

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget d. 25-11-2024

Mødedato Mandag d. 25. november 2024 kl. 14:00

Mødested Udvalgsværelse 3

Indholdsfortegnelse

Krydset Ringkøbingvej/Saturnvej - Frigivelse af anlægsbevilling.....	3
Rom Erhverv - Frigivelse af anlægsbevilling.....	5
Frigivelse af anlægsmidler til cykelstipprojekter 2024.....	7
Udvidet åbningstid på Harboøre Genbrugsplads.....	9
Orientering om husdyrgodkendelse - Gudumlundvej 10, 7620 Lemvig.....	10
Orientering fra udvalgsformanden og afdelingen.....	12
Underskriftsside.....	13

Krydset Ringkøbingvej/Saturnvej - Frigivelse af anlægsbevilling

RESUME

Der ansøges om frigivelse af anlægsbevilling til ombygning af krydset Saturnvej-Ringkøbingvej, syd for Lemvig.

Sagsfremstilling

Administrationen har i samarbejde med Niras, udarbejdet en redegørelse af de trafikale konsekvenser, som følge af udviklingen af et erhvervsområde i den sydlige del af byen ved Ringkøbingvej, Saturnvej, Vestavej og Merkurvej. Ringkøbingvej er en af de primære færdselsårer til og fra Lemvig, som betjener trafikanter fra og til syd og øst, herunder Holstebro.

I vedhæftede redegørelse er der arbejdet med fem løsningsforslag, hvor kapacitet og trafiksikkerhed undersøges for at sikre en hensigtsmæssig vejbetjening til det fremtidige område, se bilag 1.

Der er udarbejdet trafikanalyser, herunder kapacitets- og trafiksikkerhedsanalyser, af de forskellige løsningsforslag beskrevet i kapitel 4. Hertil undersøges også eksisterende trafikale forhold. De eksisterende forhold er beskrevet ud fra en droneoptagelse onsdag d. 3 maj 2023 og Google Maps.

De fem løsninger er som følgende.

1. Eksisterende geometri
2. Lysregulering
3. 4-benet rundkørsel
4. 5-benet rundkørsel
5. Forsatte Kryds

Eksisterende geometri og forsatte kryds er, som det kan ses på side 23 i bilag 1, ringe løsninger. Lysregulering, samt 4-benet og 5-benet rundkørsler er, på hver deres måde gode løsninger. Da Ringkøbingvej er en af de primære færdselsårer til og fra Lemvig, skal der vælges en løsning, hvor trafikafviklingen altid kan tilpasses den dagligt varierende trafikmængde, hvilket giver lysreguleringen en fordel.

Med udgangspunkt i vedhæftede redegørelse er det administrationens anbefaling at anlægge et signalreguleret kryds ved Ringkøbingvej-Saturnvej. Anbefalingen tager udgangspunkt i følgende punkter.

- Et signalreguleret kryds giver bedre afviklingsgrundlag for pendlere til og fra Lemvig By.
- Et signalreguleret kryds kan tilpasses Vejdirektoratets kryds ved Lemvigvej, Romvej, Ringkøbingvej.
- Et signalreguleret kryds er billigere at anlægge, dog med en lidt højere driftsmæssig omkostning.
- Et signalreguleret kryds kan tilpasses den fremtidige udvikling af området.

Sagen afgøres endelig af

Kommunalbestyrelsen, via Teknik- og Miljøudvalget og Økonomi- og Erhvervsudvalget.

Lovgrundlag

Planloven og Vejloven.

Vision, politikker og strategier

Infrastruktur og Mobilitet.

ØKONOMI

Økonomi og HR har ingen bemærkninger, da der er anvist finansiering.

INDSTILLING

DIREKTØREN FOR TEKNIK & MILJØ INDSTILLER,

- at der gives en udgiftsanlægsbevilling på 5.000.000 kr. til anlæggelse af signalreguleret kryds ved Ringkøbingvej/Saturnvej
- at anlægsbevillingen finansieres af det afsatte rådighedsbeløb på 5.000.000 kr. i budget 2025
- at rådighedsbeløbet frigives til anvendelse

BESLUTNING

Indstillingen anbefales.

Rom Erhverv - Frigivelse af anlægsbevilling

RESUME

Der søges om frigivelse af anlægsbevilling til byggemodning af erhvervsområde i Rom.

Sagsfremstilling

I forbindelse med budget 2024 blev der afsat midler til byggemodning af erhvervsgrunde, heriblandt erhvervsgrunde ved Venusvej (syd) og Pillevej (nord) i Rom, som vist på kortbilag 1, Oversigtskort.

Lemvig Kommune har i dag erhvervsgrunde til salg ved Venusvej og Pillevej, der er dog ikke anlagt vejadgang til erhvervsgrundene. For at gøre erhvervsgrundene mere attraktive og samtidig udnytte hele erhvervsarealet, vil administrationen anlægge vejadgange til områderne, som vist på bilag 2 (nord, Pillevej) og 3 (syd, Venusvej) (nord, Pillevej). Der tages udgangspunkt i, at de nordlige erhvervsgrunde kan anlægges og færdiggøres, mens den sydlige del forventes færdigprojekteret og anlagt. Selve anlægget af det sydlige område afhænger dog af tilbuddene fra anlægssentrepreneurere. Med anlæggelsen af de to områder, er Rom erhvervsområde fuldt byggemodnet.

Administrationen ansøger derfor om frigivelse af 1.500.000 kr. til realisering af byggemodningen.

Sagen afgøres endelig af

Kommunalbestyrelsen, via Teknik- og Miljøudvalget og Økonomi- og Erhvervsudvalget.

Lovgrundlag

Planloven og Vejloven.

Vision, politikker og strategier

Infrastruktur og Mobilitet.

ØKONOMI

Økonomi og HR har ingen bemærkninger, da der er anvist finansiering.

INDSTILLING

DIREKTØREN FOR TEKNIK & MILJØ INDSTILLER,

- at der gives en udgiftsanlægsbevilling på 1.500.000 kr. til byggemodning af de resterende erhvervsarealer i Rom
- at anlægsbevillingen finansieres af det afsatte rådighedsbeløb på 1.500.000 kr. i budget 2024
- at rådighedsbeløbet frigives til anvendelse

BESLUTNING

Indstillingen anbefales.

Frigivelse af anlægsmidler til cykelstipprojekter 2024

RESUME

Orientering omkring Vejdirektoratets cykelpulje 2024 og anmodning om frigivelse af midler til igangsættelse af to projekter under prioriterede "Cykelstipprojekter 2023-2026".

Sagsfremstilling

I forbindelse med Statens cykelpulje 2024, ansøgte Lemvig Kommune om støtte til projektet "Sikre skoleruter i Bækmarksbro". Ved brev af den 27. september har Vejdirektoratet med sin tilbagemelding givet afslag til projektet. Vejdirektoratet skriver:

"Vejdirektoratet har til cykelpuljen 2024 modtaget 118 projektforslag til et samlet anmodet tilskud på ca. 0,6 mia. kr. Der var 228,3 mio. kr. i puljen. Det betyder desværre, at rigtig mange projekter ikke får tildelt tilskud.

Projektet har været sammenlignet med de andre projekter inden for kriterierne:

- *Bedre sammenhæng i cykelinfrastrukturen på tværs af kommunegrænser*
- *Bedre fremkommelighed på cykelstier og nye cykelstier, der styrker pendling i såvel større som mindre kommuner*
- *Flest mulige cykelpendlere får gavn af projektet*
- *Forbedring af trafiksikkerhed og sammenhæng på skolevejsnet*

Vejdirektoratet har på baggrund af det modtagne projektmateriale vurderet, at projektet Sikre skoleruter i Bækmarksbro har begrænset eller ingen effekt for cykeltrafikken". Se bilag 1, for hele tilbagemeldingen.

Udover det igangsatte cykelstipprojekt fra Høfde Q til Løkkevej i Fjaltring/Trans, foreslår administrationen at igangsætte projektliste 3: Harboøre(Flyvholmvej) og projektliste 4: Strandvejen gennem Vrist, under cykelstipprojekter 2023-2026, se bilag 2, Cykelstipprojekter 2023-2026. Der har siden 2022 været en yderligere stigning i materialepriserne. Derfor er det administrationens vurdering, at begge projekter kan udføres for et budget på 1.000.000 kr. Beløbet på 1.000.000 kr. tages af de allerede budgetterede stipuljepenge fra tidligere år.

Sagen afgøres endelig af

Kommunalbestyrelsen, via Teknik- og Miljøudvalget og Økonomi- og Erhvervsudvalget.

Lovgrundlag

Vejloven.

Vision, politikker og strategier

Infrastruktur og Mobilitet.

ØKONOMI

Økonomi og HR har ingen bemærkninger, da der er anvist finansiering.

INDSTILLING

DIREKTØR FOR TEKNIK & MILJØ INDSTILLER,

- at der gives en udgiftsanlægsbevilling på 1.000.000 kr. til igangsættelse af projektliste 3 og 4 under cykelstiprojekter 2023-2026
- at anlægsbevillingen finansieres af det afsatte rådighedsbeløb under stipuljer i tidligere budgetter
- at rådighedsbeløbet frigives til anvendelse

BESLUTNING

Indstillingen anbefales.

Udvidet åbningstid på Harboøre Genbrugsplads

Sagsfremstilling

Lemvig Kommune har meddelt miljøgodkendelse af ændret åbningstid på Harboøre Genbrugsplads på Thyborønvej 62A, 7673 Harboøre.

Godkendelsen meddeles som et tillæg til den eksisterende miljøgodkendelse af 19. december 2016, hvor vilkår 12 om åbningstid erstattes med et nyt vilkår. Alle øvrige vilkår i miljøgodkendelsen af 19. december 2016 er fortsat gældende.

Nomi4S i/s har den 25. september 2024 indsendt en ansøgning om miljøgodkendelse.

Konkret er der ansøgt om tilladelse til søndagsåbent inden for et fleksibel tidsrum mellem kl. 10-18. Hermed får sommerhusgæster og lokale bedre service og mulighed for at aflevere affaldsfraktioner og have- og parkaffald.

Ændringen og ansøgningen indeholder ingen fysiske ændringer af Genbrugspladsen. Der er heller ikke tale om driftstekniske ændringer.

Sagen afgøres endelig af

Teknik- & Miljøudvalget.

Lovgrundlag

Miljøbeskyttelseslovens § 33 og Miljøvurderingslovens § 21.

INDSTILLING

DIREKTØREN FOR TEKNIK & MILJØ INDSTILLER,

sagen til orientering

BESLUTNING

Orientering givet.

Orientering om husdyrgodkendelse - Gudumlundvej 10, 7620 Lemvig

RESUME

Administrationen har genbehandlet en hjemvist miljøgodkendelse og truffet nu afgørelse om miljøgodkendelse af det økologiske kvægbrug på Gudumlundvej 10, 7620 Lemvig.

Sagsfremstilling

Administrationen har godkendt det økologiske kvægbrug på Gudumlundvej 10, 7620 Lemvig. Miljøgodkendelsen omfatter, at der kan etableres ny kostald, gyllebeholder og plansilo. Miljøgodkendelsen med bilag 10 og bilag 13 som særskilte bilag er vedlagt i bilag.

Sagen er genbehandlet efter at en tidligere miljøgodkendelse af det samme projekt blev hjemvist af Miljø- og Fødevareklagenævnet.

Nævnet begrundede hjemvisningen med, at kommunens støjmåling og -beregning ikke i tilstrækkelig grad fastslog, om de vejledende støjgrænser var overholdt.

Ved genbehandlingen er der foretaget akkrediteret støjmåling og -beregning. Støjberegningerne viser, at de vejledende støjgrænseværdier ved daglig drift overholdes. Støjberegningerne viser desuden, at de søgte udvidelser ikke giver anledning til et generelt forøget støjbidrag til omgivelserne i forhold til den nuværende drift.

Den nye afgørelse indeholder vilkår om støjdæmpning af kornblæser og kørntørring og vilkår om fodertransporter.

Der er desuden stillet støjvilkår med højere støjgrænseværdier, som tillader absolut nødvendige sæsonbetonede aktiviteter på husdyrbruget i form af ensilering og gylleomrøring. Disse vilkår tillader periodevist et højere støjbidrag i henholdsvis 10 og 25 dage om året. Ved sagsbehandlingen er det afsøgt, om det med proportionale virkemidler er muligt at støjdampe husdyrbrugets aktiviteter, så de vejledende støjgrænseværdier også kan overholdes ved ensilering og gylleomrøring. Dette er ikke fundet muligt. Der er tale om støj fra større områder, som ikke kan afskærmes uden etablering af uproportionalt store støjvolde eller lignende større anlæg. Det er samtidig ikke muligt at støjdampe de eksisterende maskiner (gummigeder, traktorer, mv), og en umiddelbar udskiftning af materiel vurderes ikke at være proportionelt.

Godkendelsen indeholder vilkår om, at der ved fremtidig udskiftning af udtjent materiel skal investeres i støjsvagt materiel i det omfang at det opfylder kriterierne for bedste tilgængelige teknik (BAT).

Sagen afgøres endelig af

Teknik- og Miljøudvalget.

Lovgrundlag

Husdyrbrugloven.

INDSTILLING

DIREKTØREN FOR TEKNIK & MILJØ INDSTILLER,

miljøgodkendelse til orientering.

Tidligere Politisk Behandling

Orientering om hjemvist miljøgodkendelse blev behandlet på udvalgsmøde den 6. december 2022 (pkt. 5) under overskriften: "Klagenævnsafgørelse - husdyrgodkendelse hjemvist til fornyet behandling".

BESLUTNING

Orientering givet.

Orientering fra udvalgsformanden og afdelingen

Sagsfremstilling

Evt. til orientering.

Sagen afgøres endelig af

Teknik- og Miljøudvalget.

INDSTILLING

DIREKTØREN FOR TEKNIK & MILJØ INDSTILLER,

evt. til orientering.

BESLUTNING

Orientering om vintervedligeholdelse på Lømvig.dk.

Underskriftsside

INDSTILLING

DIREKTØREN FOR TEKNIK & MILJØ INDSTILLER,

referatet til godkendelse.

BESLUTNING

Godkendt.