

# REFERAT Kommunalbestyrelsen d. 29-01-2025

**Mødedato** Onsdag d. 29. januar 2025 kl. 19:00

**Mødested** Byrådssalen

## Indholdsfortegnelse

Endelig godkendelse af Lokalplan 245 - Sommerhusområde ved Bjergehusvej og Neerlandiavej, Ve	3
Frigivelse af anlægsbevilling til maskinpulje 2025.....	7
Grøn Trepert - Udpegning af politisk repræsentation i Lokal trepart Nissum Fjord.....	8
Grøn Trepert - Udpegning af politisk repræsentation i Lokal trepart Limfjorden - Limfjordsrådet.....	10
Affaldsregulativer 2024 - Husholdningsaffald og erhvervsaffald.....	12
Vedtægtsændringer for Geopark Vestjylland.....	15
Statslig engagement i klimatilpasning af den vestlige Limfjord.....	16
Igangsætning af myndighedsopgaver med mere i relation til forventet salg af Lemvig Biogas.....	18
Midtjyllands Lufthavn.....	20
Ansøgning om ministeraftale.....	23
Godkendelse af referat.....	25

# Punkt 1: Endelig godkendelse af Lokalplan 245 - Sommerhusområde ved Bjergehusvej og Neerlandiavej, Vejlbj

01.02.05P16-1-24

## Resumé

Efter fornyet 14-dages høring fremlægges Lokalplan 245 Sommerhusområde ved Bjergehusvej og Neerlandiavej, Vejlbj til endelig vedtagelse.

Det indstilles, at det drøftes om de indkomne indsigelser giver anledning til ændring af forslag til Lokalplan 245 inden den vedtages endeligt, og det overfor Økonomi- og Erhvervsudvalget anbefales, at forslag til Lokalplan 245 vedtages endeligt.

## Indstilling

### Kommunaldirektøren indstiller:

- At det drøftes om de indkomne indsigelser giver anledning til ændring af forslag til Lokalplan 245 inden den vedtages endeligt.
- At forslag til Lokalplan 245 vedtages endeligt.

### **Beslutning fra Teknik- og Miljøudvalget, 12. november 2024, pkt. 4:**

Udsættes.

### **Beslutning fra Teknik- og Miljøudvalget, 16. december 2024, pkt. 1:**

Et flertal af udvalget bestående af Steffen Damsgaard, Bent Graversen, Chris Olesen og Susanne Pallestoft indstiller, at det forelagte forslag til Lokalplan 245 (bilag 1), som giver mulighed for at sammenlægge yderligere 2x2 grunde i delområde I vedtages endeligt. Imod stemmer Lars Snebjerg, Peter Borup Sørensen og Arne Noe, med den begrundelse, at lokalplanforslaget er i strid med tidligere politisk aftale af december 2023 og ikke tager højde for de anbefalinger, der ligger i landskabsanalysen men ønsker den derfor vedtaget i sin oprindelige form.

### **Beslutning fra Økonomi- og Erhvervsudvalget, den 20. januar 2025, punkt 5:**

Et flertal af udvalget anbefalede indstillingen.

Imod stemte Lone Pilgaard Sørensen, Jens Lønberg og Arne Noe med den begrundelse, at lokalplanforslaget er i strid med tidligere politisk aftale af december 2023 og ikke tager højde for de anbefalinger, der ligger i landskabsanalysen men ønsker den derfor vedtaget i sin oprindelige form.

## Supplerende sagsfremstilling

Punktet blev udsat på mødet i Teknik- og Miljøudvalget den 12. november 2024 for at afvente forelæggelse af landskabsanalyse på temamøde mellem Økonomi- og Erhvervsudvalget og Teknik- og Miljøudvalget den 2. december 2024.

## Sagsfremstilling

Direktør for Teknik og Miljø Claus Borg deltager i mødet kl. 14.00.

Senest behandlet af Kommunalbestyrelsen på møde den 26. juni 2024, sag nr. 2. Her blev forslag til Lokalplan 245 vedtaget til udsendelse i 9 uger offentlig høring pga. sommerferien.

Høringsfristen på 9 uger udløb den 6. september 2024. Der er indkommet tre høringssvar, der sammen med bilag med opsamling af indkomne bemærkninger og med administrationens bemærkninger vedlægges som bilag til denne sag.



Fra kortbilag 2 i Lokalplan 245.

### Fra den politiske proces

Kommunalbestyrelsen vedtog på møde den 20. december 2023 (sag nr. 2 og 3), at der kan opføres i alt 3 nye store sommerhuse på Bjergehusvej, øst for lukning af vejen mellem Bjergehusvej 9 og 12 midt på. Derved bliver adgangen til store sommerhuse fra Strandvejen.

Efter en række temadrøftelser om sommerhuse vedtog Økonomiudvalget på møde den 4. december 2023 (sag nr. 3) en række emner, som skal indarbejdes i nye lokalplaner for sommerhusområder i Vejlby og Vrist. De vedtagne principper og emner er indarbejdet i forslag til ny Lokalplan 245, som erstatter gældende Lokalplan 40 omfattende Bjergehusvej og en del af Neerlandiavej.

Kommunalbestyrelsen vedtog desuden på møde den 29. maj 2024 (sag nr. 3) jf. Lov om private fællesveje at lukke og omlægge Bjergehusvej. Afspærringen på Bjergehusvej er etableret.

### Lokalplanens indhold i hovedtræk

I Lokalplan 245 er det præciseret, hvad man må bygge på grundene, placering m.m. Samtidig er der indsat en række principskitser og illustrationer, som skal bidrage til, at bestemmelserne er nemmere at forstå.

I lokalplanen er der ud over tidligere afgrænsning, efter aftale med lodsejer, medtaget et mindre areal mellem sommerhusområdet og diget. Det giver adgang til den trampesti, som går hele vejen rundt om Ferring Sø.

Delområde I og II er udstykket og delvis bebygget. I delområde III kan der udstykkes 17 nye sommerhusgrunde. Boliger skal opføres i træ, lige som hegn omkring terrasser, affaldsbeholdere m.m. også skal være i træ, som enten kan fremstå ubehandlet eller som males i samme farve som sommerhuset. Der kan bygges max 150 m<sup>2</sup> til boligformål - sommerhus, annek, aktivitetsrum, sauna, spa og vildmarksbad eller shelter. Overdækkede terrasser må kun lukkes på én side, ud over den facade den er sammenbygget med.

Der er forbud mod sammenlægning af grunde, bortset fra de med gul skravering viste grunde, hvoraf nogle allerede er sammenlagt.

Der er i lokalplanen fastlagt et max på 35 m<sup>2</sup> til sekundære bygninger, skure, brændely m.m. fritliggende max 20 m<sup>2</sup>. Det er ikke tilladt at opføre carporte eller garager.

Der må ud over befæstet areal til p-pladser i tilknytning til adgangsvejen ikke udlægges granitskærver, perlegrus eller anden belægning. Grunden skal fremstå grøn med mulighed for afgrænsning ved beplantning eller etablering af en 0,5 meter høj jordvold.

Endelig vedtagelse af Lokalplan 245 ophæver tidligere Lokalplan 40 for samme område.

Det indstilles, at der tages stilling til de indkomne høringssvar og indsigelser og at lokalplanen vedtages endeligt.

### Supplerende sagsfremstilling til mødet den 12. november 2024:

Efter 9 ugers offentlig høring, blev sagen fremlagt med henblik på endelig vedtagelse på Teknik- og Miljøudvalgets møde den 23. september 2024, sag nr. 6.

På mødet den 23. september blev bl.a. følgende vedtaget: For et forslag fra Venstre-gruppen om at sende Lokalplan 245 i fornyet høring i sin nuværende form, dog med den tilføjelse, at grundene Bjergehusvej 13 og 15 samt 20 og 22 kan sammenlægges stemte Steffen Damgaard, Bent Graversen, Chris Olesen og Susanne Pallestoft. Imod stemte Arne Noe fordi han ønsker Lokalplanen vedtaget endeligt i sin nuværende form. Peter Borup Sørensen undlod at stemme. Lars Snejbjerg deltog ikke i sagens behandling.



Det oprindelige forslag til Lokalplan 245 - med mulighed for sammenlægning af grunde og opførelse af max 5 store huse.



Ændret forslag til Lokalplan 245 - med mulighed for sammenlægning af grunde og opførelse af max 7 store sommerhuse.

Ovenfor er vist forskellen på bilag 2 i det første og andet forslag.

Sagen har været udsendt i en ny 14-dages offentlig høring. I høringsperioden er indkommet 3 nye høringssvar, ud over de 3 som kommunen modtog efter 1. høringsrunde.

Alle 6 høringssvar, er sammen med et bilag med en kort oversigt og med administrationens bemærkninger vedlagt i bilag.

Der gives i Lokalplanen mulighed for sammenlægning af Bjergehusvej 20+22 med henblik på opførelse af et stort sommerhus. Administrationen gør opmærksom på, at der i 2023 på Bjergehusvej 20 blev opført et nyt sommerhus på 89 m<sup>2</sup>.

## **Sagen afgøres endeligt af**

Kommunalbestyrelsen via Teknik- og Miljøudvalget og Økonomi- og Erhvervsudvalget.

## **Lovgrundlag**

Planloven.

## **Politikker og strategier**

Planen understøtter Lemvig Kommunes strategi for turisme og handel ved udvikling af øget og mere varierende overnatningskapacitet, der befordrer vækst uden for sommersæsonen f.eks. flere og nye typer feriehus.

## **Tidligere politisk behandling**

Senest behandlet på møde i Teknik- og Miljøudvalget den 23. september 2024, sag nr. 6.

## **Beslutning**

Et flertal af kommunalbestyrelsen stemte for indstillingen.

Imod stemte Rasmus Porup, Lars Snejbjerg, Gitte Winther Jeppesen, Lone Pilgaard Sørensen, Steen Madsen, Arne Noe og Dorete Kallesøe med den begrundelse, at lokalplanforslaget er i strid med tidligere politisk aftale af december 2023 og ikke tager højde for de anbefalinger, der ligger i landskabsanalysen, men ønsker den derfor vedtaget i sin oprindelige form.

Ingen undlod at stemme.

Indstillingen godkendt.

Jens Lønberg Pedersen, Peter Borup Sørensen og Tina Mortensen deltog ikke i sagens behandling.

## **Bilag**

Ændret - Forslag LP 245 - Sommerhusområde

Bilag indkomne indsigelser med bemærkninger - LP 245

De Kulturhistoriske Museer, Holstebro

Louise og Brian Vejlbj ejer af Bjergehusvej 13 og 15

Monica Mose ejer af Bjergehusvej 17

Høringssvar fra ejer af Bjergehusvej 10

Høringssvar fra ejere af Bjergehusvej 8 - Charlotte og Johnny Røn

Høringssvar fra Bjergehusvej 17 - Monica Mose

## **Punkt 2: Frigivelse af anlægsbevilling til maskinpulje 2025**

00.30.08P19-8-24

### **Resumé**

Der blev i 2017 oprettet en pulje, hvorfra sogne- og borgerforeninger kan søge tilskud til materialer, f.eks. grus og maling m.v. samt indkøb og drift af maskiner/materiel. Sogne- og borgerforeningerne skal derefter selv stå for vedligeholdelse af grønne arealer og pladser i byerne - uden økonomisk honorering.

### **Indstilling**

#### **Kommunaldirektøren indstiller:**

- At der gives en anlægsbevilling på 250.000 kr. til maskinpuljen 2025.
- At anlægsbevillingen finansieres af det afsatte rådighedsbeløb i budget 2025 og at rådighedsbeløbet frigives.

#### **Beslutning fra Teknik- og Miljøudvalget, 16. december 2024, pkt. 6:**

Indstillingerne anbefales.

#### **Beslutning fra Økonomi- og Erhvervsudvalget, den 20. januar 2025, punkt 6:**

Indstillingen anbefalet.

### **Sagsfremstilling**

Der er i anlægsbudgettet 2025 afsat 250.000 kr. til maskinpuljen. Sogne- og borgerforeningerne kan efter ansøgning få midler til vedligeholdelse af grønne områder mm.

### **Økonomiske konsekvenser**

Økonomi og HR har ingen bemærkninger, da der er anvist finansiering.

### **Sagen afgøres endeligt af**

Kommunalbestyrelsen via Teknik- og Miljøudvalget og Økonomi- og Erhvervsudvalget.

### **Beslutning**

Indstillingen godkendt.

Jens Lønberg Pedersen, Peter Borup Sørensen og Tina Mortensen deltog ikke i sagens behandling.

# Punkt 3: Grøn Trepert - Udpegning af politisk repræsentation i Lokal trepart Nissum Fjord

09.00.06P35-1-18

## Resumé

Med Aftale om et Grønt Danmark og Aftale om Implementering af et Grønt Danmark får kommunerne ansvaret for planlægning og implementering af arealomlægningsindsatsen. Kommunernes opgave forankres i lokale treparter, der tager udgangspunkt i de eksisterende vandoplandsstyregrupper (VOS'er). Kommunalbestyrelsen skal udpege 2 politiske repræsentanter for indeværende valgperiode, der skal repræsentere kommunen i den lokale trepart for Nissum Fjord.

## Indstilling

### Kommunaldirektøren indstiller:

- At Teknik- og Miljøudvalget anbefaler 2 navngivne politikere for indeværende valgperiode, og en bisidder (delt rolle mellem Natur og Miljøchef og Direktør for Teknik & Miljø), til Kommunalbestyrelsens endelige godkendelse, der skal repræsentere Lemvig Kommune i den Lokale trepart Nissum Fjord.

### Beslutning fra Teknik- og Miljøudvalget, den 13. januar 2025, punkt 4:

Udvalget indstiller Steffen Damsgaard og Arne Noe for indeværende valgperiode, og som bisidder delt rolle mellem Natur- og Miljøchef og Direktør for Teknik & Miljø, til at repræsentere Lemvig Kommune i den Lokale trepart Nissum Fjord.

### Beslutning fra Økonomi- og Erhvervsudvalget, den 20. januar 2025, punkt 7:

Indstillingen fra Teknik- og Miljøudvalget anbefalet.

## Sagsfremstilling

Med Aftale om et Grønt Danmark og Aftale om Implementering af et Grønt Danmark får kommunerne en central rolle med ansvar for planlægning og implementering af arealomlægningsindsatsen. Det betyder, at kommunerne skal udarbejde dynamiske omlægningsplaner senest i 2025, der viser, hvordan man lokalt vil komme i mål med indsatsen. Indsatsen omfatter udtagning af kulstofrige lavbundsjord, vådområder, skovrejsning, ekstensivering og andre arealbaserede omlægningsindsatser, herunder at bidrage til bedre vilkår for natur og biodiversitet.

Siden 2010 har kommunerne koordineret udtagning af landbrugsarealer i 23 tværkommunale vandoplandsstyregrupper (VOS'er), som fra 2024 har organiseret sig i 10 grupperinger med henblik på tværgående samarbejde, kapacitetsopbygning og stordriftsfordele. Lemvig Kommune er pt. medlem af VOS Nissum Fjord, hvor Holstebro har formandskabet og Holstebro Kommune står for sekretariatsbetjeningen. Dette tværkommunale samarbejde skal fortsætte i 23 lokale treparter med flere aktører, der forsat er organiseret i de 10 grupperinger.

Hver lokal trepart består af følgende medlemmer:

- 1-2 repræsentanter for hver kommune i oplandet, heraf mindst 1 politisk repræsentant
- 1-2 lokale landbrugsrepræsentanter
- 1-2 lokale repræsentanter for lokale naturorganisationer
- 1 repræsentant fra Naturstyrelsen

Repræsentanterne fra natur- og landbrugsorganisationerne udpeges centralt af hhv. Danmarks Naturfredningsforenings og Landbrug & Fødevarers hovedorganisationer. Naturstyrelsen udpeger også deres repræsentanter.

For den Lokale Trepert Nissum Fjord skal Kommunalbestyrelsen udpege 2 politiske repræsentanter. Fristen for udpegelse til lokale trepart er 1. februar 2025.

Som oplandskommune kan man undlade at lade sig repræsentere i en lokal trepart, hvis der er enighed med de øvrige kommunalbestyrelser i oplandet om, at andelen af kommunens areal i oplandet er ubetydeligt eller ikke relevant.

Holstebro Kommune står for sekretariatsbetjeningen, men det er aftalt at Lemvig Kommune hjælper Holstebro Kommune med sekretariatsfunktionen.

Vådorrådeindsatserne i Nissum Fjord har tidligere været koordineret via Vandoplandsstyregruppen (VOS) Nissum Fjord igennem Vandoplandsplanen.

I VOS Nissum Fjord har Lemvig Kommune været repræsenteret ved Arne Noe og Steffen Husted Damsgaard har været suppleant.

## **Sagen afgøres endeligt af**

Kommunalbestyrelsen via Teknik- og Miljøudvalget og Økonomi- og Erhvervsudvalget.

## **Lovgrundlag**

Den lokale organisering af omlægningsindsatsen er aftalebaseret og udmøntes ikke i love og bekendtgørelser.

– Aftale om et Grønt Danmark. Aftale mellem regeringen, Landbrug & Fødevarer, Danmarks Naturfredningsforening, Fødevareforbundet NNF, Dansk Metal, Dansk Industri og Kommunernes Landsforening den 24. juni 2024

– Aftale om Implementering af et Grønt Danmark. Aftale mellem regeringen (Socialdemokratiet, Venstre og Moderaterne), Socialistisk Folkeparti, Liberal Alliance, Det Konservative Folkeparti og Radikale Venstre den 18. november 2024.

– Kvælstofindsatsbehovet fastlægges i statens reviderede vandområdeplaner 2021-2027, som blev sendt i høring den 20. december 2024.

## **Politikker og strategier**

Strategi for Natur og Friluftsliv

## **Beslutning**

Indstillingen fra Teknik- og Miljøudvalget godkendt.

Jens Lønberg Pedersen, Peter Borup Sørensen og Tina Mortensen deltog ikke i sagens behandling.

## **Punkt 4: Grøn Trepert - Udpegning af politisk repræsentation i Lokal trepart Limfjorden - Limfjordsrådet**

09.00.00A06-1-07

### **Resumé**

Med Aftale om et Grønt Danmark og Aftale om Implementering af et Grønt Danmark får kommunerne ansvaret for planlægning og implementering af arealomlægningsindsatsen. Kommunernes opgave forankres i lokale treparter, der tager udgangspunkt i de eksisterende vandoplandsstyrergrupper (VOS'er). Kommunalbestyrelsen skal udpege 2 politikere for indeværende valgperiode og en bisidder (teknisk fagperson), der skal repræsentere kommunen i den lokale trepart for Lokal trepart Limfjorden - Limfjordsrådet.

### **Indstilling**

#### **Kommunaldirektøren indstiller:**

- At Teknik- og Miljøudvalget anbefaler 2 navngivne politikere for indeværende valgperiode, og en bisidder (delt rolle mellem Natur og Miljøchef og Direktør for Teknik & Miljø), til Kommunalbestyrelsens endelige godkendelse, der skal repræsentere Lemvig Kommune i den Lokale trepart Limfjorden - Limfjordsrådet.

#### **Beslutning fra Teknik- og Miljøudvalget, den 13. januar 2025, punkt 3:**

Udvalget indstiller Steffen Damsgaard og Peter Borup Sørensen som repræsentanter for Lemvig Kommune for indeværende valgperiode, og som bisidder delt rolle mellem Natur og Miljøchef og Direktør for Teknik & Miljø, til at repræsentere Lemvig Kommune i den Lokale trepart Limfjorden - Limfjordsrådet.

#### **Beslutning fra Økonomi- og Erhvervsudvalget, den 20. januar 2025, punkt 8:**

Indstillingen fra Teknik- og Miljøudvalget anbefalet.

### **Sagsfremstilling**

Med Aftale om et Grønt Danmark og Aftale om Implementering af et Grønt Danmark får kommunerne en central rolle med ansvar for planlægning og implementering af arealomlægningsindsatsen. Det betyder, at kommunerne skal udarbejde dynamiske omlægningsplaner senest i 2025, der viser, hvordan man lokalt vil komme i mål med indsatsen. Indsatsen omfatter udtagning af kulstofrige lavbundsjord, vådområder, skovrejsning, ekstensivering og andre arealbaserede omlægningsindsatser, herunder at bidrage til bedre vilkår for natur og biodiversitet.

Siden 2010 har kommunerne koordineret udtagning af landbrugsarealer i 23 tværkommunale vandoplandsstyrergrupper (VOS'er), som fra 2024 har organiseret sig i 10 grupperinger med henblik på tværgående samarbejde, kapacitetsopbygning og stordriftsfordele. Lemvig Kommune er pt. medlem af Lokal trepart Limfjorden - Limfjordsrådet, hvor Vesthimmerland Kommune har formandskabet og Aalborg Kommune står for sekretariatsbetjeningen. Dette tværkommunale samarbejde skal fortsætte i 23 lokale treparter med flere aktører, der forsat er organiseret i de 10 grupperinger.

Hver lokal trepart består af følgende medlemmer:

- 1-2 repræsentanter for hver kommune i oplandet, heraf mindst 1 politisk repræsentant
- 1-2 lokale landbrugsrepræsentanter
- 1-2 lokale repræsentanter for lokale naturorganisationer
- 1 repræsentant fra Naturstyrelsen

Repræsentanterne fra natur- og landbrugsorganisationerne udpeges centralt af hhv. Danmarks Naturfredningsforenings og Landbrug & Fødevarers hovedorganisationer. Naturstyrelsen udpeger også deres repræsentanter.

For den Lokale trepart Limfjorden - Limfjordsrådet skal Kommunalbestyrelsen udpege 2 politiske repræsentanter. Fristen for udpegelse til lokale treparter er 1. februar 2025.

Som oplandskommune kan man undlade at lade sig repræsentere i en lokal trepart, hvis der er enighed med de øvrige kommunalbestyrelser i oplandet om, at andelen af kommunens areal i oplandet er ubetydeligt eller ikke relevant.

Vådområdeindsatserne i Limfjorden har tidligere været koordineret via Vandoplandsstyregruppen (Limfjordsrådet) for Limfjorden igennem Vandoplandsplanen.

I Limfjordsrådet har Lemvig Kommune været repræsenteret ved Steffen Husted Damsgaard og Bent B. Graversen har været suppleant.

## **Sagen afgøres endeligt af**

Kommunalbestyrelsen via Teknik- og Miljøudvalget og Økonomi- og Erhvervsudvalget.

## **Lovgrundlag**

Den lokale organisering af omlægningsindsatsen er aftalebaseret og udmøntes ikke i love og bekendtgørelser.

- Aftale om et Grønt Danmark. Aftale mellem Regeringen, Landbrug & Fødevarer, Danmarks Naturfredningsforening, Fødevarereforbundet NNF, Dansk Metal, Dansk Industri og Kommunernes Landsforening den 24. juni 2024
- Aftale om Implementering af et Grønt Danmark. Aftale mellem Regeringen (Socialdemokratiet, Venstre og Moderaterne), Socialistisk Folkeparti, Liberal Alliance, Det Konservative Folkeparti og Radikale Venstre den 18. november 2024.
- Kvælstofindsatsbehovet fastlægges i Statens reviderede vandområdeplaner 2021-2027, som blev sendt i høring den 20. december 2024.

## **Politikker og strategier**

Strategi for Natur og Friluftsliv.

## **Beslutning**

Indstillingen fra Teknik- og Miljøudvalget godkendt.

Jens Lønberg Pedersen, Peter Borup Sørensen og Tina Mortensen deltog ikke i sagens behandling.

# Punkt 5: Affaldsregulativer 2024 - Husholdningsaffald og erhvervsaffald

07.00.03P24-1-24

## Resumé

Ændringer i erhvervs- og husholdningsregulativer. Ændringerne er blandt andet en mere sikker håndtering af asbest, samt nummerpladegenkendelse af erhvervsbiler på genbrugspladserne. Derudover en generel tilpasning af regulativerne, så de er i overensstemmelse med lovgivning og anvendt praksis. Affaldsregulativerne har været sendt i 4 ugers offentlig høring. Der er ikke indkommet høringssvar.

## Indstilling

### Kommunaldirektøren indstiller:

- At affaldsregulativerne godkendes.

### Beslutning fra Teknik- og Miljøudvalget, den 13. januar 2025, punkt 5:

Indstillingen anbefales.

### Beslutning fra Økonomi- og Erhvervsudvalget, den 20. januar 2025, punkt 11:

Indstillingen anbefalet.

## Sagsfremstilling

Anledning til ændringerne er en mere sikker håndtering af asbestaffald med indførelse af en indsamlingsordning for husholdninger, samt en generel begrænsning af mængder, der kan afleveres på genbrugspladserne.

Virksomheders adgang til genbrugspladser ændres fra en tilmeldeordning til nummerpladegenkendelse, hvor der sker automatisk registrering af virksomheders besøg på genbrugspladserne.

Beskrivelse af indsamling af tekstilaffald er ændret i forhold til, hvilken beholder som poser med tekstilaffald lægges på, samt tilføjelse af indsamling af tekstilaffald ved boliger med fællesløsninger. Endvidere er der indført en begrænsning af antal poser med tekstilaffald, som afhentes pr. gang pga. begrænset plads på renovationsbilerne.

Kommuners anvisning af forbrændingseget affald ophører pr. 1. januar 2025.

Det er fastsat i bekendtgørelsen om affaldsregulativer, at regulativerne skal udarbejdes efter et fastlagt paradigme, der fremgår i bekendtgørelsens bilag.

Ligeledes er det fastlagt, at regulativerne, efter vedtagelse, skal fremgå af Energistyrelsens database NSTAR, så alle kommuners regulativer kan findes ét sted.

Regulativerne er udarbejdet med baggrund i det fastlagte paradigme og i fællesskab mellem kommunerne Holstebro, Lemvig, Skive og Struer samt Nomi4s i/s.

Når en ordning er fastlagt i regulativerne, har borgere og virksomheder pligt til at anvende de bortskaffelsesmuligheder, som kommunen anviser til i regulativet.

De gældende affaldsregulativer er vedtaget i august 2022.

De konkrete ændringer i Lemvig Kommunes regulativ for husholdningsaffald er følgende:

### §3 Definitioner

Definitioner for betegnelser anvendt i regulativet er tilrettet således, at de er i overensstemmelse med lovgivning og anvendt praksis.

## §10 Ordning for madaffald

Større beholdere til madaffald (400 l., 600 l. og 660 l.) udgår, da volumenvægten på madaffaldet er større, end beholderne er godkendte til.

Mindre beholdere til madaffald (190 l. og 240 l.) tilbydes dog fortsat.

## §18 Ordning for tekstilaffald

Poser med tekstilaffald ændrer placering til beholder til papir/pap/plast/mad- & drikkekartoner i stedet for beholder til glas/metal, og afhentning begrænses til to poser pr. afhentning.

Tømmefrekvensen ændres fra hver 6. uge til hver 2. uge, hvorved serviceniveauet ikke forringes.

Renovationsbilerne, der tømmer beholder til papir/pap/plast/mad- & drikkekartoner, har monterede kasser på siderne, hvor tekstilaffaldsposerne opbevares ved afhentning. Derfor indsamles poserne i forbindelse med tømning af denne beholder.

Ved boliger med fællesløsninger, for eksempel nedgravede containere, kan der ikke lægges poser på låget af containeren, og tekstilaffaldet skal i stedet indsamles via storskraldsordningen.

## §30 Ordning for asbestholdigt affald (ny ordning)

Støvende asbestholdigt affald er sundhedsskadeligt at indånde, og derfor indføres en mere sikkerhedsmæssig håndtering af asbestaffaldet i form af en henteordning samt begrænsning på mængder, der kan afleveres på genbrugspladserne.

Henteordningen består i, at der benyttes egnede big bags, som købes via [www.nomi4s.dk](http://www.nomi4s.dk) eller appen "AffaldNomi4s" og afhentes på genbrugspladserne. Prisen for big bags er inkluderet i afhentningen, som ligeledes bestilles via [www.nomi4s.dk](http://www.nomi4s.dk) eller appen "AffaldNomi4s".

Med en henteordning begrænses borgere i de fire kommuner ikke i mængden af asbestholdigt affald, der kan afleveres.

De konkrete ændringer i Lemvig Kommunes regulativ for erhvervsaffald er følgende:

## §11 Ordning for genbrugspladser

Virksomheders adgang til genbrugspladser ændres fra tilmeldeordning til nummerpladegenkendelse, hvor der sker automatisk registrering af virksomheders besøg på genbrugspladserne.

Betaling for benyttelse af genbrugspladsen sker pr. besøg.

## §19 Ordning for asbestaffald (Ny ordning)

Støvende asbestholdigt affald er sundhedsskadeligt at indånde, og derfor indføres en mere sikkerhedsmæssig håndtering af asbestaffaldet

Erhverv kan per besøg aflevere enkelte asbestholdige eternitplader, som skal være forsvarlig indpakket i plast for at undgå asbeststøv. Der er ikke begrænsninger for, hvor mange gange man må komme på genbrugspladserne, hvis man ønsker at køre flere gange.

Erhverv anvises, via Nomi4s' hjemmeside til, hvorledes asbesten skal håndteres, og hvor det skal afleveres.

## §20 Ordning for imprægneret træ (ny ordning)

Imprægneret træ er i Affaldsbekendtgørelsen defineret som farligt affald, men har i regulativet været nævnt under ordning for forbrændingseget affald, derfor laves særskilt ordning for fraktionen.

Ordningen findes allerede i regulativ for husholdningsaffald.

Affaldsregulativene har været sendt i 4 ugers offentlig høring. Der er ikke indkommet nogle høringsvar.

## **Sagen afgøres endeligt af**

Kommunalbestyrelsen via Teknik- og Miljøudvalget samt Økonomi- og Erhvervsudvalget.

## **Lovgrundlag**

Lov om Miljøbeskyttelse.

## **Politikker og strategier**

Strategi for Klima og Grøn omstilling.

## **Tidligere politisk behandling**

Regulativændringerne blev behandlet på Teknik- og Miljøudvalgsmøde den 28. oktober 2024. Det blev vedtaget at regulativene skulle i offentlig høring i 4 uger.

## **Beslutning**

Indstillingen godkendt.

Jens Lønberg Pedersen, Peter Borup Sørensen og Tina Mortensen deltog ikke i sagens behandling.

## **Bilag**

Regulativ for erhvervsaffald

Regulativ for husholdningsaffald

## **Punkt 6: Vedtægtsændringer for Geopark Vestjylland**

00.17.15P24-1-24

### **Indstilling**

#### **Kommunaldirektøren indstiller:**

- At vedlagte vedtægter for Geopark Vestjylland godkendes.

#### **Beslutning fra Teknik- og Miljøudvalget, den 13. januar 2025, punkt 6:**

Indstilling anbefalet.

#### **Beslutning fra Økonomi- og Erhvervsudvalget, den 20. januar 2025, punkt 12:**

Indstillingen anbefalet.

### **Sagsfremstilling**

Kommunalbestyrelsen har på mødet den 29. januar 2020 godkendt vedtægter for Den selvejende Institution Geopark Vestjylland. Vedtægterne er ligeledes godkendt af Struer Kommune den 28. januar 2020 og af Holstebro Kommune den 28. januar 2020.

Bestyrelsen for Geopark Vestjylland har ønsket en række ændringer i vedtægterne og har på mødet den 27. november 2024 godkendt vedlagte reviderede vedtægter for Geopark Vestjylland, der fremsendes til behandling i de tre kommuner.

De primære ændringer i vedtægterne er følgende:

1. hjemsted for Geopark Vestjylland ændres fra Lemvig Kommune til "den kommune hvor sekretariatet har adresse"
2. antal medlemmer i bestyrelsen ændres fra 7-9 til nu 7-10 medlemmer
3. de tre udpegede kommunalbestyrelsesmedlemmer fra de tre kommuner udgør et formandskab i bestyrelsen, bestående af en formand og to næstformænd
4. der vælges et medlem af bestyrelsen som repræsenterer lokalsamfundsinteresser og frivillighed, som vælges på et møde for frivillige organisationer samt borger- og sogneforeninger, som Geopark Vestjylland har indgået samarbejdsaftaler med
5. bestyrelsesmedlemmer kan modtage kørselsgodtgørelse efter Statens regler, såfremt der ikke modtages kørselsgodtgørelse fra anden side
6. det tilstræbes, at bestyrelsen har en diversitet i sammensætningen
7. det tilstræbes, at der er en diversitet i personalets sammensætning
8. bestyrelsen giver lederen prokurafuldmagt til at disponere engangskøb op til kr. 50.000 uden formandskabets godkendelse, dog skal disponeringen ske indenfor det godkendte budget
9. formanden eller i dennes fravær næstformændene i forening med Lederen tegner institutionen Geopark Vestjylland.

### **Sagen afgøres endeligt af**

Kommunalbestyrelsen via Teknik- og Miljøudvalget og Økonomi- og Erhvervsudvalget.

### **Beslutning**

Indstillingen godkendt.

Jens Lønberg Pedersen, Peter Borup Sørensen og Tina Mortensen deltog ikke i sagens behandling.

### **Bilag**

Reviderede vedtægter Geopark vedtaget 271124.docx

Vedtægter godkendt af KB 29.01.2020.pdf

# Punkt 7: Statslig engagement i klimatilpasning af den vestlige Limfjord

00.16.00P20-1-24

## Resumé

Partnerskabet mellem de 7 kommuner og de 7 vandforsyninger ved den vestlige Limfjord samarbejdede fra 2017-2022 om indsnævring af Thyborøn Kanal som værn mod stormfloder i hele den vestlige Limfjord. Dette gennem det regionale Coast to Coast Climate Challenge (C2C CC) projekt, som i den 6-årige periode var støttet af EU-LIFE. Staten har udpeget den vestlige Limfjord som et af de første 3 projekter i "Statslig engagement i regi af regeringens Klimatilpasningsplan 1". På den baggrund er der mellem Miljøministeriet (Kystdirektoratet) og de 7 kommuner indgået en samarbejdsaftale frem til sommeren 2026 om yderligere modning af projektet om indsnævring af Thyborøn Kanal, hvor Lemvig Kommune fortsat varetager projektledelsen af projektet.

## Indstilling

### Kommunaldirektøren indstiller:

- At orienteringen tages til efterretning.
- At der gives en udgiftsanlægsbevilling på 700.000 kr. med finansiering af afsat rådighedsbeløb.
- Af rådighedsbeløbet frigives til anvendelse.

### Beslutning fra Teknik- og Miljøudvalget, den 13. januar 2025, punkt 2:

Indstillingen anbefales.

### Beslutning fra Økonomi- og Erhvervsudvalget, den 20. januar 2025, punkt 9:

Indstillingen anbefalet.

## Sagsfremstilling

Efter afslutningen af C2C CC-projektet pr. 31. december 2022 om indsnævring af Thyborøn Kanal blev der arbejdet på en dannelse af et interessentskab mellem de 7 kommuner ved den vestlige Limfjord til at føre projektet videre. Det var ikke muligt at få fuld tilslutning til dannelse af interessentskabet, hvorved interessentskabet ikke blev etableret.

I foråret 2024 blev den vestlige Limfjord udpeget som et af de tre områder som Staten gennem "Statslig engagement i regi af regeringens Klimatilpasningsplan 1" vil engagere sig i. På den baggrund er der mellem de 7 kommuner ved den vestlige Limfjord og Staten (Kystdirektoratet) lavet en samarbejdsaftale som er gældende frem til sommeren 2026. Samarbejdsaftalen indebærer ingen økonomisk støtte fra Staten til klimatilpasning- eller kystbeskyttelsesindsatser, men alene faglig viden og støtte i form af arbejdstimer, hvor Staten har afsat i alt 5 årsværk årligt til de 3 projekter - Vestlige Limfjord, Risskov og Nyborg. Kommunerne skal stille relevant arbejdskraft til rådighed for projekterne og varetage projektledelsen, hvor Lemvig Kommune fortsat varetager projektlederfunktionen i Vestlige Limfjord. Ønsker kommunerne ekstern rådgivning til delopgaver i relation til samarbejdet, skal kommunerne selv skaffe finansiering hertil.

I henhold til EU's oversvømmelsesdirektiv udpeger Staten ved Kystdirektoratet risikoområder i Danmark hvert 6. år. I 2024 blev både den vestlige og den østlige Limfjord, det vil sige hele Limfjorden, udpeget som risikoområder. Udpegningen indebærer, at de berørte kommuner skal få udarbejdet og vedtaget risikostyringsplaner med fokus på forebyggelse, beskyttelse og beredskab. I den nævnte samarbejdsaftale mellem Kystdirektoratet og de 7 kommuner vil der blive en koordinering i forhold til kommunernes opgave i relation til risikoudpegningen.

## Økonomiske konsekvenser

Der er i budget 2023 afsat et rådighedsbeløb på 700.000 kr. til projektet omkring indsnævringen af Thyborøn Kanal som beskrevet i Coast 2 Coast Climate Challenge samarbejdet.

Beløbet er målrettet til det fortsatte arbejde med at skabe et grundlag for de politiske processer i stat og berørte kommuner, som vil muliggøre en egentlig gennemførelse af projektet.

Økonomi og HR har ingen yderligere bemærkninger, da der er anvist finansiering.

## **Sagen afgøres endeligt af**

Kommunalbestyrelsen via Teknik- og Miljøudvalget og Økonomi- og Erhvervsudvalget.

## **Politikker og strategier**

Politik for Erhverv, Natur og Infrastruktur, Klima og Grøn omstilling "Vi vil arbejde for at imødekomme klimaudfordringerne" samt "Lemvig Kommune arbejder fortsat hårdt på at fremme indsnævringen af Thyborøn Kanal".

DK2020-Klimahandlingsplan fra 2021.

## **Tidligere politisk behandling**

Den 31. januar 2024 blev punktet "Interessentskab til videreførelse af projektet om indsnævring af Thyborøn Kanal" behandlet i Kommunalbestyrelsen. Interessentskabet blev efterfølgende ikke etableret, fordi der blandt de 7 kommuner ved den vestlige Limfjord ikke var fuld opbakning til det.

Den 21. oktober 2024 blev punktet "Høring - revurdering af udpegede risikoområder i henhold til oversvømmelsesloven - Vestlige Limfjord" behandlet i Økonomi- og Erhvervsudvalget. Efterfølgende er hele Limfjorden blevet udpeget som risikoområde.

## **Beslutning**

Indstillingen godkendt.

Jens Lønberg Pedersen, Peter Borup Sørensen og Tina Mortensen deltog ikke i sagens behandling.

## **Bilag**

Samarbejdsaftalen - underskrevet

Notat til kommuner om Statslig Engagement - den vestlige Limfjord

## **Punkt 8: Igangsætning af myndighedsopgaver med mere i relation til forventet salg af Lemvig Biogas**

13.03.00P20-1-24

### **Resumé**

Anvendelsen af biogas fra Lemvig Biogas til varme- og elproduktion ved Lemvig Varmeværk har gennem mange år ført til lave varmepriser og været godt for den grønne omstilling. I forhold til den grønne omstilling vil anvendelsen af biogassen til andre formål end varmeproduktion være mere optimal. Lemvig Biogas og Lemvig Varmeværk har indgået en aftale om fordelingen af overskuddet ved salg af Lemvig Biogas, der sikrer, at varmekærkets kunder ikke vil opleve en prisstigning ved skift af varmekilde, samtidig med at Lemvig Biogas' andelshavere sikres en god andel af overskuddet. Der er flere myndighedsopgaver og andre opgaver, der skal håndteres i relation til salg af Lemvig Biogas.

### **Indstilling**

#### **Kommunaldirektøren indstiller:**

- At de forskellige myndighedsopgaver og andre opgaver i relation til salget af Lemvig Biogas igangsættes.
- At behovet for advokatbistand eller anden rådgivningsbistand i relation til salg af gasdistributionsnettet samt nedlæggelse eller salg af Lemvig Gasdistribution håndteres i Lemvig Gasdistribution A/S.

#### **Beslutning fra Teknik- og Miljøudvalget, den 13. januar 2025, punkt 1:**

Indstillingen anbefales.

#### **Beslutning fra Økonomi- og Erhvervsudvalget, den 20. januar 2025, punkt 10:**

Indstillingen anbefalet.

### **Sagsfremstilling**

Lemvig Biogas og Lemvig Varmeværk sendte i september 2024 en fælles pressemeddelelse om, at processen med salg af Lemvig Biogas igangsættes. Mellem Lemvig Biogas og Lemvig Varmeværk er der indgået en aftale som sikrer, at Lemvig Varmeværk af provenuet ved salget kan investere i en ny varmekilde til erstatning for biogassen samt at andelshaverne ved Lemvig Biogas får del i overskuddet ved salget. Fra Lemvig Varmeværk arbejdes der på at afsøge mulighederne for, om en ny varmepumpe kan erstatte biogassen, hvilket på sigt vil være en endnu mere grøn og miljørigtig løsning. Det forventes, at en kommende køber af Lemvig Biogas vil opgradere biogassen til naturgasnettet, hvorved biogassen kan fortrænge dele af den fossile naturgas, der f.eks. anvendes i fremstillingsindustrien.

Fra Lemvig Biogas har Lemvig Kommune modtaget en henvendelse om køb af gasdistributionsnettet mellem Lemvig Biogas og Lemvig Varmeværk, som derved kan indgå i salget af Lemvig Biogas. Gasdistributionsnettet er ejet af Lemvig Gasdistribution A/S, som er ejet af Lemvig Kommune. Lemvig Varmeværk har endnu ikke fremsendt et projektforslag i henhold til varmeforsyningsloven om skift af varmekilde fra biogas til eventuelt en varmepumpe. Der er flere forhold, der skal falde på plads før Lemvig Biogas kan sælges, men måske kan et salg allerede blive omkring sommeren 2025. Der er allerede en tæt dialog mellem Lemvig Biogas, Lemvig Varmeværk og Lemvig Gasdistribution i forhold til processen med salg af Lemvig Biogas. Af andre forhold kan nævnes, at Lemvig Gasdistribution skal nedlægges eller sælges, hvis der ikke længere skal købes biogas fra Lemvig Biogas til videresalg til Lemvig Varmeværk. Tillige forventes det, at en kommende køber af Lemvig Biogas vil være interesseret i en udvidelse af Lemvig Biogas, hvorved mulighederne for dette også undersøges.

### **Økonomiske konsekvenser**

Der er ingen bemærkninger fra Økonomiafdelingen, eftersom eventuelle udgifter til ekstern rådgivning forventes håndteret inden for Lemvig Gasdistribution.

### **Sagen afgøres endeligt af**

Kommunalbestyrelsen via Lemvig Gasdistribution A/S, Teknik- og Miljøudvalget og Økonomi- og Erhvervsudvalget.

## **Lovgrundlag**

Varmeforsyningsloven.

## **Politikker og strategier**

Politik for Erhverv, Natur og Infrastruktur, Klima og Grøn omstilling "Vi vil arbejde for at imødekomme klimaudfordringerne".

DK2020-Klimahandlingsplan fra 2021.

## **Beslutning**

Indstillingen godkendt.

Jens Lønberg Pedersen, Peter Borup Sørensen og Tina Mortensen deltog ikke i sagens behandling.

## **Bilag**

Pressemeddelelse fra Lemvig Varmeværk og Lemvig Biogas 04-09-2024 - salg af Lemvig Biogas

## Punkt 9: Midtjyllands Lufthavn

08.20.00Ø40-1-25

### Resumé

Orientering om Midtjyllands Lufthavns fremtid, herunder godkendelse af konsekvenserne af Silkeborg Kommunes udtræden af ejerskabet i Midtjyllands Lufthavn pr. ultimo 2025.

### Indstilling

#### Kommunaldirektøren indstiller:

- At kommunerne tager til efterretning, at Silkeborg Kommune udtræder af ejerskabet for Midtjyllands Lufthavn pr. ultimo 2025.
- At Silkeborg Kommunes økonomiske forpligtelser og krav ophører ved udgangen regnskabsåret 2025.
- At der ikke afregnes hverken gæld, egenkapital, likviditet eller anden mellemværende med Silkeborg Kommune som følge af Silkeborg Kommunes udtrædelse.
- At Silkeborg Kommunes repræsentation i Midtjyllands Lufthavns bestyrelse ophører ved udgangen af 2025.
- At kommunerne ikke indarbejder tilskud til Midtjyllands Lufthavn fra og med budget 2026.
- At sagsfremstillingens øvrige punkter tages til efterretning.

#### Beslutning fra Økonomi- og Erhvervsudvalget, den 20. januar 2025, punkt 14:

Taget til efterretning.

### Sagsfremstilling

#### Silkeborg Kommunes anmodning om udtræden:

Bestyrelsen for Midtjyllands Lufthavn har modtaget skrivelse fra Silkeborg Kommune om, at Silkeborg Byråd har besluttet at udtræde af Midtjyllands Lufthavn. Aktuelt ejer Silkeborg Kommune 7% af lufthavnen.

I henhold til §13 i andelskontrakten kan udtræden ske til den 1. januar med 1 års varsel.

Bestyrelsen har på sit møde den 18. december 2024 behandlet Silkeborg Kommunes udtrædelsesønske og anbefaler, at kommunerne tager til efterretning, at Silkeborg Kommune udtræder pr. 31.12.2025.

Der vil ikke ske afregning af eksisterende aktiver og passiver til Silkeborg Kommune på udtrædelsestidspunktet – men Silkeborg Kommune ophører med at hæfte for lufthavnens aktiviteter ved udtrædelsestidspunktet og Silkeborg Kommunes ejerandele tilfalder forholdsmæssigt de øvrige andelshaver:

Ejerandele	jan-2025	jan-2026
Viborg Kommune	20,3%	21,8%
Herning Kommune	20,3%	21,8%
Holstebro Kommune	18,6%	20,0%
Ikast-Brande Kommune	9,3%	10,0%
Skive Kommune	8,0%	8,6%
Ringkøbing-Skjern Kommune	7,3%	7,9%
Silkeborg Kommune	7,0%	0,0%
Struer Kommune	5,6%	6,0%
Lemvig Kommune	3,7%	4,0%
I alt	100,0%	100,0%

Ankestyrelsen skal tillige godkende/orienteres om Silkeborg Kommunes udtrædelse.

#### Lufthavnens fremtid er sikret:

Der er ingen tvivl om, at Midtjyllands lufthavn vil bestå fremadrettet. Regeringen har stadfæstet dette ved i den seneste periode at:

- Sikre at Midtjyllands lufthavn kan servicere rutetraffic/private jets med fuel til markedspriser.
- Fjerne udfordringerne med moms for indenrigsruter.
- Yde et fast tilskud på 10 mio. kr. årligt til sikring af Midtjyllands Lufthavn. Der er givet et tilsvarende beløb til de øvrige regionale lufthavne.

Behovet for den civile lufthavn skal dels ses som Forsvarets øgede behov for endnu mere af den civile flytransport og dels de mange ad hoc flyvninger ved særlige events, hvorunder især fodboldkampe udgør en stadig større andel.

Ad hoc flyvninger bidrager relativt positivt til lufthavnens økonomi.

### **Rutebetjeningen er mere usikker:**

Der har de sidste 3-4 år været udfordringer med faste og hyppige afgang mellem Karup og København. Aktuelt betjenes ruten af det hollandske selskab AIS. Rutebetjeningen foregår ikke nær så hyppigt og prisbilligt som bestyrelsen kunne ønske sig. Derfor pågår der forhandlinger med 3 nordiske operatører om en hyppigere og mere prisvenlig rutebetjening.

Det er p.t. uvist hvorledes disse forhandlinger falder ud.

Det er ikke forventningen, at rutetrafficen kan bidrage positivt til lufthavnens økonomi i en opstartsperiode.

### **Terminalbygningen:**

Den militære flyvestation i Karup er en af Danmarks største militære etableringer og der planlægges for et endnu større brug af flyvestationen i den nære fremtid.

Terminalbygningen er for stor til Midtjyllands Lufthavn, der i dag primært kan karakteriseres som en Erhvervs-lufthavn, hvis primære formål er at stå til rådighed for ad hoc flyvninger og sikre egnen en erhvervmæssig nem tilkobling til hovedstaden.

I forlængelse af ovenstående erkendelse har bestyrelsen forhandlet sig frem til en hensigtserklæring med Forsvarets Ejendomsstyrelse om, at Forsvaret overtager terminalbygningen forventelig i løbet af 2025, når næste delforlig af Forsvarsforlig udmøntes.

Når Terminalbygningen endeligt er afhændet påtænker bestyrelsen, at der i stedet opføres en mindre og mere målrettet terminalbygning til betjening af de nævnte kundesegmenter.

### **Budget 2026 og fremefter:**

Med baggrund i den massive økonomiske opbakning fra statens side – indtil videre til 2030 – anbefaler bestyrelsen, at kommunerne ikke budgetterer med driftstilskud eller anden form for betaling til Midtjyllands Lufthavn i 2026 og fremefter.

De 10 mio. kr. i statstilskud tillagt de indtægter, som lufthavnen selv forventes at generere fra 2026 og fremefter vil være tilstrækkeligt til at Midtjyllands Lufthavn kan drives udgiftsneutralt for ejerkommunerne og der ses ikke ind i et behov for yderligere bevillinger.

### **Økonomiske konsekvenser**

Økonomi og HR udtaler,

- At ejerkommunerne i år 2023 og 2024 bevilligede økonomisk støtte til lufthavnen på i alt 9 mio. kr. pr. år, hvoraf Lemvig Kommunes andel var 330.300 kr. pr. år.
- At ejerkommunerne i år 2025 bevilligede økonomisk støtte til lufthavnen på i alt 7 mio. kr. pr. år, hvoraf Lemvig Kommunes andel var 256.900 kr.

Økonomi og HR bemærker, at Lemvig Kommunes ejerandel af Midtjyllands Lufthavn øges fra 3,7% til 4,0%, hvilket vil give en forøget omkostning ved eventuelle fremtidige kapitaludvidelser.

### **Sagen afgøres endeligt af**

Kommunalbestyrelsen via Økonomi- og Erhvervsudvalget.

## **Lovgrundlag**

Lov om kommunernes styrelse § 60, EU-traktatens konkurrenceregler i artikel 101, 102 og 107, dansk konkurrencelov §§ 6 og 11.

## **Beslutning**

Taget til efterretning.

Jens Lønberg Pedersen, Peter Borup Sørensen og Tina Mortensen deltog ikke i sagens behandling.

# Punkt 10: Ansøgning om ministeraftale

01.00.00P19-1-25

## Resumé

Lemvig Kommune ansøger Minister for byer og landdistrikter om tilladelse til at planlægge et nyt byzoneareal ved Klimapark Ramme jf. planlovens § 11. stk. 9.

Området skal huse virksomheder, der udnytter og tester ny teknologi, herunder produktion af varmtvandsrejer og ammoniakdrevet motor.

## Indstilling

### Kommunaldirektøren indstiller:

- At ansøgning til Minister for byer og landdistrikter godkendes og sendes til ministeren.

### Beslutning fra Økonomi- og Erhvervsudvalget, den 20. januar 2025, punkt 16:

Et flertal af udvalget anbefalede indstillingen.

Imod stemte Arne Noe.

## Sagsfremstilling

Ved VE-hybridanlægget Klimapark Ramme (sol + vind) ved Ramme har Skovgaard Energy etableret et 10MW PtX-anlæg, der dynamisk laver ammoniak. Denne ammoniak samt andre reststrømme af ilt og varme samt tilgængeligheden af grøn strøm har givet anledning til en stor interesse for synergiprojekter.

Lemvig Kommune har modtaget ansøgning om etablering af en landbaseret produktion af bæredygtige højkvalitets varmtvandsrejer baseret på grøn strøm og overskudsvarme fra PtX-produktionen samt i synergi med andre relevante virksomheder og reststrømme i området. Virksomheden er afhængig af kort afstand til reststrømmene og derfor ønskes en placering nær PTX mv. Der skal bruges ca. 100.000 m<sup>2</sup> til virksomheden samt yderligere arealer til afledte eller relaterede aktiviteter alle i byzone. Virksomheden bag ansøgningen er WA3RM.

Lemvig Kommune har endvidere modtaget ansøgning om etablering af en ammoniakmotor i det såkaldte NH<sub>3</sub>-Spark projekt. Formålet med projektet er at udvikle, teste og drifte et 1.3 MW MAN motor kraftværk med 100% ren ammoniak uden brug af hjælpebrændstof (typisk diesel). Projektet er et partnerskabsprojekt (MAN, DTU og Skovgaard Energy) støttet af mere EUDP med mere end 30 mio. kr. Der skal bruges et mindre areal i byzone til realisering af virksomheden. Herudover har Skovgaard Energy beskrevet et behov for yderligere arealer til modning af ny teknologi og projektudvikling, der kan demonstrere sektorkobling, grøn omstilling og cirkulær erhvervsudvikling. Virksomheden bag ansøgningen er Skovgaard Energy.

Ovenstående projekter har et arealbehov på ca. 54 ha og skal være beliggende i byzone for at kunne opnå realisering.

Afstanden til PTX i form af overskudsvarme, ammoniak, grøn strøm mv. skal være kortest muligt, da det ellers ikke er praktisk og økonomisk muligt at gennemføre projekterne.

Nye byzonearealer kan almindeligvis kun placeres i tilknytning til eksisterende byzoneområder, med mindre der kan opnås en aftale med ministeren herom jf. planlovens. § 11 stk. 9. Administrationen har derfor forberedt en ansøgning til Minister for byer og landdistrikter med tilhørende bilag.

## Sagen afgøres endeligt af

Kommunalbestyrelsen via Økonomi- og Erhvervsudvalget.

## Lovgrundlag

Planloven

## **Politikker og strategier**

Ansøgning om udlæg af byzoneareal er i overensstemmelse med Strategi for Klima og Grøn omstilling samt Strategi for Erhverv.

## **Beslutning**

Et flertal af Kommunalbestyrelsen stemte for indstillingen.

Imod stemte Arne Noe og Dorete Kallesøe med følgende begrundelse. SF stemmer imod, da vi mener at en så vidtgående kommuneplanændring bør ud i en offentlig forhandling inden vi retter spørgsmål til ministeren.

Ingen undlod at stemme.

Indstillingen godkendt.

Jens Lønberg Pedersen, Peter Borup Sørensen og Tina Mortensen deltog ikke i sagens behandling.

## **Bilag**

Ansøgning om tilladelse til et byzoneareal vest for Ramme

Bilag 1 - Kort over ansøgte arealer

Bilag 2 - Skovgaard Energy\_Klimapark Ramme

Bilag 3 - Beskrivelse WA3RM

Bilag 4 - Konfliktanalyse for relevante temaer

## **Punkt 11: Godkendelse af referat**

85.02.02P35-84-21