammenhængskraft og medborgerskab inkluderer beboerrådgiver (social vicevært), tryghedsvandring, netværksskabende aktiviteter samt kompetenceudvikling af viceværter.

Tilsammen vil aktiviteterne bidrage til de overordnede mål for den boligsociale indsats inden for de 3 indsatsområder:

- Der skal ske et fagligt løft af børn og unge, så flere bliver skoleparate, og flere tager en uddannelse.
- Flere bliver tilknyttet arbejdsmarkedet.
- Flere er en del af fællesskabet og deltager aktivt i samfundet.

Bestyrelsen for den boligsociale helhedsplan godkendte projektdokumenterne den 21. februar 2023. Landsbyggefonden godkendte dem den 27. februar 2023.

## **Sagen afgøres endelig af**

Kommunalbestyrelsen via Arbejdsmarkeds- og Integrationsudvalget, Social- og Sundhedsudvalget, Teknik- og Miljøudvalget, Familie- og Kulturudvalget og Økonomi- og Erhvervsudvalget.

## **Lovgrundlag**

Lov om almene boliger § 91a.

Landsbyggefondens regulativ af 19. marts 2015 om tilskud til boligsocial indsats i udsatte almene boligafdelinger.

## **Økonomi**

Økonomi og HR bemærker, at Lemvig Kommunes medfinansiering er medarbejdertimer og har ingen yderligere bemærkninger.

## **Direktøren for Social/Sundhed og Arbejdsmarked indstiller,**

- At den boligsociale helhedsplan 2023-27 godkendes.

Beslutning fra Social- og Sundhedsudvalget, 8. marts 2023, pkt. 6:

Anbefales.

Beslutning fra Arbejdsmarked- og Integrationsudvalget, 9. marts 2023, pkt. 2:

Anbefales.

Beslutning fra Arbejdsmarked- og Integrationsudvalget, 9. marts 2023, pkt. 2:

Anbefales.

Tina Boel Van Ingen og Tina Mortensen deltog ikke i sagens behandling.

## **Tidligere Politisk Behandling**

Godkendelse af ansøgning om ny boligsocial helhedsplan 2023-27 behandlet i kommunalbestyrelsen den 27. april 2022.

## **Beslutning**

Indstillingen anbefales. Chris Olesen deltog ikke i sagens behandling.

## **Bilag**

Strategisk samarbejdsaftale 2023-27

Delaftale Uddannelse og livschancer 2023-27

Delaftale Beskæftigelse 2023-27

Delaftale Sammenhængskraft og medborgerskab 2023-27

# **Punkt 5: Ansøgning om tilskud i forbindelse med asfaltering af P-plads ved Fjaltring Friskole**

05.05.06Ø40-1-23

## **Resume**

Fjaltring Friskole og Børnehus søger om tilskud på 50.000 kr. fra Teknik- og Miljøudvalgets tilskudspulje.

## **Sagsfremstilling**

Lemvig Kommune er lige nu midt i områdefornyelse i Fjaltring-Trans. Særligt har Fjaltrings midtpunkt, omkring købmanden og det nye Borgerhus fået en stor opgradering. Der er kommet nyt asfalt på Vestermøllevej, og Lisbyvej vil også blive fornyet i 2023. Samtidig har Fjaltring Friskole og Børnehus samlet knap 1.625.000 kr. sammen til fornyelse af legeplads og skolegård. Midlerne er blevet tildelt fra Landdistrikpuljen, Nordea Fonden og Nykredit Fonden, og skolen har også selv ydet et bidrag samt frivillige kræfter til projektet. Således vil hele området omkring købmanden og borgerhuset nu fremstå betydeligt pænere.

For at gøre området endnu mere attraktivt og funktionelt, ønsker de at få asfalteret den eksisterende p-plads ved skolen, som også benyttes af besøgende til købmanden og andre lokale aktiviteter. P-pladsen er i dag grusbelagt, og grus og sten kommer til at lægge sig på vejen. Det vil give det sidste touch til forskønnelsen af området at få asfalt på p-pladsen.

NCC kommer og lægger nyt asfalt i skolegården lige efter påske, og vil kunne medtage parkeringspladsen, hvis deres ansøgning imødekommes. Fjaltring Friskole og Børnehus ansøger derfor om økonomisk tilskud til dette formål. Bilagene, tegningerne, er vedhæftet i denne ansøgning.

## **Sagen afgøres endelig af**

Teknik- og Miljøudvalget.

## **Økonomi**

Økonomi og HR oplyser, at der er afsat 105.000 kr. i budgettet for 2023 til udvalgets tilskudspulje, hvoraf der er reserveret 25.000 kr. Derudover forventes der overførte midler fra 2022 på 362.000 kr., hvoraf der på forhånd er reserveret 151.000 kr. Dermed er der i alt 291.000 kr. til fri disposition.

## **Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,**

at udvalget tager stilling til ansøgningen om 50.000 kr. til asfaltering af parkeringsplads.

## **Beslutning**

Udvalget besluttede ikke at give tilskud til asfaltering af parkeringsplads. Chris Olesen deltog ikke i sagens behandling.

## **Bilag**

Oversigt over P-Plads[24].pdf

Tilbud på asfalt - p-plads.pdf

Legeplads og skolegaard FF[43].pdf

# **Punkt 6: Anmodning om frigivelse af budgetmidler til udviklingsplan for Vinkelhage**

01.02.17P16-1-21

## **Resume**

Budgetmidler for 2023 til helhedsplan for Vinkelhage søges frigivet.

## **Sagsfremstilling**

Lemvig Kommune har afsat midler og ressourcer til at få udarbejdet en helhedsplan for Vinkelhageområdet. Målsætningen for arbejdet med helhedsplanen er at skabe bedre vilkår for områdets erhvervsdrivende/foreninger og at skabe bedre muligheder for turisterne og lokale. En samlet plan for området vil kunne bruges til at organisere aktører mere effektivt, konkretisere udviklingsønsker og skabe en platform for f.eks. videre fondsansøgninger.

Helhedsplanen udarbejdes i tæt samarbejde med de lokale aktører, som alle har givet tilsagn om interesse i planen.

Der er i budget 2023 afsat 350.000 kr., der hermed søges frigivet.

## **Sagen afgøres endelig af**

Kommunalbestyrelsen via Teknik- og Miljøudvalget samt Økonomi- og Erhvervsudvalget.

## **Vision, politikker og strategier**

Helhedsplan for Vinkelhage er med til understøtte området som en eftertragtet destination for sejlere og turister under Lemvig Kommunes strategi for byer og landdistrikter og understøtter dermed strategierne for Turisme og landdistrikter og byer.

## **Økonomi**

Økonomi og HR har ingen bemærkninger, da der er anvist finansiering.

## **Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,**

- at der gives en anlægsbevilling på 350.000 kr. til udarbejdelse af helhedsplan for Vinkelhage
- at anlægsbevillingen finansieres af rådighedsbeløbet afsat i budget 2023 på 350.000 kr.
- at rådighedsbeløbet frigives

## **Beslutning**

Indstillingerne anbefales. Chris Olesen deltog ikke i sagens behandling.

## **Punkt 7: Ansøgning om tilskud til afholdelse af koncert i Havnens Hus**

08.03.00040-1-23

### **Sagsfremstilling**

Lemvig Træskibslaug ansøger om et tilskud på 5.000 kr. fra Teknik- og Miljøudvalgets tilskudskonto til afholdelse af koncert med Jan Engervik fra Norge den 8. september 2023. Koncerten bliver offentlig med omtale og annoncering i Lokalavisen.

Jan Engervik oversætter bl.a. Niels Hausgaards sange til norsk, hvor det viser sig, at kulturen i Vendsyssel har meget til fælles med Sydnorge, og at der traditionelt altid har været en stærk forbindelse over Skagerak mellem Nordjylland og Sydnorge. Denne forbindelse vil Træskibslauget gerne holde i hævd.

### **Sagen afgøres endelig af**

Teknik- og Miljøudvalget.

### **Økonomi**

Økonomi og HR oplyser, at der er afsat 105.000 kr. i budgettet for 2023 til udvalgets tilskudspulje, hvoraf der er reserveret 25.000 kr. Derudover forventes der overførte midler fra 2022 på 362.000 kr., hvoraf der på forhånd er reserveret 151.000 kr. Dermed er der i alt 291.000 kr. til fri disposition.

### **Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,**

at udvalget tager stilling til ansøgningen om tilskud på 5.000 kr.

### **Beslutning**

Udvalget besluttede ikke at give tilskud til ansøgningen. Chris Olesen deltog ikke i sagens behandling.

### **Bilag**

Ansøgning om tilskud til koncert fra Træskibslauget

## Punkt 8: Årsregnskab 2022 - Teknik- og Miljøudvalget - Sektorbeskrivelser

00.32.10K07-1-23

### Resume

Økonomi og HR fremsender regnskab 2022 samt udkast til sektorbeskrivelser for Teknik & Miljø.

Sektorbeskrivelserne beskriver regnskabet i forhold til det korrigerede budget.

### Sagsfremstilling

Nedenstående tabel viser regnskabet for 2022 for Teknik- og Miljøudvalgets område, herunder udviklingen indenfor politikområderne fra 2020 til 2022.

Samtlige tal er i pris- og lønniveau 2022.

Teknik- og Miljøudvalget	Regnskab 2020	Regnskab 2021	Regnskab 2022	Opr. budget 2022	Afvigelse opr. bud.	Kor. budget 2022	Afvigelse kor. bud.
	(1)	(2)	(3)	(4)	(3-4)	(5)	(3-5)
Byudvikling, bolig og Miljøforanstaltninger	8.016	6.894	6.949	7.759	-811	10.657	-3.709
Veje, havne, trafik og grønne områder	48.874	49.294	48.557	47.461	1.096	51.385	-2.828
Forsyningsvirksomhed	498	-1.049	2.689	0	2.689	3	2.686
I alt	57.389	55.139	58.195	55.220	2.974	62.045	-3.851

Yderligere beskrivelse fremgår af bilaget.

### Sagen afgøres endelig af

Teknik- og Miljøudvalget, hvorefter sektorbeskrivelserne bliver fremsendt som en del af den samlede årsberetning for Lemvig Kommune.

### Lovgrundlag

Lov om kommunernes styrelse.

### Vision, politikker og strategier

Direktionens handleplan.

### Økonomi

Økonomi og HR bemærker, at bogføringerne for 2022 er afsluttede og regnskabet derfor er endeligt.

Regnskabet udviser et mindreforbrug på 3,8 mio.kr. i forhold til det korrigerede budget for 2022.

### Andre konsekvenser

Ingen.

**Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,**

at regnskab 2022 og udkast til sektorbeskrivelser tages til efterretning.

## **Beslutning**

Indstillingen følges. Chris Olesen deltog ikke i sagens behandling.

## **Bilag**

2022 T&M sektorbeskrivelser

# Punkt 9: Forespørgsel om anvendelse af regional busrute 33 til gratis skolekørsel

13.05.22G01-1-23

## Resume

Lemvig Kommune har siden 2008 haft gratis buskørsel på alle skolebusruter i kommunen. Siden august 2012 har det været gratis at køre med toget fra henholdsvis Vemb og Thyborøn til Lemvig om morgenen samt 2 hjemkørsler om eftermiddagen. Argumentet for at lave en aftale med Region Midt om at køre gratis tog var at undgå, at Lemvig Kommunes gratis skolebusser kørte parallelkørsel med toget. Det blev besluttet, at Lemvig Kommune skulle betale det, kommunen kunne spare på buskørslen.

Der har de sidste par år været drøftet med Midttrafik (som planlægger regionsbusserne) om det var muligt at benytte den regionale busrute 33 i stedet for at køre parallelt med en af vores gratis skolebusruter.

## Sagsfremstilling

Med baggrund i drøftelserne om at undgå parallelkørsel på rute 33, har administrationen afholdt møde med Region Midt og Midttrafik, hvor der blev drøftet, om det var muligt at Lemvig Kommune kan købe nogle afgang på rute 33 på lige fod med afgangene på toget. Der var positiv tilkendegivelse fra Region Midt, som er bestiller og betaler på rute 33.

Lemvig Kommune har modtaget nedenstående svar fra Midttrafik på forespørgslen om køb af gratis afgang på rute 33:

*Midttrafik kan ikke tilbyde samme model som på Lemvig-banen, altså hvor man køber en eller flere afgang, for så at gøre de afgang gratis for de rejsende.*

*Det er et bærende princip i Midttrafiks busser (undtaget bybusserne i Aarhus), at alle passagerer skal fremvise en gyldig en billet eller et periodekort af en art ved påstigning.*

*Lemvigbanen er i modsætning til busserne (undtaget Aarhus bybusser) en selvbetjeningsløsning, hvor man ikke skal fremvise billet ved påstigning. Her er der i stedet periodisk billetkontrol. Modellen er ikke uden udfordringer – bl.a. med en relativ høj snydeprocent, undskyldninger om, at man troede alle afgang var gratis etc.*

*Der er to mulige løsninger ift. at sørge for at alle jeres skoleelever samt gymnasieelever, kan komme gratis til og fra deres skole/uddannelse.*

- 1. At Lemvig kommune bestiller og uddeler skolekort til de elever, der skal med en regional rute, inkl. gymnasieeleverne*
- 2. At Lemvig kommune bestiller skolekort som sædvanligt til folkeskoleelever, og at gymnasieeleverne køber ungdomskort, som de så får refunderet hos jer.*

## Administrationens bemærkninger

Administrationen vurderer ikke, at det er realistisk at anvende en af de beskrevne løsninger med igangsætning fra skoleåret 2023/2024, da de kommunale køreplaner skal sendes i høring inden udgangen af marts måned. Hertil kommer, at de beskrevne løsninger vil betyde en forskelsbehandling af rejsende på hhv. Midtjyske Jernbaner og de regionale busser, hvor togrejserne er gratis for alle og hvor alle skal betale for regionale busser, med mindre man falder ind under de beskrevne kategorier.

Vi anbefaler, at der frem mod næste køreplansskift 2024/2025 arbejdes videre med mulige modeller/harmonisering, som omfatter hele den kollektive trafik, herunder både toget, de 2 regionale ruter og kommunens rabatruter.

Det vil betyde, at der i skoleåret 2023/2024 fortsat kører en kommunal rabatrute mellem Nørre Nisum og Lemvig.

## **Sagen afgøres endelig af**

Teknik- og Miljøudvalget.

## **Lovgrundlag**

Lov om trafikselskaber

Bekendtgørelse om befordring af elever i folkeskolen.

## **Vision, politikker og strategier**

Infrastruktur og Mobilitet.

## **Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,**

at der frem mod køreplansskift 2024/2025 findes en løsning på harmonisering af kollektiv trafik til skoler og gymnasium.

## **Beslutning**

Indstillingen følges. Chris Olesen deltog ikke i sagens behandling.

# **Punkt 10: Orientering om husdyrtilladelse - Engvej 11, 7673 Harboøre**

09.17.21P19-6-22

## **Resume**

Natur og Miljø har meddelt § 16b-tilladelse til husdyrbrug på Engvej 11, 7673 Harboøre

## **Sagsfremstilling**

Natur og Miljø har meddelt § 16b-tilladelse efter Husdyrbruglovens § 16b til fortsat slagtesvineproduktion på husdyrbruget Engvej 11, 7673 Harboøre.

Der er søgt om tilladelse efter "stipladsmodellen", hvor produktionstilladelsen gives ved staldanlæggets produktionsareal og ikke til et maksimalt antal dyr inden for et fastlagt vægtinterval.

Afgørelsen tillader ikke nyt byggeri eller driftsmæssige ændringer på ejendommen i øvrigt.

Afgørelsen giver tilladelse til at producere slagtesvin på 948 m<sup>2</sup> produktionsareal.

Natur og Miljø har ved sagens behandling konstateret, at Husdyrbruglovens afskæringskriterier og beskyttelsesniveauer er overholdt og at husdyrbruget kan drives som ansøgt uden væsentlige påvirkninger af det omgivende miljø.

Der er gennemført nabohøring forud for den endelige afgørelse. Natur og Miljø har ikke modtaget høringssvar.

Afgørelsen annonceres på kommunens hjemmeside og i Lokalavisen. Afgørelsen kan påklages af enhver med en væsentlig individuel interesse, klagevejledning fremgår af den offentliggjorte afgørelse.

Afgørelsen er vedlagt i bilag.

## **Sagen afgøres endelig af**

Teknik- og Miljøudvalget.

## **Lovgrundlag**

Husdyrbrugloven.

## **Vision, politikker og strategier**

Ikke relevant

## **Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,**

afgørelsen til orientering

## **Beslutning**

Orientering givet. Chris Olesen deltog ikke i sagens behandling.

## **Bilag**

Afgørelse - § 16b-tilladelse - Engvej 11, 7673 Harboøre

# **Punkt 11: Orientering om miljøgodkendelse af et oplag af RDF-affald på Langholmkaj 2, 7680 Thyborøn**

09.02.16P19-1-23

## **Resume**

Lemvig Kommune modtog den 10. januar 2023 en ansøgning fra Thyborøn Stevedore A/S om tilladelse til at etablere et RDF lager i det eksisterende frysehus på Langholmkaj 2, 7680 Thyborøn, matrikel nr. 86ln, Thyborøn By, Thyborøn.

## **Sagsfremstilling**

Thyborøn Stevedore A/S har søgt om miljøgodkendelse til, at RDF-affaldet kommer med skib til Langholmkaj i Thyborøn og herefter sendes RDF-affaldet videre med lastbil eller skib til et affaldsforbrændingsanlæg.

Lemvig Kommune har den 8. marts 2023 meddelt miljøgodkendelse til, at der må etableres et RDF-lager på Langholmkaj 2.

## **Sagen afgøres endelig af**

Teknik- og Miljøudvalget.

## **Lovgrundlag**

Lemvig Kommune har meddelt godkendelse efter Miljøbeskyttelseslovens § 33 og VVM-afgørelse efter § 21 i Bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).

## **Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,**

sagen til orientering.

## **Beslutning**

Orientering givet. Chris Olesen deltog ikke i sagens behandling.

## **Bilag**

Miljøgodkendelse af RDF-lager på Langholmkaj 2, 7680 Thyborøn

## **Punkt 12: Orientering fra udvalgsformanden og afdelingen**

00.01.10G01-22-20

**Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,**

evt. til orientering.

### **Beslutning**

Intet.

## **Punkt 13: Underskriftsside**

85.02.02P35-33-19

**Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,**

referatet til godkendelse.

### **Beslutning**

Godkendt.