

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget d. 26-02-2024

Mødedato Mandag d. 26. februar 2024 kl. 14:00

Mødested Udvalgsværelse 2

Indholdsfortegnelse

Udbud af ladestandere iht. ladestanderbekendtgørelsen.....	3
Orientering om status for Den Maritime Forbindelse i Thyborøn.....	5
Dispensation til terrænændring ved opførelse af nyt sommerhuse Vejlbj Klit 34B.....	7
Asfaltudbud 2024.....	10
Nedlæggelse af vejareal og indsnævring af privat fællesvej ved Idylvej 11, 7620 Lemvig.....	12
Nedlæggelse af vejareal, del af Gudumvej ved Svinget 2, 7620 Lemvig.....	14
Kollektiv trafik - retningslinjer.....	15
Limfjordsrådet fremsender årsberetning 2023.....	17
Orientering fra udvalgsformanden og afdelingen.....	18
Lukket: Kondemnering og påbud om nedrivning af ejendom.....	19
Lukket: Ny organisering af Energnist som følge af konkurrenceudsættelse af forbrændingsegnet aff	20
Underskriftsside.....	21

Punkt 1: Udbud af ladestandere iht. ladestanderbekendtgørelsen

82.11.00P00-1-22

Resume

I henhold til ladestanderbekendtgørelsen skal der inden 1. januar 2025 opstilles en ladestander ved eksisterende ikke-beboelses-bygninger, hvor der er tilknyttet mere end 20 parkeringspladser. Der er udarbejdet forslag til udbud af opgaven. Ved nybyggeri samt ved renovering af både beboelsesbygninger og ikke-beboelsesbygninger er der i henhold til ladestanderbekendtgørelsen også krav om opstilling af ladestandere, men opfyldelsen af dette vil indgå i den konkrete byggesag. Der er således ikke krav om ladestandere ved eksisterende beboelsesbygninger - f.eks. plejehjem.

Sagsfremstilling

Lemvig Kommune har indgået aftale med Rambøll om hjælp til udbudsopgaven med opstilling af ladestandere ved kommunale ikke-beboelses-bygninger. Udbudsstrategien indeholder flere elementer som f.eks.:

1. Tildelingskriteriet vil være "pris"
2. Værdien af udbuddet er under tærskelværdien (40.100.744 kr.) og udbuddet gennemføres via udbud.dk
3. Operatøren er ansvarlig for at etablere ladestandere, herunder gravearbejde, el-tilslutning og indhente nødvendige myndighedstilladelser.
4. Der gennemføres et samlet udbud med 2 puljer. Sammensætningen af puljer i et miks af attraktive og mindre attraktive lokationer skal forsøge at minimere omfanget af den kommunale medfinansiering.
5. Kontraktvarigheden fastsættes til 10 år i henhold til AFI-loven

På baggrund af rådgivning fra Rambøll er der udarbejdet kort og lister over lokationer, hvor der skal og foreslås opstillet ladestandere:

- Selvom ladestanderbekendtgørelsen er forholdsvis præcis i forholdt til kravet om opstilling af ladestandere vil det alligevel være en vurdering i nogle tilfælde. Det er f.eks. ikke sikkert, at et stort areal uden markering af parkeringsbåse er tiltænkt alene anvendt til parkering, hvor institutionens størrelse har betydning i forhold til vurderingen. Når flere institutioner anvender samme parkeringsområde, kan parkeringspladserne "deles" mellem de pågældende institutioner, hvorved det evt. ikke bliver et krav om ladestandere for alle de institutioner, der deler parkeringsområde.
- Kommunen skal yde betaling til operatører, hvis det efter udbud ikke kan gennemføres uden, at kommunen betaler et bidrag til operatøren. Det er vurderingen, at der i Lemvig Kommune skal opstilles ladestandere, som ikke vil være økonomisk attraktive for operatørerne. Det er tillige vurderingen, at der vil være attraktive lokationer for ladestandere f.eks. i Lemvig by, hvor det ikke vil være et krav i henhold til ladestanderbekendtgørelsen. Der er flere lokationer i Lemvig Kommune, hvor det ikke er et krav om opstilling af ladestandere, men hvor det er vanskeligt at vurdere, om det er attraktive lokationer for operatørerne eller godt for f.eks. erhvervsudviklingen/turismen/den grønne omstilling i kommunen. Det er f.eks. ved sommerhusområderne. Udbudsrunder fra andre kommuner viser meget store prisforskelle, hvor f.eks. en operatør tilbyder betaling for at opstille på en pulje lokationer, hvor en anden opstiller vil have betaling for at opstille på samme pulje lokationer.
- Der er forsøgt lavet to puljer, som er lige attraktive for operatørerne. De to puljer udgør i alt 28 ladestandere fordelt på 24 lokationer, som igen er fordelt på 13 ladestandere, som er et krav, 6 ladestandere, som er vurderet attraktive samt 9 ladestandere, som måske er attraktive for operatørerne eller godt for erhvervsudviklingen/turismen/den grønne omstilling.

Sagen afgøres endelig af

Kommunalbestyrelsen via Teknik- og Miljøudvalget samt Økonomi- og Erhvervsudvalget.

Lovgrundlag

Ladestanderbekendtgørelsen - bekendtgørelse af 5. marts 2020 om forberedelse til og etablering af ladestandere i forbindelse med bygninger, AFI-loven - lov nr. 412 af 4. april 2022 om infrastruktur og alternative drivmidler til transport samt

Udbudsloven.

Vision, politikker og strategier

Udbygningen af ladestanderinfrastrukturen forventes at understøtte transportområdets konvertering fra fossile brændsler til vedvarende energikilder. Dette understøtter Lemvig Kommunes Vision-Politik-Strategi for 2023-2026 i forhold til "Klima og Grøn omstilling" - herunder implementeringen af DK2020-klimahandlingsplanen fra 2021.

Økonomi

Økonomi og HR bemærker, at der i budget 2023 er afsat et rådighedsbeløb på 1,0 mio. kr. til opgaven med opstilling af ladestandere i henhold til ladestanderbekendtgørelsen. Der er indgået en aftale med Rambøll på 145.000 kr. i forhold til udbud af opgaven, hvorved der er et budget på ca. 850.000 kr. til evt. at yde betaling til operatører af offentlige tilgængelige ladepunkter. I udbudsmaterialet vil der i koncessionskontrakten komme til at stå "Kontrakten er kun bindende for Kunden (Lemvig Kommune) under forudsætning af, at der opnås fornøden bevillingsmæssig hjemmel."

Der søges derfor 150.000 kr. frigivet til gennemførelse af udbuddet.

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,

- Udbudsmaterialet godkendes og at udbuddet gennemføres.
- Der gives en udgiftsanlægsbevilling på 150.000 kr. til gennemførelse af udbuddet.
- Bevillingen på 150.000 kr. finansieres af det afsatte rådighedsbeløb i budget 2023.
- 150.000 kr. af rådighedsbeløbet frigives til anvendelse.

Beslutning

Indstillingerne anbefales. Udvalget vil efter udbuddet evaluere om der skal udbydes flere ladepunkter i et kommende udbud.

Bilag

Notat - udbudsstrategi.docx

Beskrivelse af Lemvig Kommune i forhold til opstilling af ladestandere

Skema over lokationer for elladestandere

Kort - oversigt over de to puljer med ladestandere

oversigt over lokationer i Lemvig by - kort

Kort over ladestandere i Lemvig Kommune

Punkt 2: Orientering om status for Den Maritime Forbindelse i Thyborøn

24.05.00G01-8-23

Resume

Lemvig Kommune indgår sammen med 10 andre vestkystkommuner, 3 regioner, Dansk Kyst- og Naturturisme og Realdania i Partnerskab for Vestkystturisme, der har til formål at udvikle Vestkysten til at blive en af Nordeuropas mest eftertragtede kystdestinationer. Strategien for samarbejdet er fastlagt i "Udviklingsplan for Vestkysten" som senest er blevet opdateret september 2021. Virkeliggørelsen af planen sker i en række indsatser og tiltag i og på tværs af kommunerne.

Ét af tiltagene var "Vækstprojekt Thyborøn-Thorsminde", hvor delprojektet Strategisk-fysisk udviklingsplan for Thorsminde-Thyborøn (bilag 1) blev udarbejdet. I udviklingsplanen beskrives en række tiltag, hvoraf Realdania har været med til at udvælge åbningstrækket "Den maritime forbindelse", som er første etape i projektet "Thyborøn 2.0: Den maritime kraft".

Danmarks Erhvervsfremmebestyrelse har bevilget 24 mio. kr. til projektet fra de decentrale erhvervsfremmemidler og EU's Regionalfond. Herudover bidrager Realdania med 5 mio. kr. samt Fonden Thyborøn og Lemvig Kommune med hver 2,5 mio. kr. til realisering af 1. etape, "Den maritime forbindelse". Anlægsbevillingen på 2,5 mio. kr. er finansieret af puljen til De Røde Huse og frigivet den 31. maj 2023 af Kommunalbestyrelsen på anbefaling fra Økonomi- og Erhvervsudvalget.

Dispositionsforslag til realisering af 1. etape, "Den maritime forbindelse" (åbningstrækket) er godkendt af Økonomi- og Erhvervsudvalget på mødet den 22. januar 2024 og fremlægges for Teknik- og Miljøudvalget til orientering.

Se også bilag 2 (Oversigtsplan, Helhedsplan pt), bilag 3 (Dispositionsforslag) og Bilag 4 (Beskrivelse af dispositionsforslag)

Sagsfremstilling

Det overordnede mål med "den maritime forbindelse" er at forskønne hele området og at styrke den naturlige wayfinding med tydeligere stiforbindelser mellem p-pladser, attraktioner, museer, stranden og den øvrige bydel med handelsgade og lystbådehavn. Målet er at give det eksisterende handels- og turismeerhverv øget mulighed for flere og bedre produkter og oplevelser og skabe forudsætningerne for at tiltrække nye, private investeringer i oplevelser og overnatningskapacitet til byen, så Thyborøn bliver en endnu mere attraktiv by at besøge, bo og arbejde i.

Undersøgelser viser, at størstedelen af attraktionsområdets gæster i dag ikke besøger andre steder i Thyborøn, og målet med omdannelsen af området er derfor også at guide gæsterne mere naturligt rundt i byen via en forbedret infrastruktur, og dermed styrke grundlaget for øget omsætning i butikker og restauranter. Samtidig skal projektet løse nogle af de infrastrukturelle udfordringer, der er i Thyborøn i højsæsonen. En fortsat vækst i turismen vil øge parkeringsudfordringer, skiltningens behov, slid på klitter mv. hvilket projektet skal imødekomme.

Endelig er det målet at "den maritime forbindelse" skal være med til at gøre "BOCO-grunden" mere attraktiv for investorer.

Overordnet set indeholder "Den maritime forbindelse" - etape 1:

- Ny byplads ved Havnekiosken på havnen
- Ny stiforbindelse fra Havnekiosken på havnen til diget vest for De Røde Huse
- Belysning af forbindelsen
- Markering af stier til stranden (min. 3 stk.)
- Ny opgang til dige
- Indretning af udeområde omkring stiforbindelsen mellem De Røde Huse
- Parkeringspladser
- Nødvendig skiltning

Baggrunden for dispositionsforslaget ses af bilag 2, den foreløbige viderebearbejdelse af helhedsplan (skitse for etape 1 og de nærliggende områder) fra Detailplan for Thyborøn By, Strategisk fysisk udviklingsplan 2020.

Dispositionsforslaget fremgår af bilag 3 og en nærmere beskrivelse af forslaget ses af bilag 4.

Igangværende fase for realiseringen af ”Den maritime forbindelse” - etape 1 (åbningstrækket) er:

1. Dispositionsforslag og anlægsprogram

Projektet er herefter opdelt i følgende faser:

2. Projektforslag, myndighedsprojekt og opdatering af helhedsplanen (skitse for etape 1 og de nærliggende områder) fra Detailplan for Thyborøn By, Strategisk- fysisk udviklingsplan 2020

3. Udarbejdelse af udbudsprojekt

4. Udbud hovedentreprise

5. Anlæg - forventet opstart august/ september 2024

Se den overordnede tidsplan (bilag 5), Realisering af åbningstræk jf. strategisk-fysisk udvikling for Thyborøn - Tidsplan diagram Økonomi- og Erhvervsudvalget januar 2024.

Status uddybes på mødet.

Sagen afgøres endelig af

Teknik- og Miljøudvalget.

Vision, politikker og strategier

Strategi for turisme og handel.

Økonomi

Økonomi og HR har ikke yderligere bemærkninger, da der er anvist finansiering.

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,

punktet til orientering.

Beslutning

Orientering givet.

Bilag

Bilag 1: Strategisk Fysisk Udviklingsplan 2020

Bilag 2 - Oversigtsplan_Helhedsplan pt

Bilag 3 - Dispositionsforslag

Bilag 4 - Beskrivelse af dispositionsforslag

Bilag 5 Tidsplan diagram TMU februar 2024

Punkt 3: Dispensation til terrænændring ved opførelse af nyt sommerhuse Vejlby Klit 34B

01.02.05P25-2-24

Resume

Der er ansøgt om opførelse af nyt sommerhus på ny udstykket grund Vejlby Klit 34B. Det ansøgte kræver dispensation til terrænændring og til fjernelse af en mindre og kunstig skabt klit på grunden. I nabohøringen er indkommet 2 høringssvar. Et vedr. refleksion fra tage og en om, at der med opførelse af et nyt 130 m² stort sommerhus på grunden med 22 m² overdækket terrasse og 135 m² træterrasse, vil blive tale om et tæt byggeri, som vil ændre områdets karakter.

Det indstilles, at der meddeles dispensation til fjernelse af den mindre klit og at der i byggetilladelsen stilles vilkår om, at træterrassen rundt om sommerhuset får en højde under 0,3 meter over det naturlige terræn, at der som tagbelægning ikke må anvendes glaserede eller behandlede tagsten, som kan give refleksioner og genskin, og at den overdækkede terrasse med to lukkede sider, på intet tidspunkt må lukkes med glas, fast beklædning eller lignende, og at der fremsendes en afsætningsplan til Lemvig Kommune fra en landinspektør, så det dokumenteres, at afstande til skel m.m. kan overholdes.

Sagsfremstilling

Lemvig Kommune har modtaget en ansøgning om tilladelse til opførelse af et nyt sommerhus på grunden Vejlby Klit 34B.

Grunden er udstykket fra ejendommen Vejlby Klit 34, matrikel nr. 68X Den sydlige Del, Harboøre, og har fået adressen Vejlby Klit 34B.



Ny grund markeret med blå. Pilen peger på mindre klit der søges fjernes i forbindelse med opførelse af nyt sommerhus.

På den udstykkede grund ønskes opført nyt sommerhus på 130 m² samt 22 m² overdækket terrasse, samt stor træterasse på 135 m² rundt om huset.

På grunden er der en mindre klit i et ellers forholdsvis fladt område. Klitten er sandsynligvis kunstig skabt.

For at kunne opføre det ansøgte sommerhus skal den lille og smalle klit fjernes, da den ligger inden for byggefeltet. Den mindre klit vurderes at være kunstig skabt, måske i forbindelse med opførelse af sommerhuset Vejlbj Klit 34.

Området er omfattet af gældende Lokalplan 16. Jf. bestemmelsen i § 9, stk. 3 må der ikke laves terrænændringer på +/- 0,5 meter. Den lille klit har en højde på ca. 2,75, hvorfor det vil kræve dispensation fra bestemmelsen i Lokalplan 16.

Sagen har været sendt i nabohøring fra den 18. januar til den 1. februar 2024. Der er indkommet to høringssvar til sagen fra naboer til grunden.

Ejer af Vejlbj Klit 32B oplyser, at de ikke har indvendinger imod at klitten fjernes. Dog vil de gerne have stillet vilkår i byggetilladelsen om, at der under ingen omstændigheder må bruges tagsten/belægning eller andre materialer, som kan reflektere solens stråler. Administrationen bemærker, at det er et af de nye vilkår, som indarbejdes i nye lokalplaner for området. Ejer af Lucievej 17 gør indsigelse imod opførelse af et sommerhus på 152 m² inkl. overdækket terrasse. Det vil medføre, at sommerhusene kommer til at ligge meget tæt, og vil derfor give "en uharmonisk sammenpresning". Ejer af af Lucievej 17 modsætter sig både nedlæggelse af klitten og opførelse af endnu et stort sommerhus, som vil "ødelægge udtrykket og balancen mellem grundene for de to andre sommerhuse for nu og i fremtiden".

De to indsigelser, er sammen med situationsplan vedlagt sagen som bilag.

Administrationen bemærker, at udstykningen er godkendt, da den opfylder gældende vilkår i Lokalplan 16. Selv om der er tale om "fortætning" af sommerhusområdet, overholder byggeriet også lige akkurat de afstandskrav, der er til skel og øvrige naboer.

Da det ansøgte overholder gældende afstandskrav og vilkår for byggeri i området omfattet af Lokalplan 16, meddeles der tilladelse til det ansøgte, såfremt dispensation til fjernelse af klitten opnås.

Sommerhuset er også mindre end den vedtagne grænse for evt. at meddele § 14-forbud mod opførelse af det ansøgte, som jf. beslutning på mødet med opsamling på temadrøftelser om placering af store sommerhus m.m. i Teknik- og Miljøudvalget og Økonomi- og Erhvervsudvalget den 4. december, sag nr. 3. Her blev det besluttet, at der i forbindelse med fremtidige ansøgninger kan nedlægges forbud mod opførelse af sommerhuse på over 180 m², som ikke kan indpasses i området.

Samtidig anbefales det, at der i byggetilladelsen stilles vilkår om, at sommerhuset ikke må opføres med glaserede eller behandlede tagsten, som kan give genskin.

Sagen afgøres endelig af

Teknik- og Miljøudvalget.

Lovgrundlag

Planloven og Byggeloven.

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,

- at der meddeles tilladelse til fjernelse af den mindre kilt, med dispensation fra bestemmelsen i Lokalplan 16 § 9 stk. 3, da det vurderes at klitten ikke er en naturlig klit, og
- at der i byggetilladelsen stilles vilkår om, at træterrassen rundt om sommerhuset får en højde på under 0,3 meter over det naturlige terræn, og
- at der som tagbelægning ikke må anvendes glaserede eller behandlede tagsten, som kan give refleksioner og genskin, og
- at den overdækkede terrasse med to lukkede sider, på intet tidspunkt må lukkes med glas, fast beklædning eller lignende, og
- at der fremsendes en afsætningsplan til Lemvig Kommune fra en landinspektør, så det dokumenteres at afstande til skel og koter m.m. kan overholdes.

Beslutning

Indstillingerne følges.

Bilag

01 Situation - Vejlby Klit 34B

02 Plantegning - Vejlby Klit 34B

Indsigelse fra ejer af Vejlby Klit 32A

Indsigelse - efter nabohøring fra ejer af Lucievej 17

Punkt 4: Asfaltudbud 2024

88.04.30G01-1-24

Resume

Vej & Park har nu en oversigt over hvilke asfaltveje, som påtænkes sendt i udbud i 2024. Det drejer sig om 7 veje/pladser i byer og på landet.

Sagsfremstilling

Der bruges i 2024 ca. 7,5 mio. kr. på asfaltering af veje og p-pladser. Herudover bruges ca. 1,3 mio. kr. på vejstriber, udlægning af kantfyld langs nyasfalterede veje samt almindelig rabatvedligehold.

På en del af Vandborgvej, vil der for første gang i kommunen blive udført remix af en vej i fuld bredde. Remix udføres ved at den eksisterende belægning opvarmes i en dybde af 6-7 cm, hvorefter remixeren opriver de øverste 3-4 cm. Belægningen, der remixes, tilføres 20 kg/m² nye asfaltmaterialer samt bitumen. De nye materialer mixes sammen med de eksisterende, og den færdigblandede asfalt udlægges i en og samme arbejds gang. Den største fordel ved remix er, at materialerne som ligger på vejen genbruges. Der skal derfor kun tilføres mindre mængder nye materialer, hvilket giver en økonomisk besparelse, samt en miljømæssige gevinst i form af mindre CO² udledning.

Siden kommunen hjemtog asfaltvedligeholdelsen i 2019, er der udlagt ca. 349.000 m² kombi-belægning. Veje med kombi-belægning fremgår med lilla farve af bilag 1. Kombi-belægning er en asfalt, som er en blanding mellem et slidlag og et bærelag. Det er en forholdsvis tyk asfaltbelægning, som udlægges på veje som er krakelerede og sporkørte, og som typisk ikke har et ret tykt asfaltlag i forvejen. En kombibelægning har en bedre evne, end et almindeligt slidlag, til at modstå gennemslag af revner fra den gamle asfalt, og samtidig tilfører asfalten vejen noget bæreevne.

Da en kombi-belægning er en blanding mellem et slidlag og et bærelag, har den ikke den samme levetid som et almindeligt slidlag. En kombi belægning skal derfor neddækkes efter 5-8 år. Belægningen kan dækkes på to måder. Den kan dækkes med et almindeligt slidlag, eller den kan dækkes med en OB-belægning. Udbydes der større mængder OB-belægninger, hvilket vil være muligt i Lemvig Kommune, kan prisen for OB-belægning, ifølge andre kommuners erfaring, komme ned i nærheden af 1/3 af prisen i forhold til et almindeligt slidlag. Med en estimeret kvadratmeterpris på 75 kr. for et almindeligt slidlag, vil det betyde en udgift på ca. 26 mio. kr. for neddækning med almindeligt slidlag. Neddækning med OB vil derimod kunne udføres for en pris på ca. 8,7 mio. kr. Levetiden på almindeligt slidlag og OB er den samme, ca. 15-25 år. Det forventes at de første kombi-belægninger skal dækkes ned i 2025.

Asfaltlicitationen finder sted onsdag den 3. april 2024. Resultatet forelægges herefter på Teknik- og Miljøudvalgets møde den 9. april 2024.

Strækningerne, der forventes udbudt i 2024, fremgår af listen nedenunder, samt med blå farve af bilag 1.

- Seminarievej/Gudumvej (indenfor byskilt), Nørre Nissum
- Ringkøbingvej/Merkurvej, Lemvig
- P-plads Ågade, Lemvig
- Gjelleroddevej (fra Gransgårdvej til Gjellerodde), Lemvig
- Lærkevej/Kildevej, Ramme
- Vandborgvej (fra Thyborønvej til Vandborg), Vandborg

Sagen afgøres endelig af

Teknik- og Miljøudvalget.

Vision, politikker og strategier

Strategi for Infrastruktur og Mobilitet.

Økonomi

Udgifterne til asfaltarbejdet afholdes af Vej & Parks driftsbudget.

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,

at de anførte strækninger sendes i udbud.

Beslutning

Indstillingen følges.

Bilag

Bilag 1 - vejkort

Punkt 5: Nedlæggelse af vejareal og indsnævring af privat fællesvej ved Idylvej 11, 7620 Lemvig

05.02.04P19-2-23

Resume

Ejeren af Idylvej 11 og 13, matr. 11gæ og 11gø Lemvig Markjorder har ansøgt Lemvig Kommune om erhvervelse af offentligt vejareal, for enden af Idylvej, samt indsnævring af privat fællesvej over Idylvej 11 til Idylvej 13.

Sagsfremstilling

Ejeren af Idylvej 11 og 13, matr. 11gæ og 11gø Lemvig Markjorder har ansøgt Lemvig Kommune om nedlæggelse af det offentlige vejareal, markeret med orange i bilag 1, og inddragelse af arealet til Idylvej 11, 7620 Lemvig.

Administrationen vurderer ikke, at vejarealet markeret med orange er nødvendigt for Lemvig Kommune, da der ikke er mulighed for forlængelse af den offentlige del af Idylvej mod sydøst. Administrationen kan konstatere, at den eksisterende kantlinje har været afgrænsning for asfaltvejen siden 1980'erne. Derfor anbefales det, at vejarealet, markeret med orange, nedlægges og arealet overdrages til den private grundejer, Idylvej 11.

Da en del af vejarealet ikke påtænkes opretholdt som privat (fælles) vej, skal der efter Vejlovens §124, stk. 7, gives en frist på mindst 8 uger til overfor Kommunalbestyrelsen at fremsætte krav om at vejen opretholdes som offentlig eller privat fællesvej, jf §124, stk. 2, fordi den er eneste adgangsvej til en ejendom eller i øvrigt er vigtig for en ejendom.

Lemvig Kommune har som vejmyndighed hjemmel til at nedlægge en kommunevej eller dele heraf i henhold til Lov om offentlige veje (nr. 421 af 25. maj 2023) § 15.

Kommunen behandler nedlæggelse af offentlige veje i henhold til Vejlovens § 124-128.

§ 124, stk. 3 og 125, stk. 1 angiver en meget langvarig og omstændelig generel procedure for nedklassificering af offentlige veje. Denne procedure kan jf. § 126 ”fraviges ved aftale, når kommunalbestyrelsen og samtlige berørte grundejere er enige herom.”

Høringen og offentliggørelsen er foretaget via kommunes hjemmeside og derudover partshøres de berørte ejere (matr. 11cy, 11dr og 11gæ, Lemvig Markjorder) i forhold til afgørelsen, se bilag 1. Bilag 2, 3 og 4 er underskrifter fra de berørte ejere, hvilket betyder, at Vejlovens §126 kan bruges. Ejeren har derudover søgt om indsnævring af privat fællesvej over Idylvej 11 til Idylvej 13 fra 5 meter til 4 meter.

Administration anbefaler, arealet markeret med orange i bilag 1, nedlægges som offentligt vejareal og den privat fællesvej indsnævres fra 5 meter til 4 meter.

Sagen afgøres endelig af

Kommunalbestyrelsen via Teknik- og Miljøudvalget og Økonomi- og Erhvervsudvalget.

Lovgrundlag

Bekendtgørelse af lov om offentlige veje.

Økonomi

Alle omkostninger i forhold til nedlæggelse af arealet og matrikulære ændringer skal afholdes af grundejeren, som ønsker arealet.

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,

- at arealet markeret med orange i bilag 1, nedlægges som offentligt vejareal

- at den private fællesvej over Idylvej 11 indsnævres fra 5 meter til 4 meter

Beslutning

Indstillingerne anbefales.

Bilag

Bilag 1

bilag 2 - Idylvej 9.pdf

bilag 3 - Idylvej 8

bilag 4 - Idylvej 11.jpg

bilag 5

Punkt 6: Nedlæggelse af vejareal, del af Gudumvej ved Svinget 2, 7620 Lemvig

05.01.22P19-1-23

Sagsfremstilling

Ejeren af Svinget 2, matr. 5db, Den sydlige del, Nørre Nisum har i forbindelse med anlæggelse af Nørre Nisum Musik- og Kulturhus inddraget busholdepladsen ved Professionshøjskolen VIA University College i Nørre Nisum. Inddragelsen er godkendt af vejmyndigheden under betingelse af, at arealet nedlægges som vejareal og overdrages til Professionshøjskolen VIA University College. En betingelse som ejeren har accepteret.

Da vejarealet ikke påtænkes opretholdt som privat (fælles) vej, skal der efter Vejlovens §124, stk. 7, gives en frist på mindst 8 uger til overfor Kommunalbestyrelsen at fremsætte krav om, at vejen opretholdes som offentlig eller privat fællesvej, jf §124, stk. 2, fordi den er eneste adgangsvej til en ejendom eller i øvrigt er vigtig for en ejendom.

Lemvig Kommune har som vejmyndighed hjemmel til at nedlægge en kommunevej eller dele heraf i henhold til Lov om offentlige veje (nr. 421 af 25. maj 2023) § 15.

Kommunen behandler nedlæggelse af offentlige veje i henhold til Vejlovens § 124-128.

Efter endt høring vil sagen komme for Kommunalbestyrelsen til endelig godkendelse.

Sagen afgøres endelig af

Teknik- og Miljøudvalget

Lovgrundlag

Bekendtgørelse af lov om offentlige veje.

Økonomi

Alle omkostninger i forhold til nedlæggelse af arealet og matrikulære ændringer skal afholdes af grundejeren, som ønsker arealet

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,

- at arealet markeret med blå i bilag 1, nedlægges som offentligt vejareal
- at nedlæggelsen sendes i høring i 8 uger

Beslutning

Indstillingerne følges.

Bilag

bilag 1

Punkt 7: Kollektiv trafik - retningslinjer

13.05.16P00-1-24

Resume

I anledning af ny køreplan for kollektiv trafik for skoleåret 24/25 samt nedlæggelse af Klinkby Skole som folkeskole fremlægges principper for planlægning af den kollektive trafik til godkendelse.

Sagsfremstilling

Hovedprincippet i planlægning af kollektiv trafik er, at kørsel planlægges efter kørselsberettigede elever til folkeskolerne. Øvrige elever må køre med, men der køres kun begrænset omkørsel i forhold til ikke-kørselsberettigede elever. Den samlede transporttid fra den kørselsberettigede elev stiger på 1. offentlige transport og til eleven stiger af ved stoppestedet må maksimalt udgøre 60 minutter.

I nuværende køreplan blev der derudover planlagt kørsel fra/til Lemvig til friskolerne i Fjaltring, Bøvlingbjerg og Fabjerg. Elever fra Lemvig til Klinkby Skole kan benytte bussen, som kører til Fjaltring og Bøvlingbjerg.

Når der planlægges anvendes toget som 1. prioritet. Dernæst de lokale busser, som bringer passagerer til togstationer eller skoler.

Der er i skoleåret 23/24 opsamling i lokalområderne med bus til Nørre Nissum Skole, Tangsø Skole, Ramme Skole og Klinkby Skole.

Går man på Christinelystskolen planlægges det så vidt muligt, at man samles op med bus ude i lokalområdet og køres til toget, som benyttes til Lemvig.

Fra Nørre Nissum samles man op med busser i lokalområdet og køres til Nørre Nissum Skole, hvorfra én bus kører til Lemvig.

Fra skoleåret 23/24 skifter overbygningen i Thyborøn og Harboøre mellem de 2 skoler. Som transport mellem de 2 skoler anvendes toget. Elever fra Thyborøn og Harboøre til ungdomsuddannelse tager toget direkte til Lemvig.

Christinelystskolen er fra skoleåret 24/25 distriktsskole for elever, som tidligere havde Klinkby Skole som distriktsskole. Der forventes planlagt afhentning af de kørselsberettigede elever med bus, som kører hele vejen til Lemvig. Det skyldes, at der er tale om elever fra 0.- 6. klasse. Hertil kommer, at det ikke vurderes at være muligt at vende med busserne ved Klinkby Station. Elever til Alt I Et Friskolen i Klinkby fra det tidligere Klinkby skoledistrikt kan eventuelt benytte samme bus, som kører elever til Christinelystskolen, hvis der indlægges et stop ved Alt I Et Friskolen.

Sagen afgøres endelig af

Teknik- og Miljøudvalget.

Lovgrundlag

Bekendtgørelse om befordring af elever i folkeskolen.

Vision, politikker og strategier

Mobilitet og infrastruktur.

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,

principperne for planlægning af den kollektive trafik til godkendelse.

Beslutning

Sagen udsættes til næste møde.

Punkt 8: Limfjordsrådet fremsender årsberetning 2023

09.00.00A06-1-07

Resume

Limfjordsrådet fremsender årsberetning for arbejdet i vandoplandsstyregruppen i 2023. Arbejdet tager udgangspunkt i tidligere godkendt Masterplan for Limfjordsrådet. Årsrapporten er interaktiv og kan alene tilgås via Limfjordsrådets hjemmeside og er derfor ikke tilknyttet som bilag.

Sagsfremstilling

Limfjordsrådet er Limfjordens Vandoplandsstyregruppe og skal arbejde med implementering af Vandrammedirektivet ved at arbejde for at indsatserne i henhold til Vandområdeplanen bliver gennemført i Limfjordens vandopland.

I henhold til tidligere beslutning i Limfjordsrådet, udarbejdes der årligt en beretning over udvalgte områder som der er arbejdet med i det forgangne år. Limfjordsrådet udarbejder en digital interaktiv årsberetning som lægges op på Limfjordsrådets hjemmeside. Årsberetningen kan kun tilgås via Limfjordsrådets hjemmeside og kan ikke vedlægges som bilag til denne sag.

Limfjordsrådet arbejder for en Limfjord i balance, med udgangspunkt i Limfjordens vandopland.

Årets arbejde tager udgangspunkt i den Masterplan, som blev besluttet i 2021 og godkendt i de enkelte kommuner.

Årsberetningen er samtidig en tilbagemelding til de enkelte medlemskommuner om, hvilke indsatser der i løbet af året er prioriteret fra Masterplanen.

Årsberetningen kan ses på Limfjordsrådets hjemmeside ved at indtaste følgende [www.limfjordsraadet.dk/referater-og-publikationer/årsberetninger/](http://www.limfjordsraadet.dk/referater-og-publikationer/arsberetninger/).

Sagen afgøres endelig af

Teknik og Miljøudvalget.

Vision, politikker og strategier

Strategi for Natur og Friluftsliv

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,

at årsberetningen tages til efterretning.

Tidligere Politisk Behandling

Masterplanen er behandlet i Teknik og Miljøudvalget d. 14. april 2021.

Beslutning

Sagen udsættes til næste møde.

Punkt 9: Orientering fra udvalgsformanden og afdelingen

00.01.10G01-22-20

Sagsfremstilling

Det årlige møde med bestyrelsesrepræsentanter fra sommerhusgrundejerforeninger foreslås afholdt den 8. maj 2024 kl. 14.30 i rådhusets kantine.

Sagen afgøres endelig af

Teknik- og Miljøudvalget.

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,

at dato for afholdelse af møde med sommerhusgrundejerforeningerne fastlægges.

Beslutning

Udsættes til næste møde.

Punkt 10: Lukket: Kondemnering og påbud om nedrivning af ejendom

01.11.00G01-10-23

Punkt 11: Lukket: Ny organisering af Energnist som følge af konkurrenceudsættelse af forbrændingseget affald

07.01.00P27-1-13

Punkt 12: Underskriftsside

85.02.02P35-33-19

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,

referatet til godkendelse.

Beslutning

Godkendt.