

# REFERAT Teknik- og Miljøudvalget d. 15-01-2024

**Mødedato** Mandag d. 15. januar 2024 kl. 14:00

**Mødested** Udvalgsværelse 2

## Indholdsfortegnelse

Endelig vedtagelse af Planstrategi 2024.....	3
Lokalplan 241 - Nyt aflastningsområde ved Ringkøbingvej: Forlængelse af den offentlige høring.....	4
Vedtagelse af forslag til Lokalplan 243 - De Røde Huse - Thyborøn.....	7
Lokalplan 239 for Campingplads og anden rekreativ anvendelse ved Pilgårdvej 12, Nørre Nissum s	10
Interessentskab til videreførelse af projektet om indsnævring af Thyborøn Kanal.....	13
Beslutning om Lemvig Kommunes deltagelse i LIFE ACT - EU-støttet klimaprojekt.....	15
Naturhandleplaner for N28, N65 og N224 for planperiode 2022-2027 i Lemvig Kommune.....	17
Forespørgsel om opklassificering af en del af Pilgårdvej, Nørre Nissum.....	19
Ansøgning til cykelpuljen 2024 og puljen til beslutningsgrundlag 2024.....	21
Dispensation for akseltryk på gyllevogne.....	23
Anvendelse af 50%-regel og fritliggende gyllebeholder - Skodborgvej 8, 7620 Lemvig.....	24
Anmodning om anlægsbevilling til klimalavbundsprojekt Øster Ørs.....	27
Anmodning om anlægsbevilling til klimalavbundsprojekt Flynder Å - Elbæk.....	29
Anmodning om anlægsbevilling til forundersøgelse af vandløbsrestaurering i Ramme Å og Dybe Å	31
Anmodning om anlægsbevilling til forundersøgelse af vådområdeprojekt ved Ramme Å.....	33
Anmodning om anlægsbevilling til forundersøgelse af vandløbsrestaurering Grydsbæk, Karbæk og	35
Anmodning om anlægsbevilling til forundersøgelse af vandløbsrestaurering Mellemløb Søndersunc	37
Anmodning om samling af anlægsbevillinger til byfornyelse.....	39
Anlægsregnskaber 2023 - Teknik- og Miljøområdet.....	41
KL's Klima & Miljø Topmøde 11. og 12. april 2024.....	43
Orientering fra udvalgsformanden og afdelingen.....	44
Lukket: Drøftelse af fremtidig affaldshåndtering.....	45
Underskriftsside.....	46

# Punkt 1: Endelig vedtagelse af Planstrategi 2024

01.02.03P15-1-21

## Resume

Kommunalbestyrelsen skal offentliggøre en planstrategi inden udgangen af den første halvdel af den kommunale valgperiode, dvs. hvert 4. år. I planstrategien beskrives hvad og hvordan den kommende kommuneplan revideres.

## Sagsfremstilling

Planstrategi 2024 har været i offentligt høring i perioden fra 12. oktober 2023 til 12. december 2023.

Der er i perioden indkommet et høringssvar fra Vejdirektoratet omhandlende den generelle interesse i kommunal planlægning, samt invitation til samarbejde vedr. projekter der berører statsvejen.

Det har ikke givet anledning til ændringer og Planstrategi 2024 fremlægges derfor indholdsmæssigt uændret til endelig vedtagelse.

Afledte processer

Med vedtagelse af Planstrategi 2024 udstikkes retningen for den kommende kommuneplanrevision og det muliggøres, at staten kan ansøges om et nyt sommerhusområde ved Løkkevej nær Fjaltring Ferieby. Sidstnævnte ansøgningsproces gennemføres umiddelbart efter vedtagelse af Planstrategi 2024.

## Sagen afgøres endelig af

Kommunalbestyrelsen via Teknik- og Miljøudvalget og Økonomi- og Erhvervsudvalget.

## Lovgrundlag

Planloven.

## Vision, politikker og strategier

Planstrategien tager udgangspunkt i den overordnede politiske vision og samtlige vedtagne politiske strategier 2023-2026 og med særligt afsæt i strategierne for Landdistrikter og Byer, Turisme og bosætning.

## Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,

- At Planstrategi 2024 vedtages endeligt.

## Beslutning

Indstillingen anbefales.

## Bilag

Planstrategi 2024\_vedtaget

Forslag til udpegning af nyt sommerhusområde

Potentielle, fremtidige bosætningsmuligheder i Lemvig

Boligudstyknings - Oversigt

Sommerhusudstyknings - Restrummelighedsoversigt

## **Punkt 2: Lokalplan 241 - Nyt aflastningsområde ved Ringkøbingvej: Forlængelse af den offentlig høring**

01.02.05P16-4-23

### **Resume**

Plangrundlag for nyt aflastningsområde ved Lemvig har været i offentlig høring. Indsigelser og dialog med aktører indenfor planens område giver potentielt anledning til få men væsentlige ændringer i forslag til Lokalplan 241.

### **Sagsfremstilling**

Forslag til Lokalplan 241 har været i offentlig høring i perioden fra 4. juli 2023 til tirsdag den 29. august 2023.

Der indkom i perioden 2 høringsvar.

Det ene er fra Vejdirektoratet, som ønsker at vejbyggelinjer langs statstvejen fremgår af lokalplanen. Det er relativt uproblematisk at tilføje disse vejbyggelinjer og det vurderes ligeledes at lokalplanen bliver stærkere heraf.

Det anden er fra to af de lokale aktører indenfor planen, der ønsker at flytte byggefelter for de store pylonskilte, som alle aktørerne skal være fælles om.

Samtidigt har flere aktører givet udtryk for på den anden vis, at de ønsker at få justeret på bestemmelserne for skiltning i Lokalplan 241.

For at få et klar billede af disse ønsker, var alle aktører indkaldt til møde med administrationen. Det møde blev afholdt i november og referat fra mødet er vedlagt som bilag.

På baggrund af ønskerne samt efterfølgende administrative justeringer vurderes, at følgende ændringer skal foretages i forslaget:

<b>Ændringer</b>			
	<b>Eksisterende forslag</b>	<b>Ønsker fra lokale aktører</b>	<b>Administrationens anbefaling</b>
<b>Fællespylon</b>	Maks. 11 m høj	Maks. 15 m høj	Maks. 15 m høj
<b>Fællespylon</b>	Placeret sydvest for krydset mellem Ringkøbingvej og Saturnvej	Ny placering foreslås efter prioritering: 1. Vest for statsvejskrydset 2. I det grønne bælte, umiddelbart i forlængelse af Merkurvej	Placering af fællespylon fastholdes
<b>Små pylonskilte</b>	Maks. 3 m høj	Maks. 3,5 m høj	Maks. 3,5 m høj
<b>Flagstænger</b>	Maks. 8 m høj	Maks. 12 m høj	Maks. 12 m høj
<b>Små henvisningsskilte</b>	-	Maks. 70 cm høj, 150 cm bred	Maks. 70 cm høj, 150 cm bred
<b>Facadeskilte</b>	1m høj	Bogstaver i skiltningen må maksimalt være 1 m høj. Den samlede skiltning (fast og midlertidig) må maksimalt udgøre 30 % af facaden.	Bogstaver i skiltningen må maksimalt være 1 m høj. Den samlede skiltning (fast og midlertidig) må maksimalt udgøre 30 % af facaden.
<b>Facadeskilte</b>	Der må kun skiltes med firmanavn og logo.	Der må kun skiltes med firmanavn, logo og åbningstider.	Der må kun skiltes med firmanavn, logo og åbningstider.
<b>Digitale skilte</b>	Digitale eller animeret skilte må ikke finde sted	Udover i angivet byggefelt må digital eller animeret skiltning ikke finde sted.	Udover i angivet byggefelt må digital eller animeret skiltning ikke finde sted.
	-	-	På bilag 2 er der udpeget et byggefelt til en <u>byportal</u> i form af et digital skilt. Skiltet må placeres i vejareal og maksimalt være 3 m højt og 2 m bredt.

Ændringer er tillige indført med ændret i et ændret forslag til Lokalplan 241, der er vedlagt som bilag.

Det vurderes, at ændringerne samlet set er af et omfang, der udlser en forlænget hring på to uger, der ønskes gennemført umiddelbart efter udvalgets beslutning. Ændringerne er dog ikke en sådan karakter, at de udlser justeringer i miljøscreeningen af dokumentet.

Når de to ugers hring er gennemført, fremlægges planen samt kommuneplantillæg nr. 17 til endelig vedtagelse.

## Sagen afgøres endelig af

Teknik og Miljøudvalget.

## Lovgrundlag

Planloven

## Vision, politikker og strategier

Udviklingen af nye rammer for erhvervsområder, der baner vejen for nye virksomheder, er en vigtig indsats under Lemvig Kommunes Strategi for Landdistrikter og Byer samt Strategi for Turisme og Handel.

## **Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,**

- at forslag til Lokalplan 241 tilrettes med de foreslåede ændringer
- at forslag til Lokalplan 241 sendes i to ugers forløbet høring

## **Beslutning**

Et flertal af udvalget bestående af Steffen Damsgaard, Bent Graversen, Chris Olesen, Susanne Pallestoft, Lars Snebjerg og Peter Borup Sørensen stemte for at følge indstillingen, dog med den undtagelse at flagstænger må være max 8 m. Imod stemte Arne Noe da ændringerne i væsentlig grad vil forringe lokalplanens intensión som lyder: "Med udlæg af et grønt friareal mod Ringkøbingvej skal lokalplanen sikre en grøn og imødekommende ankomst til centret og til byen. I dette område må der ikke etableres bebyggelse, udstilling eller nogen form for oplag."

## **Bilag**

Referat fra møde om skiltning mm. i den kommende Lokalplan 241

Forslag LP 241 - Aflastningscenter, 10012024

## Punkt 3: Vedtagelse af forslag til Lokalplan 243 - De Røde Huse - Thyborøn

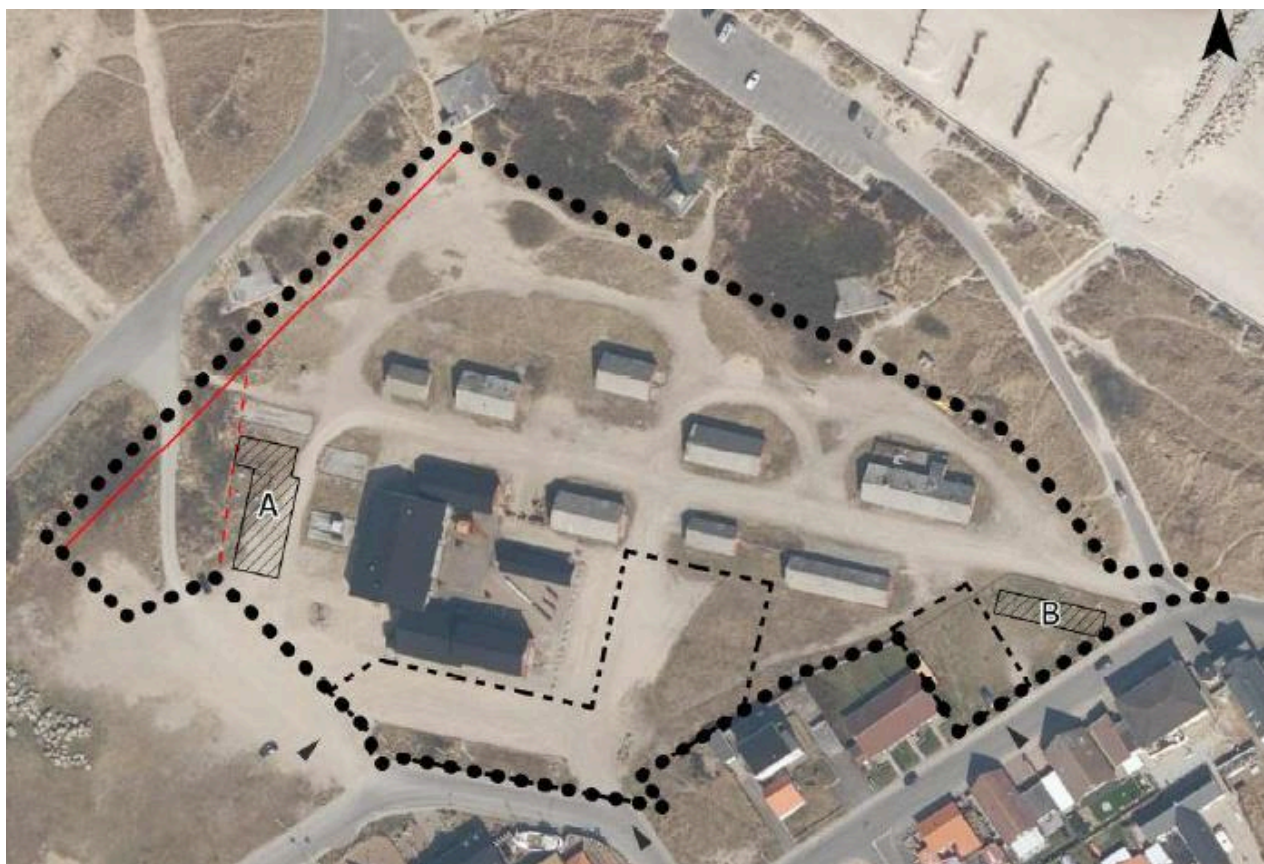
01.02.05P16-5-23

### Resume

I dialog med Fonden Thyborøn, omkring ønsker for udvikling af området, er der udarbejdet forslag til Lokalplan 243 De Røde Huse - Thyborøn. Det indstilles, at forslaget vedtages. Det indstilles endvidere, at der efter gennemført miljøscreening af planer og programmer vedtages, ikke at lave miljøvurdering af forslag til Lokalplan 243, og at forslaget sammen med miljøscreeningen efter vedtagelse i Kommunalbestyrelsen sendes ud i en 8-ugers offentlig høring.

### Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget vedtog på møde den 26. september 2023, sag nr. 3, at igangsætte en ny planlægning for området De Røde Huse, Thyborøn.



*Lokalplanområdet omfattet af forslag til Lokalplan 243.*

*Rød streg respekt- og byggelinje mod havdiget. Desuden er vist byggefelt A og B.*

Området med de Røde Huse i Thyborøn er omfattet af nuværende Lokalplan 183. Området er udlagt til kulturelle formål i form af udstillingsvirksomhed og undervisning og til rekreativ, offentlig anvendelse af ubebyggede arealer.

Da ejer af området, Fonden Thyborøn, har fremsat ønsker til nye anvendelsesmuligheder for området, er der behov for at tilpasse lokalplanforholdene. Derudover er der fremsat ønske om opførelse af nye bygninger bl.a. til foreningen Æ Motorrum, samt en ny depot- og lagerbygning m.m. Lokalplanen giver også mulighed for, at der efterfølgende kan

opføres nye bygninger i den nordlige del af området. Administrationen har været i løbende dialog med Fonden Thyborøn i udarbejdelse af forslaget.

De Røde Huse i Thyborøn blev i perioden 1930-45 opført som arbejdsbarakker i forbindelse med hofde- og digebyggeri langs Harboøre Tange af Kystdirektoratets forgængere, Vandbygningsvæsenet. En del af områdets bygninger er siden blevet renoveret og har givet grundlag for yderligere udvikling af turismen gennem ny anvendelse af de enkelte bygninger i barakbyen. Funktionerne er med årene blevet udfaset og området er overgået fra Lemvig Kommune til Fonden Thyborøn. De Røde Huse er med tiden renoveret og nye funktioner, som er med til at give liv i og omkring De Røde Huse, er flyttet ind.

Barakkerne og området omkring De Røde Huse repræsenterer et kulturmiljø, der på enestående vis smelter sammen med klitlandskabet og samtidig formidler forbindelsen til byen og havnen med arbejdsgaden, som ligger i naturlig forlængelse af Havnegade. Barakkerne er en vigtig del af byens historie og fortæller om kystsikring. Barakkerne, De Røde Huse, er med sin stærke, velbevarede karakter af industrielt kulturmiljø og bebyggelsesstruktur med til at kendetegne det særlige ved Thyborøn.

Der er udlagt to byggefelter A og B. I byggefelt A kan der opføres en ny bygning til foreningen Æ Motorrum, til en samling af gamle skibsmotorer. I byggefelt B kan der opføres ny bygning til depot og affald m.m. Se kortudsnit øverst. Derudover giver lokalplanen mulighed for evt. fremtidigt byggeri, nord for de nuværende bygninger, efter særskilt godkendelse hos Lemvig Kommune.

I de seneste år er der arbejdet med projektet "Den maritime Forbindelse" også kaldet "Åbningstrækket", som bl.a. skal være med til at binde området sammen med havnen og de øvrige attraktioner i området ved Kystcentervej.

Forslaget til Lokalplan 243 sigter derfor både mod at give styringsredskaber til at bevare barakbyens autentiske kulturmiljø, og mod at sikre, at der gennem ændrede anvendelser af De Røde Huse og etablering af nye tiltag, som stiforbindelser, nye bygninger og opholdsarealer, kan bygges videre på områdets gode kvaliteter, med henblik på realisering af "Åbningstrækket".

## Miljøscreening

Der er lavet miljøscreening af planen, som efter administrationens vurdering ikke giver anledning til udarbejdelse af en egentlig miljørapport. Resultatet af den gennemførte miljøscreening, som har været vurderet i tekniske afdelinger medfører, at der ikke er behov udarbejdelse af en egentlig miljøvurdering. Miljøscreeningen er vedlagt som bilag.

Det anbefales, at forslag til Lokalplan 243 godkendes som forslag og derefter udsendes i 8-ugers offentlig høring.

## **Sagen afgøres endelig af**

Kommunalbestyrelsen via Teknik- og Miljøudvalget og Økonomi- og Erhvervsudvalget.

## **Lovgrundlag**

Planloven.

## **Vision, politikker og strategier**

Udarbejdelse af forslag til lokalplan for ændret anvendelse og udbygning af De Røde Huse i Thyborøn understøtter Politik for erhverv, natur og infrastruktur, Strategi for turisme og handel samt Strategi for fritid og kultur, jf. Vision for Lemvig Kommune 2023-2026.

## **Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,**

- At forslag til Lokalplan 243 De Røde Huse - Thyborøn godkendes.
- At der efter gennemført miljøscreening af planer og programmer vedtages, at der ikke laves miljøvurdering af forslag til Lokalplan 243.
- At lokalplanen sammen med miljøscreeningen efter vedtagelse af forslaget i Kommunalbestyrelsen sendes i 8 ugers offentlig høring.

## **Supplerende sagsfremstilling**

Lemvig Kommune meddelte i juni 2023 tidsbegrænset dispensation fra bestemmelser i gældende Lokalplan 183 til ændret anvendelse af nogle af bygningerne i De Røde Huse, Thyborøn.

## **Tidligere Politisk Behandling**

Teknik- og Miljøudvalgets møde den 26. september 2023, sag nr. 3.

## **Beslutning**

Indstillingerne anbefales.

## **Bilag**

Miljøscreening LP 243 - De Røde Huse Thyborøn

Forslag til LP 243 De Røde Huse - Thyborøn 030124

# **Punkt 4: Lokalplan 239 for Campingplads og anden rekreativ anvendelse ved Pilgårdvej 12, Nørre Nisum samt tillæg nr. 12 til Kommuneplan 2023 og tilhørende miljøscreening - FORSLAG**

01.02.05P16-24-22

## **Resume**

Lemvig Kommune har udarbejdet et udkast til plangrundlaget for etablering af en mindre campingplads og anden rekreativ anvendelse af ejendommen Pilgårdvej 12 ved Nørre Nisum. Med en politisk godkendelse af plangrundlaget vil planerne blive sendt i offentlig høring i 8 uger.

## **Sagsfremstilling**

Som igangsætning af planlægningen for en mindre campingplads ved Pilgårdvej indkaldte Lemvig Kommune idéer og forslag til den kommende planlægning. I den forbindelse modtog kommunen fire høringssvar. Høringssvarene kom fra De Kulturhistoriske Museer Holstebro og Danmarks Naturfredningsforening samt to omkringboende. Høringssvarende vedrører bl.a. ønsker om slørende beplantning, redegørelse af spildevandsforhold og støjforhold samt en begrænsning af campingpladsens kapacitet.

Høringssvarene er vedlagt som bilag sammen med et resume af høringssvarene og Lemvig Kommunes bemærkninger til dem. Derudover har der været en løbende dialog med Lemvig Strand Camping og Camping Outdoor Danmark om projektet, som følger det tæt, da de anser det som problematisk at meddele udlejningstilladelse til en mindre campingplads med den konkrete placering. De spørgsmål Lemvig Kommune er blevet stillet af Camping Outdoor Danmark samt Lemvig Kommunes besvarelse fremgår af vedlagte bilag.

Lemvig Kommune har udarbejdet et udkast til Lokalplan 239 for en campingplads og anden rekreativ anvendelse af ejendommen Pilgårdvej 12 ved Nørre Nisum samt tillæg nr. 12 til Kommuneplan 2023. Plangrundlaget er udarbejdet for at imødekomme en ansøgning fra ejeren af ejendommen. Campingpladsen ønskes indrettet i sammenhæng med eksisterende aktiviteter på ejendommen bl.a. mikrobryggeriet Nørre Nisum Håndbryg. Der er indrettet en gårdbutik og foruden brygoplevelser, ølsmagning tilbydes også wellnessoplevelser. På ejendommen er der også mulighed for at leje en B&B hytte til overnatning.

Formålet med lokalplanen er at give mulighed for at indrette en mindre campingplads på op til 30 campingenheder på en del af ejendommen samt samle alle nuværende og eventuelle fremtidige aktiviteter på ejendommen under lokalplanen.

Med lokalplanen opdeles lokalplanområdet i tre delområder, der tager udgangspunkt i den eksisterende anvendelse af området. Et mindre område nord for eksisterende bebyggelse udlægges til anvendelse til campingplads med begrænset mulighed for vintercampering. Det største delområde skal anvendes til rekreative formål hovedsageligt til grønt naturområde. Derudover fastholdes det eksisterende relaxområde med vildmarksbad, koldvandskar og udebruser, opholdshytter og udearealer samt shelter til primitiv overnatning i dette område. Det sidste delområde fastholder den centrale del af lokalplanområdet til beboelse og erhverv.

Lokalplanen giver kun begrænsede muligheder for opførelse af ny bebyggelse og kun i tilknytning til eksisterende bebyggelse.

Med tillæg nr. 12 til Kommuneplan 2021-33 fastlægges en ny ramme, 2F 4.1, området til rekreativ anvendelse, herunder anvendelse til en mindre campingplads og vandrehjem, ferie- og fritidsformål og fødevarer virksomhed med besøgsfaciliteter. Således vil rammen både rumme eksisterende og fremtidige anvendelser i området.

Lokalplanområdet er beliggende inden for kystnærhedszonen, hvorfor der er redegjort for planens indvirkning på kystlandskabet. Det er administrationens vurdering, at planlægning for en campingplads og anden rekreativ anvendelse af ejendommen ikke vil få en negativ indvirkning på kysten eller landskabet som helhed på baggrund af områdets beliggenhed ved en af kommunens større bysamfund, den relativt store afstand til kysten, de begrænsede byggemuligheder i lokalplanen og kun i tilknytning til eksisterende bebyggelse samt områdets begrænsede synlighed i landskabet.

Af hensyn til landskabet stilles der i lokalplanen krav om etablering af supplerende beplantning på visse strækninger, hvor der ikke er beplantning i dag.

### *Campingreglement*

Campingpladsen skal overholde Campingreglementet og etableringen af campingpladsen kræver derfor en særskilt udlejningstilladelse fra Lemvig Kommune. Ifølge reglementet meddeles der som udgangspunkt udlejningstilladelse til campingpladser med en kapacitet på mindst 100 campingenheder for at forhindre en tilfældig spredning af små campingpladser rundt omkring i landskabet. Dog rummer campingreglementet mulighed for at meddele tilladelse til en mindre campingplads, hvis der foreligger ganske særlige omstændigheder, der gør det ubetænkeligt at tillade en mindre kapacitet. Ifølge vejledningen til campingreglementet kan der meddeles tilladelse til en campingplads under 100 campingenheder, f.eks. inde i landet, hvor der ikke er basis for en stor campingplads eller hvis der i en gældende kommuneplan er åbnet mulighed for placering af en mindre campingplads.

Det er administrationens vurdering, at der med den konkrete placering af campingpladsen, væk fra Lemvig Kommunes helt store turismesatsninger langs vestkysten, ikke er basis for en stor campingplads, da antallet af turister i baglandet ved Nørre Nissum er mere begrænset. Inden for lokalplanområdet findes en velbesøgt attraktion i Lemvig Kommune inden for produktion- og servicebranchen, hvilket gør det til et interessant område at udbygge med en mindre campingplads og arealer til andre fritidsaktiviteter. Det betyder, at eksisterende servicefaciliteter kan anvendes af campingpladsens brugere. Derudover er plangrundlaget i overensstemmelse med de turistpolitiske overvejelser fremsat i Lemvig Kommunes Planstrategi 2024. Det er derfor administrationens vurdering at planlægning for en mindre campingplads ved Nørre Nissum er i overensstemmelse med principperne bag Campingreglementet.

### *Planstrategi 2024 og turistpolitiske overvejelser*

Planlægning for en campingplads i landzone, hovedsageligt til autocampere, væk fra de primære turismeområder, skal anses som et supplement til den eksisterende turismesektor og vurderes at være i tråd med de politiske ønsker for den kommende fysiske planlægning i Lemvig Kommune. Administrationen vurderer derfor at planlægning for en mindre campingplads er i overensstemmelse med de turistpolitiske overvejelser, fremsat i Planstrategien 2024 for Lemvig Kommune.

### Miljøvurdering

Planerne og projektet er særskilt blevet screenet for miljøvurdering efter Miljøvurderingsloven og det er vurderet, at hverken planerne eller projektet vil kunne påvirke miljøet væsentligt. Miljøscreeningen af planerne er vedlagt som bilag.

### **Sagen afgøres endelig af**

Kommunalbestyrelsen via Teknik- og Miljøudvalget og Økonomi- og Erhvervsudvalget.

### **Lovgrundlag**

Planloven, Campingreglementet samt Miljøvurderingsloven.

### **Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,**

- At Lokalplan 239 og tillæg nr. 12 til Kommuneplan 2023-31 godkendes og sendes i offentlig høring i otte uger.
- At miljøscreeningen af nævnte planer godkendes og at der træffes afgørelse om, at planerne ikke vil medføre udarbejdelse af en egentlig miljøvurdering af planerne.

## **Tidligere Politisk Behandling**

Teknik- og Miljøudvalget traf beslutning om at igangsætte planlægningen af en campingplads og anden rekreativ anvendelse ved Pilgårdvej 12 den 29. november 2022.

## **Beslutning**

Indstillingerne anbefales.

## **Bilag**

Lokalplan 239 - FORSLAG

Tillæg nr. 12 til Lemvig Kommuneplan 2021-33 - FORSLAG

Miljøscreening af planer og udkast til afgørelse

Oversigt over indkomne høringssvar fra debatfase

Idéer og forslag - Høringssvar 1

Idéer og forslag - Høringssvar 2

Idéer og forslag - Høringssvar 3

Idéer og forslag - Høringssvar 4

Spørgsmål fra Camping Outdoor Danmark

Lemvig Kommunes besvarelse til Camping Outdoor Danmark

# Punkt 5: Interessentskab til videreførelse af projektet om indsnævring af Thyborøn Kanal

00.16.00039-2-17

## Resume

I det regionale Coast to Coast Climate Challenge (C2CCC) projekt, der var støttet af EU-LIFE, arbejdede partnerskabet mellem de 7 kommuner og de 7 vandforsyninger ved den vestlige Limfjord med delprojektet om indsnævring af Thyborøn Kanal som værn mod stormfloder i hele den vestlige Limfjord. C2CCC-projektet ophørte efter projektperioden på de 6 år pr. 31. december 2022. Med henblik på en videreførelse af projektet med indsnævring af Thyborøn Kanal, som har fået navnet "Åbningen mod Vest", foreslås der dannelse af et interessentskab (IS) mellem de 7 kommuner ved den vestlige Limfjord.

Der er i budgettet for 2023 afsat en anlægspulje på 700.000 kr. til dannelse af et interessentskab til videreførelse af projektet med indsnævring af Thyborøn Kanal "Åbningen mod Vest".

## Sagsfremstilling

Grundlaget for arbejdet med "Åbningen mod Vest" var rapporten fra 2012 fra Kystdirektoratet, som anbefalede en indsnævring af Thyborøn Kanal for at imødekomme den løbende naturlige udvidelse af tværsnittet i Thyborøn Kanal. Derudover vil de klimabetingede havspejlsstigninger betyde, at stormflodsvandstandene øges yderligere. De seneste klimarapporter fra IPPC (FN's klimapanel) forudser, at klimaforandringerne bliver betydelig værre end tidligere antaget.

I projektperioden fra 2017-2022 er det blevet belyst og dokumenteret, at det overalt i den vestlige Limfjord vil have en betydelig effekt at få indsnævret Thyborøn Kanal. Der er en god samfundsøkonomi i projektet, og de foreløbige analyser indikerer, at indsnævringen ikke vil have afledte konsekvenser for bl.a. vandudskiftningen i Limfjorden, som umuliggør gennemførelse af projektet, hvis indsnævringen opdeles i to etaper. Men en VVM-redegørelse skal endeligt afklare dette.

På hjemmesiden for C2CCC-projektet er der en nærmere beskrivelse af "Åbningen mod Vest" f.eks. pjecen fra december 2022 om projektet. Link til hjemmesiden for C2CCC-projektet:

[Produkter i C9 - Coast to Coast Climate Challenge. Danish climate adaptation \(c2ccc.eu\)](https://c2ccc.eu)

Den 12. juni 2023 var der i Lemvig et statusmøde for beslutningstagere fra de 7 kommuner, hvor konklusionerne fra projektet blev præsenteret. Ved dette møde blev forslaget om dannelse af et interessentskab (IS) mellem de 7 kommuner til videreførelse af "Åbningen mod Vest" også præsenteret. Den 12. december 2023 var der et møde mellem de 7 borgmestere, hvor det blev besluttet, at Lemvig Kommune, der har varetaget projektledelsen af projektet, skulle fremsende forslag til sagsfremstilling til politisk behandling med henblik på dannelse af et interessentskab.

I Regeringens nye udspil til Klimatilpasningsplan 1 fra efteråret 2023 beskrives det, at 6 klimatilpasningsprojekter i samarbejde med staten/Kystdirektoratet vil få mulighed for at blive yderligere modnet til realisering. Projektet om indsnævring af Thyborøn Kanal er i en position til at opfylde alle betingelserne for at blive udvalgt, særligt hvis alle 7 kommuner bakker op om projektet for nuværende. Central Denmark EU Office (CDEU) har tillige oplyst, at man gerne indgår i et samarbejde om at udarbejde en ansøgning til EU's LIFE instrument.

Der er udarbejdet et udkast til en interessentkontrakt (IS) mellem de 7 kommuner (Stuer, Holstebro, Skive, Vesthimmerland, Thisted, Morsø og Lemvig). Der foreslås bl.a.:

- IS skal højest have en varighed på 3 år til afklaring af, om indsnævringen af Thyborøn Kanal skal realiseres – hvis ikke, skal vi i stedet arbejde med lokale klimatilpasninger primært hver for sig
- Hver kommune bidrager med 100.000 kr. pr. år i højest 3 år til driften af IS

- Hvis projektet om indsnævringen af Thyborøn Kanal skal realiseres, skal der genforhandles en anden selskabskonstruktion for anlæg og drift af indsnævringen – udgiftsfordelingen mellem de 7 kommuner skal evt. være forskellig i forhold til nytteværdien og afhænge af muligheden for ekstern medfinansiering til projektet (Staten, forsyningerne, EU med flere).

## **Sagen afgøres endelig af**

Kommunalbestyrelsen via Teknik- og Miljøudvalget og Økonomi- og Erhvervsudvalget.

## **Vision, politikker og strategier**

Politik for Erhverv, Natur og Infrastruktur, Klima og Grøn omstilling "Vi vil arbejde for at imødekomme klimaudfordringerne".

DK2020-Klimahandlingsplanen fra 2021.

## **Økonomi**

Økonomi og HR har ingen bemærkninger, da projektet finansieres via budgetterede anlægsmidler.

## **Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,**

- At Lemvig Kommune gerne vil indgå i et interessentskab for at videreføre projektet med indsnævring af Thyborøn Kanal "Åbningen mod Vest".
- At der gives en udgiftsanlægsbevilling på 700.000 kr. til Lemvig Kommunes andel af dannelsen af et interessentskab.
- At bevillingen finansieres af det afsatte rådighedsbeløb.
- Af rådighedsbeløbet frigives til anvendelse.

## **Beslutning**

Indstillingerne anbefales.

## **Bilag**

Interessentskabskontrakt - Maj 2023 - Åbningen mod Vest.pdf

Politisk sagsfremstilling - IS - Thyborøn Kanal.docx

# Punkt 6: Beslutning om Lemvig Kommunes deltagelse i LIFE ACT - EU-støttet klimaprojekt

00.16.00Ø39-1-23

## Resume

Teknik- og Miljøudvalget blev 19. september 2023 orienteret om Life ACT projektet (Action for Climate Transition), som er et projekt for alle kommuner og regioner, hvor der søges om EU-støtte. Projektet skal hjælpe kommunerne med at accelerere implementeringen og videreudviklingen af DK2020-klimahandlingsplanerne. Første trin i ansøgningsrunden Concept Note er afleveret og godkendt af EU. Endelig ansøgning skal indsendes senest 5. marts 2024. Lemvig Kommune har sammen med 27 andre kommuner fået mulighed for at blive økonomiske partnere i projekt. Der skal tages endelig stilling til Lemvig Kommunes deltagelse i LIFE ACT projektet med planlagt start 1. januar 2025 og med en projektperiode på 8 år.

## Sagsfremstilling

Region Midtjylland er ansøger samt projektleder og projektsekretariat fra LIFE ACT, men projektet er for alle kommuner og regioner, men hvor kun 28 kommuner for nuværende har fået mulighed for at blive økonomiske partnere i projektet. Det vil sige muligheden for at få EU-støtte mod at arbejde med aftalte konkrete klimaudfordringer og -løsninger. Kommuner, der ikke bliver økonomiske partnere, får mulighed for at følge projektet gennem følgegrupper, workshops, konferencer med mere. I LIFE ACT arbejdes der med et samlet budget på godt 200 mio. kr., hvoraf de 120 mio. kr. er støtte fra EU.

Der er tænkt et stærkt samspil mellem LIFE ACT og Klimaalliancen, hvis formål også er at understøtte implementeringen af kommunernes DK2020-klimahandlingsplaner. Klimaalliancen består af Kommunernes Landsforening (KL), Danske Regioner (DR) og Realdania, hvor CONCITO og det internationale bynetværk C40 er med som videnspartnere. I regionerne er de geografiske organisationer (DGO) etableret med henblik på at understøtte kommunernes arbejde med DK2020-klimahandlingsplanerne. KL og DR støtter op om selve ansøgningsprocessen i forhold til LIFE ACT, men KL og DR er ikke repræsenteret i styregruppen for LIFE ACT. Styregruppen for LIFE ACT består af 5 kommunale og 5 regionale repræsentanter, hvor Region Midtjylland er formand og en kommunal repræsentant er næstformand.

LIFE ACT er struktureret i elleve arbejdsplaner (WP), hvor Lemvig Kommune for nuværende er tilbudt deltagelse i følgende med dertilhørende budget:

	Budget kr.	EU-støtte (58%) kr.	Egenfinansiering (42%) kr.	Egenfinansiering pr. år i 8 år kr.
WP6.1 – Strategisk energiplanlægning	923.077	535.385	387.692	48.462
WP6.3 – Overskudsvarme	1107614	642.416	465.198	58.150
WP9.1 – Adaptive løsninger - Stigende havvand	1.374.051	796.950	577.101	72.138
WP9.2 – Partnerskaber og kystudvikling i det åbne land	1.114.892	646.637	468.255	58.532
WP10.2 – Vandtilbageholdelse og sæsonudligning	2.100.000	1.218.000	882.000	110.250
I alt	6.619.634	3.839.388	2.780.246	347.531

Der arbejdes fortsat med arbejdsplanerne samt budgetterne, så dette er foreløbigt ind til videre. Der planlægges efter, at Lemvig Vand og evt. Klimatorium sammen med Lemvig Kommune kommer til at indgå som en form for økonomisk partner, hvorved både budget, støtte og egenfinansiering deles mellem Lemvig Kommune og Lemvig Vand. Egenfinansieringen for Lemvig Kommune forventes derved højest at blive 200.000 kr. pr. år i de 8 år.

### WP6.1:

Der planlægges med at videreudviklingen af projektet "Klimapark Nordvestjylland" fra Skovgaard Energy i Donskærområdet kan indgå i denne arbejdsplan i et samarbejde med Struer og Holstebro Kommuner

### WP6.3:

Der planlægges med, at Lemvig Kommune i samarbejde med Lemvig Vand særligt vil arbejde med overskudsvarme i forhold til vedvarende energianlæg - f.eks. Power-to-X

WP9.1:

Der planlægges med, at Lemvig Kommune i samarbejde med Lemvig Vand arbejder med klimaudfordringerne i forhold til højt grundvand, stigende havvand og stormflod i relation til Harboøreland samt Lemvig By og Lemvig Sø

WP9.2:

Der planlægges med, at Lemvig Kommune alligevel ikke indgår i denne arbejdsplan med henblik på øget fokus på WP9.1

WP10.2:

Der planlægges med, at Lemvig Kommune i samarbejde med Lemvig Vand vil arbejde med tilbageholdelse og sæsonudligning af vandet i forhold til vandtilførelsen til Lemvig Sø fra baglandet.

## **Sagen afgøres endelig af**

Økonomi- og Erhvervsudvalget via Teknik-og Miljøudvalget.

## **Lovgrundlag**

Ikke vurderet.

## **Vision, politikker og strategier**

Politik for Erhverv, Natur og Infrastruktur, Klima og Grøn omstilling " Vi vil arbejde for at imødekomme klimaudfordringerne"

DK2020-klimahandlingsplanen fra 2021

## **Økonomi**

Økonomi og HR oplyser, at der til budget 2021 blev afsat 700.000 kr. årligt til en pulje til klimaindsatser - DK2020.

Pulje anvendes bl.a. til udvikling af klimaparker, indfasning af el-biler samt generel varmeplalægning, men udnyttes i øjeblikket ikke fuldt ud.

Lemvig Kommunes andel på 200.000 kr./årligt til LIFE ACT kan således finansieres af DK2020-puljen.

## **Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,**

- At der inden for de opstillede rammer arbejdes videre med, at Lemvig Kommune deltager i LIFE ACT
- At egenfinansieringen af projektet finansieres af DK2020-puljen

## **Beslutning**

Indstillingerne anbefales.

## **Bilag**

Brev vedr. LIFE ACT fra KL og DR

Pjece Life Act - 5. december 2023

# **Punkt 7: Naturhandleplaner for N28, N65 og N224 for planperiode 2022-2027 i Lemvig Kommune**

01.05.18K04-2-21

## **Sagsfremstilling**

Miljøstyrelsen lancerede den 3. juli 2023 Natura 2000-planerne for planperioden 2022-2027.

I forlængelse heraf har kommunerne et år til at udarbejde og vedtage naturhandleplaner for Natura 2000-områderne. Lemvig Kommune deltager i udarbejdelsen af naturhandleplaner for tre Natura 2000-områder, som er beliggende helt eller delvist i Lemvig Kommune:

- Agger Tange, Nissum Bredning, Skibsted Fjord og Agerø udarbejdes i samarbejde med Morsø, Struer og Thisted Kommuner
- Flynder Å og heder i Klosterhede Plantage udarbejdes i samarbejde med Naturstyrelsen
- Nissum Fjord udarbejdes i samarbejde med Holstebro Kommune og Naturstyrelsen

Forslag til naturhandleplaner for de tre Natura 2000-områder forventes klar til politisk behandling i januar 2024. Forslagene vil herefter blive sendt i høring med henblik på endelig politisk vedtagelse sommer 2024. Forslagene mangler statens bidrag og derfor er der markeringer og manglende udfyldelse af felter, hvor staten skal bidrage, men de har en lidt anden tidsramme.

### **Om Natura 2000-planerne**

Natura 2000-planerne er en samlet plan for, hvordan fremgangen i vores vigtigste natur i Natura 2000-områderne sikres. Der er udarbejdet naturplaner for 252 naturområder, og hver plan indeholder en langsigtet målsætning for naturen i området og en indsats, der skal gennemføres i planperioden.

Natura 2000 planerne 2022-2027 har fokus på:

- Mere naturlige processer og naturens robusthed
- Sikre og forbedre tilstanden af den eksisterende natur og levesteder
- Bekæmpe invasive arter

## **Sagen afgøres endelig af**

Teknik- og Miljøudvalget.

## **Lovgrundlag**

Bekendtgørelse nr. 1604 af 15. december 2014 om klassificering og fastsættelse af mål for naturtilstanden i internationale naturbeskyttelsesområder.

## **Vision, politikker og strategier**

Naturhandleplanerne er udmøntningen af de nationalt vedtagne Natura 2000-planer.

Natura 2000 indsatsen er beskrevet under "Natur og friluftsliv" i Lemvig Kommunes udviklingsstrategi.

## **Direktøren for Teknik & Miljø indstiller**

sagen til orientering.

## **Beslutning**

Orientering givet.

## **Bilag**

Udkast - N28 Agger Tange, Nissum Bredning, Skibsted Fjord og Agerø

Udkast til Natura 2000 handleplan 2022-2027 Flynder Å og heder i Klosterhede Pla 1

Udkast til Natura 2000 handleplan for Nissum fjord 2022-2027\_version 2

# **Punkt 8: Forespørgsel om opklassificering af en del af Pilgårdvej, Nørre Nisum**

05.02.02G01-1-21

## **Resume**

4 grundejere på Pilgårdvej i Nørre Nisum har anmodet Lemvig Kommune om at få opklassificeret den del af Pilgårdvej, som i dag er udlagt som privatfællesvej, til offentlig vej. De 4 grundejere er Pilgårdvej nr. 32, 34, 35 og 36.

## **Sagsfremstilling**

En del af Pilgårdvej i Nørre Nisum er i dag udlagt som privatfællesvej (Se bilag 1). Ejerne af de 4 nævnte ejendomme rettede i september 2020 henvendelse til Vej og Park, da de var blevet opmærksomme på, at Lemvig Kommune ikke længere vedligeholdte det stykke af vejen, som er privatfællesvej. Som det fremgår af mailen fra de 4 grundejere (bilag 2), har Lemvig Kommune indtil sommeren 2020 vedligeholdt hele Pilgårdvej, inkl. det stykke som er privatfællesvej. Vej og Park kan ikke redegøre for, hvorfor dette har været praksis.

I foråret 2020 blev Vej og Park opmærksom på, at der på enkelte veje var fejl i det kortlag som viser vejstatus. Nogle veje var registreret som offentlige, selv om de er private, mens andre var registreret som private, selv om de var offentlige. I foråret 2020 lavede Vej og Park derfor en gennemgang, hvor vejstatus på kortet blev sammenholdt med beskrivelsen i det godkendte vejregister over offentlige veje. En af vejene, som var registreret forkert på kortet, var Pilgårdvej. På Pilgårdvej var den offentlige vej registreret til at stoppe hvor vejen deler sig til nr. 34, 35 og 36. Jf. vejregistret stopper den offentlige vej hvor vejen går op til nummer 32.

På den baggrund ændrede Vej og Park i sommeren 2020 praksis, således kommunen nu kun vedligeholder Pilgårdvej, til det sted den offentlige vej stopper jf. gældende vejregister. Dette blev de berørte lodsejere på Pilgårdvej beklageligvis ikke orienteret om. Som det fremgår af vedlagte mail fra beboerne på Pilgårdvej, har én af lodsejerne i 2017 fået tilsendt et kort, som skulle vise hvortil den offentlige vej gik. Kortet er et print fra det program, hvor det var fejlregistreret, hvortil den offentlige vej gik.

Som tidligere nævnt, kan Vej og Park ikke redegøre for, eller finde dokumentation for, hvorfor kommunen tidligere har vedligeholdt den del af vejen, som er privatfællesvej.

Som det fremgår af mailen fra de 4 lodsejere på Pilgårdvej (bilag 2), ønsker de det sidste stykke, som er privat fællesvej, opklassificeret til offentlig vej. Vej og Park anbefaler, at vejstatus fastholdes som privatfællesvej, da vejen er en blind grusvej på landet, som kun betjener de lodsejere, som bor der.

## **Sagen afgøres endelig af**

Teknik- og Miljøudvalget.

## **Lovgrundlag**

Lov om offentlige veje og lov om private fællesveje.

## **Økonomi**

En opklassificering af vejen vil give øgede udgifter til kommunen.

## **Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,**

at vejstatus på det sidste stykke af Pilgårdvej fastholdes som privat fællesvej.

## **Beslutning**

Indstillingen følges.

## **Bilag**

Bilag 1 - Pilgårdvej

Bilag 2 - Pilgårdvej

# Punkt 9: Ansøgning til cykelpuljen 2024 og puljen til beslutningsgrundlag 2024

05.04.06Ø34-2-23

## Resume

Punktet har til formål at afklare, hvordan der ønskes ansøgt til Vejdirektoratets cykelstipulje 2024 og Puljen til beslutningsgrundlag for pulje til cykelprojekter 2024. Ansøgningsfristen er 31. marts 2024.

## Sagsfremstilling

### Cykestipuljen 2024

Vejdirektoratet har afsat 108 mio. kr. til medfinansiering af cykelstipprojekter i 2024 og 2 mio. kr. til at understøtte kommuner, med under 25.000 indbyggere, til projektering af nye cykelstier.

Der er i udmøntning- og administrationsgrundlaget for cykelpuljen 2023, 2024 og 2025 beskrevet følgende.

Det foreslås, at den generelle tilskudsprocent i 2023, 2024 og 2025 fastlægges til 40 %, hvilket giver kommunerne en fast planlægningsramme for de kommende tre år.

På grund af skolesammenlægninger har mange skolebørn fået længere skoleveje, hvorfor der flere steder i landet ikke er en tilstrækkelig cykelinfrastruktur. Kommunerne kan derfor opnå 50 % tilskud til projekter, der forbedrer trafiksikkerheden for cyklister på skoleveje.

Tværkommunale cykelstier skaber sammenhæng på tværs af kommunegrænser, men er ofte forbundet med højere administrative udgifter. Tværkommunale ansøgninger, der involverer mindst to kommuner, vil derfor ligeledes kunne opnå en højere støtteprocent på 50 %.

Desuden foreslås puljen målrettet pendlerykling, der forventes at give den største cykelfremmende effekt. Kriterierne for puljen vil være:

- ? Bedre sammenhæng i cykelinfrastrukturen på tværs af kommunegrænser
- ? Bedre fremkommelighed på cykelstier og nye cykelstier, der styrker pendling i såvel større som mindre kommuner
- ? Flest mulige cykelpendlere får gavn af projektet
- ? Forbedring af trafiksikkerhed og sammenhæng på skolevejsnet

### Pulje til beslutningsgrundlag 2023, 2024 og 2025

Der er i udmøntning- og administrationsgrundlaget for Pulje til beslutningsgrundlag 2023, 2024 og 2025 beskrevet følgende.

For nogle af de mindste kommuner med begrænsede ressourcer og erfaringer fra cykelområdet, udgør ansøgningsprocessen et forholdsvis stort ressourcetræk. Det foreslås derfor, at Vejdirektoratet indgår en rammeaftale med en relevant rådgiver, hvor kommuner kan hente hjælp i forbindelse med ansøgningsprocessen. Der afsættes fra den kommunale pulje årligt i årene 2023, 2024 og 2025 en pulje på 2 mio. kr. til at understøtte kommunernes projektering af nye cykelstier. Puljen vil være målrettet de mindste kommuner, hvorfor kun kommuner med under 25.000 indbyggere vil kunne søge puljen. Hver kommune vil højst kunne søge om 200.000 kr. årligt i tilskud. Ikke ansøgte midler vil blive overført til den kommunale anlægspulje. I forbindelse med de årlige udmøntninger vurderes, om beløbet afsat til projekteringsstøtte er passende.

I den forbindelse vil videnscentret i Vejdirektoratet indgå som en central spiller for at understøtte kommunerne i projekteringsfasen med henblik på at sikre, at kommunerne får adgang til den nyeste viden på cykelområdet. Dermed kan arbejdet i videnscenteret bidrage til at fremme innovation i de ansøgte projekter, så flere projekter vil være baseret på den nyeste viden om cykelfremme.

Såfremt en kommune vælger at søge om midler fra puljen til beslutningsgrundlag, vil den efterfølgende kunne ansøge til det konkrete anlægsprojekt, når beslutningsgrundlaget er udarbejdet.

Se bilag 1 for detaljeret beskrivelse af cykelstipuljen 2024 og Pulje til beslutningsgrundlag 2024

## **Sagen afgøres endelig af**

Teknik- og Miljøudvalget.

## **Lovgrundlag**

Vejloven.

## **Vision, politikker og strategier**

Cykelstiplanen er i tråd med Kommunens strategier for turisme, friluftsliv, bæredygtig velfærd, udvikling af bæredygtige bymiljøer, trafikikkerhed og tilgængelighed.

## **Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,**

- at det besluttet om ansøgning til cykelstipuljen 2024 skal fremsendes og,
- at det besluttet, om ansøgning til Puljen til beslutningsgrundlag for pulje til cykelprojekter 2024 skal fremsendes med henblik på at indsende ansøgning til cykelstipuljen 2025.

## **Beslutning**

Sagen drøftet.

## **Bilag**

udmøntnings- og administrationsgrundlag for cykelpuljen i 2023, 2024 og 2025

# Punkt 10: Dispensation for akseltryk på gyllevogne

05.01.00P25-1-20

## Resume

Landbrug og Fødevarer har søgt om dispensation til forhøjet akseltryk med gylleudbringningskøretøjer i 2024. Teknik- og Miljøudvalget har i årene 2019-2023 givet dispensation til kørsel med gyllevogne med 10 tons akseltryk på en tre-akslet gyllevogn.

## Sagsfremstilling

Fra Landbrug & Fødevarer - Erhvervs politik, afd. for Vækst- og strukturpolitik har vi modtaget en anmodning om dispensation for gylleudbring med 10 tons akseltryk for 3-akslede gyllevogne.

For gyllevogne (traktorpåhængsvogn/-redskab) tillades 10 t akseltryk på op til 3 aksler på betingelse af, at køretøjet er monteret med mindst 65 cm brede dæk, hvor arealet af dækribberne udgør mindst 1/3 af dækkets overflade, og dæktrykket højst er 3 bar.

For gyllevogne med 3 aksler er det desuden en betingelse, at 1. og 3. aksel er tvangsstyrede. Vogntogstotalvægten tillades op til 48,0 t.

Fra Landbrug & Fødevarer - Erhvervs politik, afd. for Vækst- og strukturpolitik har vi modtaget en anmodning om udstedelse af dispensation for gylleudbringning.

Der ansøges om dispensation for:

- gyllevogne (traktorpåhængsvogn/-redskab) med 10 t akseltryk på op til 3 aksler på betingelse af, at køretøjet er monteret med mindst 65 cm brede dæk, hvor arealet af dækribberne udgør mindst 1/3 af dækkets overflade, og dæktrykket er højst 3 bar. For gyllevogne med 3 aksler er det desuden en betingelse, at 1. og 3. aksel er tvangsstyrede. Vogntogstotalvægten tillades op til 48,0 t.
- selvkørende gyllenedfældere (motorredskab) med 11,5 t aksel-tryk på betingelse af, at køretøjet er forsynet med mindst 1,0 m brede dæk, hvor arealet af dækribberne udgør mindst 1/3 af dækkets overflade, og dæktrykket højst er 3 bar.
- selvkørende gyllenedfældere (motorredskab) med totalvægt op til 23 t på to-akslede, og op til 34,5 t på tre-akslede (vogntog).

## Sagen afgøres endelig af

Teknik- og Miljøudvalget.

## Lovgrundlag

Vejloven og Færdselsloven.

## Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,

at der gives dispensation i 2024 til kørsel med gyllevogne med 10 tons akseltryk på 3-akslet gyllevogn og selvkørende gyllenedfældere.

## Beslutning

Indstillingen følges.

## Bilag

Bilag 1 - Gylleudbringning

# Punkt 11: Anvendelse af 50%-regel og fritliggende gyllebeholder - Skodborgvej 8, 7620 Lemvig

09.17.21P19-3-22

## Resume

Ansøgning om tillæg til § 16b-tilladelse af husdyrbrug overholder ikke husdyrbruglovens beskyttelsesniveau for lugt.

Ansøgningen vedrører en fritliggende og ikke-erhvervsmæssig nødvendig gyllebeholder på ejendommen.

Fravigelse af lugtbeskyttelsesniveauet, den såkaldte 50%-regel, kan finde anvendelse i den konkrete sag.

Natur og Miljø har efter en nærmere landskabelig analyse vurderet, at der i den konkrete sag er hjemmel til at meddele tilladelse til den ønskede gyllebeholder.

## Sagsfremstilling

Der søges tillæg til § 16b-tilladelsen for husdyrbruget på Skodborgvej 8, Gudum.

Tillægget omhandler etablering af en teltoverdækket, fritliggende og ikke-erhvervsmæssig gyllebeholder med en diameter på op til 32,6 m og et volumen på op til 4.600 m<sup>3</sup>. Den eksisterende gyllebeholder er også søgt teltoverdækket. Der sker ikke andre bygningsmæssige ændringer af staldanlægget og den nuværende husdyrproduktion forbliver uændret. Produktionsarealet er uændret og herved er lugtbidraget til omgivelserne som udgangspunkt også uændret.

Afstandskravet for lugt til lokalplanlagt område i landzone er ikke overholdt, og afstandskravet for lugt til to beboelser i samlet bebyggelse inden for det lokalplanlagte område er ikke overholdt. Det lokalplanlagte område og beboelserne ligger vest for husdyrbrugets smågrisestald. Afstandskrav til øvrige omboende og byzone er overholdt.

Forslag til afgørelse er vedlagt i bilag. Oversigtskort med staldanlæg, projekteret beholder og naboejendomme ses som bilag 4 i forslaget til afgørelse.

Den 24. august 2020 har Teknik- og Miljøudvalget fulgt indstilling om at fravige lugtbeskyttelsesniveauet (anvendelse af "50 %-reglen"), blandt andet på vilkår om at anvende lugtreducerende tiltag i form af miljøkryds i staldens ventilationsafkast.

Et forslag til afgørelse har været i nabohearing ved omboende, herunder alle beboere i det lokalplanlagte område vest for staldanlægget. Dette høringsforslag indeholdt ikke vilkår om teltoverdækning af gyllebeholdere, da husdyrbruglovens afskæringskriterier for ammoniak er overholdt uden overdækning. Ansøger har i ansøgningen oplyst, at det er hensigten at teltoverdække begge gyllebeholdere.

Natur og Miljø har modtaget en samlet indsigelse fra beboere på Klosterhedevej, hvori der blandt andet udtrykkes bekymring for, om der faktisk vil ske teltoverdækning. Efter dialog med ansøger har Natur og Miljø tilføjet vilkår om at både den eksisterende og den projekterede gyllebeholder skal teltoverdækkes. Beboerne er efterfølgende orienteret om dette og anmodet om supplerende bemærkninger. Natur og Miljø har efterfølgende ikke modtaget supplerende bemærkninger fra naboerne. Indsigelsen og Natur og Miljø's svar er vedlagt som bilag.

Med vægt på

- at det søgte projekt ikke vurderes at medføre øgede lugtgener for beboere på Klosterhedevej eller i Gudum i forhold til den nuværende drift,
- at den søgte gyllebeholder er placeret i god afstand fra omboende,
- at indsigelsens bemærkninger om gener fra husdyrbrugets halmfyr og gyllelugt behandles særskilt ved tilsyn,

vurderer Natur og Miljø, at der er grundlag for at fravige lugtbeskyttelsesniveauet i den konkrete sag.

En uddybende vurdering i forhold til det vedtagne administrationsgrundlag for anvendelse af 50 %-reglen fremgår af forslaget til afgørelse, s. 14ff.

Den søgte gyllebeholder ønskes placeret som ansøgt for at tilgodese behovet for opbevaringskapacitet på ejers samlede bedrift, der består af 6 landbrugsejendomme i henholdsvis Lemvig og Struer Kommune.

Gyllebeholderen er imidlertid ikke erhvervmæssig nødvendig for landbrugsejendommen på adressen Skodborgvej 8 i sig selv, hvor der allerede er etableret en fritliggende beholder. Denne beholder har tilstrækkelig kapacitet både til den producerede husdyrgødning fra staldanlægget og til at opfylde gødningsbehovet på ejendommens dyrkede arealer. Som udgangspunkt skal nyt byggeri være erhvervmæssigt nødvendigt for ejendommen. Ikke erhvervmæssigt byggeri kan dog tillades, når etableringen sker i tilknytning til det eksisterende byggeri.

I den konkrete sag ønsker ansøger at placere gyllebeholderen fritliggende og herved i en væsentlig større afstand fra nabobeboelser i Gudum, for at undgå at beholderen medfører lugtgener for naboer.

Natur og Miljø har afsøgt, om bedriften har andre ejendomme, hvor gyllebeholderen kan opfylde et erhvervmæssigt behov for opbevaringskapacitet. Der er flere ejendomme uden opbevaringskapacitet, som tilsammen kan begrunde en opbevaringskapacitet på 4.600 m<sup>3</sup>. Placering af gyllebeholderen på en vilkårlig af disse ejendomme vil dog medføre, at størstedelen af beholderens kapacitet ikke vil være erhvervmæssig nødvendig for den enkelte ejendom.

Natur og Miljø vurderer samlet set, at der enten som følge af landskabelige forhold eller afstande til nabobeboelser, ikke er velegnede placeringer på den samlede bedrift, som opfylder kriterierne om enten at være erhvervmæssigt nødvendigt eller i tilknytning til en eksisterende bygningsmasse. En uddybende analyse og vurdering ses i bilag 3 i forslaget til afgørelse.

Natur og Miljø har været i dialog med Miljøstyrelsen, som bekræfter, at det er inden for det kommunale skøn at tillade en ikke-erhvervmæssig nødvendig og fritliggende gyllebeholder. På baggrund af dialogen med Natur og Miljø har Miljøstyrelsen revideret deres vejledning til kommunerne i sager om fritliggende gylleholdere, så vejledningen understøtter den foreslåede afgørelse for Skodborgvej 8.

Forslaget om tilladelse indeholder vilkår for beholderens placering, omgivende beplantning og at beholderen (eller den eksisterende, fritliggende beholder på ejendommen) skal fjernes, når opbevaringskapaciteten ikke længere er erhvervmæssig nødvendig for den samlede landbrugsbedrift.

Natur og Miljø vurderer, at den søgte placering af gylleholderen kan tillades på de vilkår, som fremgår af forslaget til afgørelse.

## **Sagen afgøres endelig af**

Teknik- og Miljøudvalget.

## **Lovgrundlag**

Lov om husdyrbrug og anvendelse af gødning m.v. (Husdyrbrugloven).

## **Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,**

- at lugtbeskyttelsesniveauet fraviges (anvendelse af 50%-reglen) og at der meddeles tilladelse til det søgte projekt på de foreslåede vilkår.

## **Tidligere Politisk Behandling**

Den 24/8 - 2020 har Teknik- og Miljøudvalget fulgt indstilling om at fravige lugtbeskyttelsesniveauet (anvendelse af 50-reglen) ved § 16b-tilladelse af husdyrbruget.

Sagsnummer: 09.17.21P19-8-20.

## **Beslutning**

Indstillingen følges.

## **Bilag**

Udkast\_dec 2023 - § 16b, stk. 4, husdyrtilladelse - Skodborgvej 8

Høringssvar - Indsigelse mod etablering af gyllebeholder på Skodborgvej 8

Kvittering for indsigelse - ny gyllebeholder på Skodborgvej 8

# **Punkt 12: Anmodning om anlægsbevilling til klimalavbundsprojekt Øster Ørs**

00.30.08P19-9-23

## **Resume**

Der anmodes om anlægsbevilling og frigivelse af midler til forundersøgelse og evt. etablering af et klimalavbundsprojekt ved Flynder Å i Klosterheden. Projektets primære formål er at nedbringe udledningen af klimagasser.

## **Sagsfremstilling**

Natur og Miljø anmoder om en anlægsbevilling på 1.250.000 kr. til at gennemføre forundersøgelse og evt. etablering af klimalavbundsprojekt ved Flynder Å umiddelbart syd for Ørs Dambrug i Klosterheden. Der er tale om et projektområde på knapt 15 ha.

Projektets primære formål er at nedbringe udledningen af klimagasser ved at vådlægge tørveholdig jord. Dernæst er der fokus på etablering af naturlig hydrologi til gavn for dyreliv og plantesamfund.

Bevillingen vil have karakter af et udlæg, idet alle projektudgifter refunderes af staten ved projektafslutning.

Der gennemføres først en forundersøgelse, som skal belyse hvordan der kan etableres et lavbundsprojekt, som kan reducere udledningen af klimagasser fra områdets tørveholdige jord. Forundersøgelsen skal pege på tiltag, der sikrer omkostningseffektiv reduktion af klimagasbelastningen uden negativ påvirkning af områdets naturværdier samt afvandingen af omkringliggende arealer.

Hvis projektet er omkostningseffektivt og ikke har negative konsekvenser, kan det efter godkendelse fra Miljøstyrelsen, overgå direkte til anlægs-/etableringsfase uden at der skal ansøges separat om dette.

Kommunens administration har haft indledende dialog med lodsejeren af arealet, som er positiv over for projektet.

Lodsejeren modtager kompensation for de arealer som forsumpes pga. projektet.

Samme lodsejer ejer desuden arealet ved Flynder Å - Elbæk, som der også anmodes om anlægsbevilling til i særskilt punkt.

## **Sagen afgøres endelig af**

Kommunalbestyrelsen via Teknik- og Miljøudvalget og Økonomi- og Erhvervsudvalget.

## **Lovgrundlag**

Landbrugsaftalen fra oktober 2021 (Aftale om grøn omstilling af dansk landbrug).

Lov om administration af den fælles landbrugspolitik m.v.

## **Vision, politikker og strategier**

Politik for Erhverv, Natur og Infrastruktur.

## **Økonomi**

Økonomi og HR bemærker, at idet samtlige projektudgifter refunderes af staten, vil Lemvig Kommune have udlæg på op til 1.250.000 kr. i projektperioden.

Der vil således være træk på kassebeholdningen i projektperioden, som modsvares af en tilgang til kassen, når projektet er afsluttet.

## **Andre konsekvenser**

Projektet bidrager til at fjerne kvælstof og vil øge biodiversiteten i området.

## **Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,**

- At der gives en udgiftsanlægsbevilling på 1.250.000 kr. til forundersøgelse og evt. etablering af et klimalavbundsprojekt ved Øster Ørs.
- At der gives en indtægtsanlægsbevilling på 1.250.000 kr., da alle projektudgifter refunderes af staten ved projektafslutningen.
- At rådighedsbeløbene frigives til anvendelse.

## **Beslutning**

Indstillingerne anbefales.

## **Bilag**

Kortbilag Øster Ørs og Flynder Å - Elbæk

Oversigt projekter politisk behandling januar 2024

# **Punkt 13: Anmodning om anlægsbevilling til klimalavbundsprojekt Flynder Å - Elbæk**

00.30.08P19-11-23

## **Resume**

Der anmodes om anlægsbevilling og frigivelse af midler til forundersøgelse og evt. etablering af et klimalavbundsprojekt ved Flynder Å i Klosterheden. Projektets primære formål er at nedbringe udledningen af klimagasser.

## **Sagsfremstilling**

Natur og Miljø anmoder om en anlægsbevilling på 150.000 kr. til at gennemføre forundersøgelse og evt. etablering af klimalavbundsprojekt ved Flynder Å umiddelbart nord for Ørs Dambrug i Klosterheden. Der er tale om et areal på knapt 3 ha. Projektets primære formål er at nedbringe udledningen af klimagasser ved at vådlægge tørveholdig jord. Dernæst er der fokus på etablering af naturlig hydrologi til gavn for dyreliv og plantesamfund.

Bevillingen vil have karakter af et udlæg, idet alle projektudgifter refunderes af staten ved projektafslutning.

Der gennemføres først en forundersøgelse, som skal belyse hvordan der kan etableres et lavbundsprojekt, som kan reducere udledningen af klimagasser fra områdets tørveholdige jord. Forundersøgelsen skal pege på tiltag, der sikrer omkostningseffektiv reduktion af klimagasbelastningen uden negativ påvirkning af områdets naturværdier samt afvandingen af omkringliggende arealer.

Hvis projektet er omkostningseffektivt og ikke har negative konsekvenser, kan det efter godkendelse fra Miljøstyrelsen, overgå direkte til anlægs-/etableringsfase uden at der skal ansøges separat om dette.

Kommunens administration har haft indledende dialog med lodsejeren af arealet, som er positiv over for projektet. Lodsejeren modtager kompensation for de arealer som forsumpes pga. projektet.

Samme lodsejer ejer desuden arealet ved Øster Ørs, som der også anmodes om anlægsbevilling til i særskilt punkt.

## **Sagen afgøres endelig af**

Kommunalbestyrelsen via Teknik- og Miljøudvalget og Økonomi- og Erhvervsudvalget.

## **Lovgrundlag**

Landbrugsaftalen fra oktober 2021 (Aftale om grøn omstilling af dansk landbrug).  
Lov om administration af den fælles landbrugspolitik m.v.

## **Vision, politikker og strategier**

Politik for Erhverv, Natur og Infrastruktur.

## **Økonomi**

Økonomi og HR bemærker, at idet samtlige projektudgifter refunderes af staten, vil Lemvig Kommune have udlæg på op til 150.000 kr. i projektperioden.

Der vil således være træk på kassebeholdningen i projektperioden, som modsvares af en tilgang til kassen, når projektet er afsluttet.

## **Andre konsekvenser**

Projektet bidrager til at fjerne kvælstof og vil øge biodiversiteten i området.

## **Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,**

- At der gives en udgiftsanlægsbevilling på 150.000 kr. til forundersøgelse og evt. etablering af et klimalavbundsprojekt ved Flynder Å - Elbæk.

- At der gives en indtægtsanlægsbevilling på 150.000 kr., da alle projektudgifter refunderes af staten ved projektafslutningen.
- At rådighedsbeløbene frigives til anvendelse.

## **Beslutning**

Indstillingerne anbefales.

## **Bilag**

Kortbilag Øster Ørs og Flynder Å - Elbæk

Oversigt projekter politisk behandling januar 2024

# Punkt 14: Anmodning om anlægsbevilling til forundersøgelse af vandløbsrestaurering i Ramme Å og Dybe Å/Sletdalsgrøft

00.30.08P19-6-23

## Resume

Lemvig Kommune skal undersøge mulighederne for at restaurere Ramme Å og Dybe Å/Sletdalsgrøft, så de kan komme i god økologisk tilstand, som krævet i den statslige vandplanlægning. Der anmodes om anlægsbevilling og frigivelse af midler til forundersøgelserne.

## Sagsfremstilling

Natur og Miljø anmoder om en anlægsbevilling på 158.000 kr. til at gennemføre forundersøgelse af vandløbsrestaurering i Ramme Å og Dybe Å/Sletdalsgrøft.

Bevillingen vil have karakter af et udlæg, idet alle projektudgifter refunderes af staten ved projektafslutning.

Forundersøgelsen skal belyse:

1. Hvordan vandløbsstrækningerne kan restaureres, så forholdene for planter og dyr forbedres, og vandløbet kan leve op til sin målsætning om god økologisk tilstand.
2. Lodsejernes holdning til et restaureringsprojekt og dermed muligheden for at gennemføre en restaurering på den udpegede vandløbsstrækning.

På baggrund af forundersøgelsen afgøres om der skal søges penge hos Miljøstyrelsen til at gennemføre de beskrevne tiltag.

Vandløbsrestaureringen skal bidrage til at opnå målsætningen for Ramme Å og Dybe Å/Sletdalsgrøft ved at forbedre levevilkårene for planter, smådyr og fisk i vandløbene. Restaureringen er fastlagt som indsats i Vandområdeplan 2021-2027.

## Sagen afgøres endelig af

Kommunalbestyrelsen via Teknik- og Miljøudvalget og Økonomi- og Erhvervsudvalget.

## Lovgrundlag

EU's Vandrammedirektiv.  
Lov om vandplanlægning.  
Vandområdeplanens målsætninger.

## Vision, politikker og strategier

Politik for Erhverv, Natur og Infrastruktur.

## Økonomi

Økonomi og HR bemærker, at idet samtlige projektudgifter refunderes af staten, vil Lemvig Kommune have udlæg på op til 158.000 kr. i projektperioden.

Der vil således være træk på kassebeholdningen i projektperioden, som modsvares af en tilgang til kassen, når projektet er afsluttet.

## Andre konsekvenser

Projektet bidrager til at øge biodiversiteten i vandløbet.

**Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,**

- At der gives en udgiftsanlægsbevilling på 158.000 kr. til forundersøgelser af vandløbsrestaurering i Ramme Å og Dybe Å/Sletdalsgrøft.
- At der gives en indtægtsanlægsbevilling på 158.000 kr., da alle projektudgifter refunderes af staten ved projektafslutningen.
- At rådighedsbeløbene frigives til anvendelse.

## **Beslutning**

Indstillingerne anbefales.

## **Bilag**

Kortbilag Ramme Å og Dybe Å

Oversigt projekter politisk behandling januar 2024

# Punkt 15: Anmodning om anlægsbevilling til forundersøgelse af vådområdeprojekt ved Ramme Å

00.30.08P19-6-22

## Resume

Lemvig Kommune skal undersøge muligheden for at etablere et vådområde ved Ramme Å. Der anmodes om anlægsbevilling og frigivelse af midler til forundersøgelserne.

## Sagsfremstilling

Natur & Miljø anmoder om en anlægsbevilling på 1.320.000 kr. til at undersøge mulighederne for at etablere et vådområde til reduktion af kvælstofudledningen ved Ramme Å med tilløb (se vedlagte kort over projektet). Bevillingen vil have karakter af et udlæg, idet alle projektudgifter refunderes af staten og EU ved projektafslutning.

Der udføres forundersøgelser som skal belyse:

1. Hvordan der kan etableres et vådområde, som kan reducere udledningen af kvælstof fra området. Forundersøgelsen skal pege på tiltag, der sikrer omkostningseffektiv reduktion af kvælstofudledningen uden negativ påvirkning af områdets naturværdier samt afvandingen af omkringliggende arealer.

2. Lodsejernes holdning til projektet.

Området, som skal undersøges, er på knapt 400 ha og har ca. 50 lodsejere.

På baggrund af forundersøgelserne afgøres, om der skal søges penge hos Landbrugsstyrelsen til at gennemføre de beskrevne tiltag.

Vådområdeprojektet skal bidrage til at reducere kvælstofbelastningen til Limfjorden, hvor der er fastlagt indsatsmål i Vandområdeplan III, 2021-2027.

## Sagen afgøres endelig af

Kommunalbestyrelsen via Teknik- og Miljøudvalget og Økonomi- og Erhvervsudvalget.

## Lovgrundlag

EU's Vandrammedirektiv.

Lov om vandplanlægning.

Vandområdeplanernes målsætninger.

## Vision, politikker og strategier

Politik for Erhverv, Natur og Infrastruktur.

## Økonomi

Økonomi og HR bemærker, at idet samtlige projektudgifter refunderes af staten og EU, vil Lemvig Kommune have udlæg på op til 1.320.000 kr. i projektperioden.

Der vil således være træk på kassebeholdningen i projektperioden, som modsvares af en tilgang til kassen, når projektet er afsluttet.

## Andre konsekvenser

Projektet bidrager til at mindske klimagasudledningen fra området, da projektområdet indeholder en del tørvejord som vådlægges. Projektet vil øge biodiversiteten i området.

## Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,

- At der gives en udgiftsanlægsbevilling på 1.320.000 kr. til forundersøgelser af et vådområdeprojekt ved Ramme Å.
- At der gives en indtægtsanlægsbevilling på 1.320.000 kr., da alle projektudgifter refunderes af staten og EU ved projektafslutningen.
- At rådighedsbeløbene frigives til anvendelse.

## **Beslutning**

Indstillingerne anbefales.

## **Bilag**

Kortbilag Ramme Å

Oversigt projekter politisk behandling januar 2024

# Punkt 16: Anmodning om anlægsbevilling til forundersøgelse af vandløbsrestaurering Grydsbæk, Karbæk og Nr. Budsgård Bæk

00.30.08P19-7-23

## Resume

Lemvig Kommune skal undersøge mulighederne for at restaurere Grydsbæk, Karbæk og Nr. Budsgård Bæk, så de kan komme i god økologisk tilstand, som krævet i den statslige vandplanlægning. Der anmodes om anlægsbevilling og frigivelse af midler til forundersøgelserne.

## Sagsfremstilling

Natur og Miljø anmoder om en anlægsbevilling på 110.000 kr. til at gennemføre forundersøgelse af vandløbsrestaurering i Grydsbæk, Karbæk og Nr. Budsgård Bæk.

Bevillingen vil have karakter af et udlæg, idet alle projektudgifter refunderes af staten ved projektafslutning.

Forundersøgelsen skal belyse:

1. Hvordan vandløbsstrækningerne kan restaureres, så forholdene for planter og dyr forbedres, og vandløbet kan leve op til sin målsætning om god økologisk tilstand.
2. Lodsejernes holdning til et restaureringsprojekt og dermed muligheden for at gennemføre en restaurering på den udpegede vandløbsstrækning.

På baggrund af forundersøgelsen afgøres om der skal søges penge hos Miljøstyrelsen til at gennemføre de beskrevne tiltag.

Vandløbsrestaureringen skal bidrage til at opnå målsætningen for Grydsbæk, Karbæk og Nr. Budsgård Bæk ved at forbedre levevilkårene for planter, smådyr og fisk i vandløbene. Restaureringen er fastlagt som indsats i Vandplan 2021-2027 for hovedvandopland 1.2 Limfjorden.

## Sagen afgøres endelig af

Kommunalbestyrelsen via Teknik- og Miljøudvalget og Økonomi- og Erhvervsudvalget.

## Lovgrundlag

EU's Vandrammedirektiv.  
Lov om vandplanlægning.  
Vandområdeplanernes målsætninger.

## Vision, politikker og strategier

Politik for Erhverv, Natur og Infrastruktur.

## Økonomi

Økonomi og HR bemærker, at idet samtlige projektudgifter refunderes af staten, vil Lemvig Kommune have udlæg på op til 110.000 kr. i projektperioden.

Der vil således være træk på kassebeholdningen i projektperioden, som modsvares af en tilgang til kassen, når projektet er afsluttet.

## Andre konsekvenser

Projektet bidrager til at øge biodiversiteten i vandløbet.

## Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,

- At der gives en udgiftsanlægsbevilling på 110.000 kr. til forundersøgelser af vandløbsrestaurering i Grydsbæk, Karbæk og Nr. Budsgård Bæk.
- At der gives en indtægtsanlægsbevilling på 110.000 kr., da alle projektudgifter refunderes af staten og EU ved projektafslutningen.
- At rådighedsbeløbene frigives til anvendelse.

## **Beslutning**

Indstillingerne anbefales.

## **Bilag**

Kortbilag Grydsbæk, Karbæk og Nr. Budsgård Bæk

Oversigt projekter politisk behandling januar 2024

# Punkt 17: Anmodning om anlægsbevilling til forundersøgelse af vandløbsrestaurering Mellemløb Søndersund - Byn

00.30.08P19-1-24

## Resume

Lemvig Kommune skal undersøge mulighederne for at restaurere vandløbsstrækningen Mellemløb Søndersund - Byn, så det kan komme i god økologisk tilstand, som krævet i den statslige vandplanlægning. Der anmodes om anlægsbevilling og frigivelse af midler til forundersøgelserne.

## Sagsfremstilling

Natur og Miljø anmoder om en anlægsbevilling på 28.000 kr. til at gennemføre forundersøgelse af vandløbsrestaurering på strækningen Mellemløb Søndersund - Byn. Bevillingen vil have karakter af et udlæg, idet alle projektudgifter refunderes af staten og EU ved projektafslutning.

Forundersøgelsen skal belyse:

1. Hvordan vandløbsstrækningen kan restaureres, så forholdene for planter og dyr forbedres, og vandløbet kan leve op til sin målsætning om god økologisk tilstand.
2. Lodsejernes holdning til et restaureringsprojekt og dermed muligheden for at gennemføre en restaurering på den udpegede vandløbsstrækning.

På baggrund af forundersøgelsen afgøres om der skal søges penge hos Fiskeristyrelsen til at gennemføre de beskrevne tiltag.

Vandløbsrestaureringen skal bidrage til at opnå målsætningen for vandløbsstrækningen ved at forbedre levevilkårene for planter, smådyr og fisk i vandløbet. Restaureringen er fastlagt som indsats i Vandområdeplan III, 2021-2027 for hovedvandopland 1.4. Nissum Fjord.

## Sagen afgøres endelig af

Kommunalbestyrelsen via Teknik- og Miljøudvalget og Økonomi- og Erhvervsudvalget.

## Lovgrundlag

EU's Vandrammedirektiv.  
Lov om vandplanlægning.  
Vandområdeplanernes målsætninger.

## Vision, politikker og strategier

Politik for Erhverv, Natur og Infrastruktur.

## Økonomi

Økonomi og HR bemærker, at idet samtlige projektudgifter refunderes af staten og EU, vil Lemvig Kommune have udlæg på op til 28.000 kr. i projektperioden.

Der vil således være træk på kassebeholdningen i projektperioden, som modsvares af en tilgang til kassen, når projektet er afsluttet.

## Andre konsekvenser

Hvis forundersøgelsen viser, at det giver mening at gennemføre et restaureringsprojekt, bidrager projektet til at øge biodiversiteten i vandløbet, og er desuden med til at understøtte de mange tiltag i EU Life projektet BioScape Byn, der forbedrer tilstanden i Byn

## **Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,**

- At der gives en udgiftsanlægsbevilling på på 28.000 kr. til forundersøgelser af vandløbsrestaurering i Mellemløb Søndersund - Byn.
- At der gives en indtægtsanlægsbevilling på på 28.000 kr., da alle projektudgifter refunderes af staten og EU ved projektafslutningen.
- At rådighedsbeløbene frigives til anvendelse.

## **Beslutning**

Indstillingerne anbefales.

## **Bilag**

Kortbilag Mellemløb Søndersund-Byn

Oversigt projekter politisk behandling januar 2024

# Punkt 18: Anmodning om samling af anlægsbevillinger til byfornyelse

00.32.04000-1-20

## Resume

Bygningsfornyelsen giver gennem boligsocial indsats mulighed for at rive nogle af de mange tomme huse ned, som er en følge af den generelle befolkningstilbagegang i Lemvig Kommune. Den boligsociale indsats har først og fremmest som mål at sørge for gode og sunde boligforhold for specielt familier med børn. Indsatsen spænder fra genhusning til renovering eller nedrivning af ejendomme.

Indsatsen gennemføres bl.a. via Landsbypuljerne og overskydende midler fra afsluttede puljer fremgår af en tidligere sag.

## Sagsfremstilling

Lemvig Kommune bliver årligt tildelt en statslig ramme til Landsbypuljen og derudover er Lemvig Kommune tidligere blevet tildelt ekstra statslige rammer til bygningsfornyelse i specifikt udpegede områder. Der blev i budget 2024 tildelt budgetmidler på 1.400.000 kr. til match af landsbypuljemidlerne fra staten.

Den statslige ramme skal matches af kommunale midler i forhold til en nærmere defineret fordelingsnøgle - typisk 60/40 - som herefter frigives til anvendelse via årlige anlægsbevillinger. Sidstnævnte finansieres af midler, der afsættes i forbindelse med godkendelse af anlægsbudgettet for det enkelte regnskabsår og beregnes ud fra det forventede niveau i økonomiaftalen med regeringen.

Det kan imidlertid være en udfordring at matche de statslige rammer ved budgetlægningen, idet der hen over året ofte ansøges om ekstra midler fra Landsbypuljen, som ikke bliver anvendt af andre kommuner ligesom ændringer i fordelingsnøglen - f.eks. under Covid-19 - har medført, at der på flere afsluttede puljer henstår overskydende kommunale midler, som ikke finder anvendelse, da de statslige midler for puljerne er opbrugt.

Det foreslås derfor, at de overskydende kommunale midler fra de afsluttede puljer samles i én bevilling, der kan anvendes til match af yderligere statslige midler (bilag 1).

Kommunale midler for i alt 1.171.000 kr., der finansieres som følger:

- Bygningsforbedring Bøvling 383.000 kr.
- Bygningsforbedring Nørre Nisum 262.000 kr.
- Bygningsforbedring (opr. Ramme-Lomborg) -63.000 kr.
- Landsbypulje 2016 61.000 kr.
- Landsbypulje 2018 290.000 kr.
- Landsbypulje 2019 238.000 kr.

## Sagen afgøres endelig af

Kommunalbestyrelsen via Teknik- og Miljøudvalget og Økonomi- og Erhvervsudvalget.

## Lovgrundlag

Lov om kommunernes styrelse § 40, stk. 2.

## Økonomi

Økonomi og HR har derudover ingen yderligere bemærkninger.

## Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,

- At der gives en udgiftsanlægsbevilling på 1.171.000 kr. til match af fremtidige landsbypuljeprojekter.
- At rådighedsbeløbet til anlægsbevillingen finansieres af puljemidler fra de afsluttede projekter.

- At rådighedsbeløbet frigives til anvendelse.

## **Beslutning**

Indstillingerne anbefales.

## **Bilag**

Bilag 1

## **Punkt 19: Anlægsregnskaber 2023 - Teknik- og Miljøområdet**

00.32.04S00-1-23

### **Resume**

En række anlægsprojekter er afsluttet, og regnskaberne ønskes derfor godkendt. De enkelte projekters regnskab samt forklaring på evt. større afvigelse fremgår af vedlagte bilag.

### **Sagsfremstilling**

Følgende anlægsprojekters regnskab skal godkendes af Teknik- og Miljøudvalget:

- 347 - Hjemtagelse af asfaltvedligeholdelse
- 428 - Anlægstilskud - Thyborøn-Agger Færefart
- 312 - Bygningsforbedring Ramme-Lomborg
- 409 - Etablering af p-pladser & byrum - Harboøre Børnehave
- 491 - Fjernelse af spærring ved Møllesøen
- 460 - Fåremølle Å, Forundersøgelse af kvælstofvådområde
- 415 - Gadelys - konvetering til LED amatører
- 449 - Gadelys - Københavnerarmaturer
- 291 - Landsbypulje 2016
- 293 - Landsbypulje 2017
- 411 - Maskinpulje 2019
- 371 - Masterplan kom.- og informationstiltag de 3 lystbåde
- 217 - Områdefornyelse Lemvig på bagsiden
- 445 - Pumpe i å-ledningen - Klimasikring af Lemvig By
- 484 - Sundhedshus - Adgang & Parkering
- 490 - Vandløbsrestaurering Bæk i Kjærdal

Følgende anlægsprojekters regnskab skal godkendes af Økonomi- og Erhvervsudvalget:

- 187 - Bygningsforbedring Ramme-Lomborg
- 186 - Bygningsfornyelse Nr. Nisum
- 377 - Landsbypulje 2018
- 427 - Landsbypulje 2019
- 205 - Ny Fosforvådområdeprojekt ved Horn Sø

## **Sagen afgøres endelig af**

Teknik- og Miljøudvalget samt Økonomi- og Erhvervsudvalget

### **Økonomi**

Økonomi og HR bemærker:

Projekternes samlede afvigelser mellem anlægsbevillinger og forbrug udgør et mindreforbrug på 796.836 kr.

Der er et ønske om at mindreforbrugene til landsbypuljer, og bygningsforbedringerne samles, og tildelses en ny anlægsbevilling.

Det drejer sig om 1.171.000 kr.

Der henvises til dagsordenspunkt "Anmodning om samling af anlægsbevillinger til byfornyelser" for nærmere beskrivelse.

Vedtages det at give en anlægsbevilling på 1.171.000 kr. vil der være et merforbrug på 374.164 kr. som berigtiges i forbindelse med årsregnskabet.

Til information, så behandles regnskaberne i det pågældende fagudvalg og sendes videre til Økonomi- og Erhvervsudvalget, hvis regnskabet afviger mere end +/- 5 % fra bevillingen, dog min. 100.000 kr. eller der i øvrigt er fastsat krav herom i forbindelse med anlægsbevillingen.

### **Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,**

- At anlægsregnskaberne afsluttes.
- At det samlede merforbrug på 374.164 kr. berigtiges i forbindelse med årsregnskabet.

### **Beslutning**

Indstillingerne godkendes og anbefales.

### **Bilag**

Anlægsregnskab 2023 - Teknik- Miljøområdet

# Punkt 20: KL's Klima & Miljø Topmøde 11. og 12. april 2024

81.44.00I02-1-07

## Resume

KL inviterer til topmøde med overskriften Natur og klima i samspil den 11. og 12. april 2024 i København.

## Sagsfremstilling

KL's Klima & Miljø Topmøde er KL's store årlige politiske konference på klima-, teknik- og miljøområdet. KL's Klima- og Miljøudvalg byder som værter for topmødet op til politisk dialog, debat og vidensdeling. Deltagerne er kommunalpolitikere, folketingsordførere, kommunernes samarbejdspartnere og kommunale direktører og chefer på området.

Oversvømmelser, stigende temperaturer, iltsvind ved de danske kyster og arter der uddør. Eksemplerne er mange på, at vi står i både en klimakrise og en natur- og biodiversitetskrise. Samtidig er der mangel på arealer og plads til at løse alt det, vi gerne vil internationalt, nationalt og lokalt. I 2024 sætter KL's Klima & Miljø Topmøde derfor fokus på de dilemmaer, udfordringer og muligheder, der følger af de to kriser. Hvad er kommunernes rolle og muligheder for at finde lokale løsninger, og hvornår kan man både fremme klima og natur? Og hvad kan kommunerne i samspil med staten, erhvervslivet og civilsamfundet? For ingen kan løse den dobbelte krise alene, og hverken klima- eller naturkrisen kan løses isoleret.

Til Klima & Miljø Topmødet 2024 inviterer KL derfor kommuner, erhvervsliv, civilsamfund, Folketinget og staten til en fælles drøftelse af den klima- og naturkrise, vi står over for – og hvad vi i fællesskab kan gøre. Vi vil tage konkrete emner op, som fx natur og biodiversitet i land, by og til havs, klimatilpasning, vedvarende energi, fremtidens kollektive trafik, teknik, miljø, PFAS, partnerskaber og meget mere.

Hvert år afholdes topmødet et nyt sted, så deltagerne kan opleve og blive inspireret af løsninger og projekter i hele Danmark. I 2024 afholdes KL's Klima & Miljø Topmøde i København den 11. – 12. april 2024 under temaet: Natur og klima i samspil.

## Sagen afgøres endelig af

Teknik- og Miljøudvalget.

## Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,

at udvalget tager stilling til deltagelse i KL's Klima & Miljø Topmøde 2024.

## Beslutning

Udvalget deltager.

## **Punkt 21: Orientering fra udvalgsformanden og afdelingen**

00.01.10G01-22-20

### **Sagsfremstilling**

Udvalgets besøgsdage er planlagt til den 26. og 27. september 2024, hvor der er afbud fra 1 udvalgsmedlem. På mødet undersøges, om det er muligt at flytte besøgsdagene.

### **Sagen afgøres endelig af**

Teknik- og Miljøudvalget.

### **Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,**

evt. til orientering.

### **Beslutning**

Besøgsdage flyttes til 29. og 30. august 2024.

## **Punkt 22: Lukket: Drøftelse af fremtidig affaldshåndtering**

07.01.00P27-1-13

## **Punkt 23: Underskriftsside**

85.02.02P35-33-19

**Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,**

referatet til godkendelse.

### **Beslutning**

Godkendt.