

# REFERAT Teknik- og Miljøudvalget d. 30-11-2020

**Mødedato** Mandag d. 30. november 2020 kl. 14:00

**Mødested** Kantinen

## **Indholdsfortegnelse**

Forslag til Lemvig Kommuneplan 2020-2032.....	3
Forslag - Lokalplan 215 for en vindmølle på Thyborøn Sydhavn og tillæg nr. 24 til Kommuneplan 2017-2025.....	8
Politisk følgegruppe til Trafikplan for de Midt- og Vestjyske kommuner.....	12
Orientering fra udvalgsformanden og afdelingen.....	14

# Punkt 1: Forslag til Lemvig Kommuneplan 2020-2032

01.02.03P15-1-20

## Resume

Hvert 4. år skal kommuneplanen revideres eller genvedtages jf. Planloven. Der er med Planstrategi 2020 truffet beslutning om, at Lemvig Kommuneplan 2017-29 skal revideres delvis mht. emnerne: "Natur & Landskab", "Landsbyer, konsekvenszoner og cykelstier", "Klima" samt "Turisme". Emnet "Klima" udskydes, da det afventer udarbejdelse af klimaplan i regi af DK2020. De tre resterende emner i kommuneplanen er reviderede og fremlægges hermed til politisk behandling og efterfølgende offentlig høring.

## Sagsfremstilling

Lemvig Kommunalbestyrelse besluttede med vedtagelse af Planstrategi 2020 den 29. april 2019, at Lemvig Kommuneplan skal revideres delvis. Beslutningen foretages jf. Planlovens § 23a som beskriver, at kommunerne skal beslutte, at enten revidere kommuneplanen i sin helhed, eller at der foretages en revision af kommuneplanens bestemmelser for særlige emner eller områder i kommunen, og hvilke dele af kommuneplanen, der genvedtages for en ny 4-årig periode.

Med vedtagelse af Planstrategi 2020 besluttedes det, at revision af Lemvig Kommuneplan skulle bestå af temaerne:

- Natur & Landskab
- Landsbyer, konsekvensområder og cykelstier
- Turisme
- Klima

Temaet "Klima" udskydes, da der er et stort overlap mellem indhold i kommuneplanens afsnit, og den Klimaplan som Lemvig Kommune skal udarbejde i regi af DK2020. Det forventes, at Klimapark og tilhørende kommuneplantema vedr. "Klima" udsendes i første kvartal 2021.

For de resterende tre temaer er der nu udarbejdet forslag til revision.

### Natur & Landskab

Temaet "Natur og landskab" revideres med henblik på både at opdatere kommuneplanen i forhold til nyeste lovgivning, tydeliggøre Lemvig Kommunes målsætning og prioritering på naturområdet samt for at sikre sammenhæng i den overordnede vurdering af kommunens landskaber.

Lemvig Kommune skal i henhold til Planloven udpege områder, der skal indgå i Grønt Danmarkskort. Udpegningen skal omfatte naturområder med særlige naturbeskyttelsesinteresser samt økologiske forbindelser, potentielle naturområder og potentielle økologiske forbindelser. Grønt Danmarkskort skal sikre en forstærket indsats for større og mere sammenhængende naturområder. Når Grønt Danmarkskort er færdigudpeget, skal kortet tjene som et strategisk planlægnings- og prioriteringsværktøj, der kan anvendes som grundlag for en prioritering af kommende naturindsatser.

Lemvig Kommunes landskab rummer stor variation, som ikke fremgår tydeligt af den hidtidige kommuneplan. Denne revideres derfor med baggrund i den udarbejdede landskabskarakteranalyse, således de bevaringsværdige individuelle landskaber er tydeliggjort. Der foretages samtidigt en justering af kommuneplanens udpegning af arealer for skovrejsning, således denne i højere grad er overensstemmende med de værdifulde landskaber.

### Relevante dokumenter (findes som bilag):

Natur & Landskab - Temarevision - Lemvig Kommuneplan 2020-2032 - Bilag 1

Natur & Landskab - Baggrundsnotat til redegørelse - Landskabskarakteranalyse - Bilag 2

### Landsbyer, konsekvenszoner og cykelstier

Temaet "Landsbyer, konsekvenszoner og cykelstier" revideres med henblik på både at opdatere kommuneplanen i forhold til nyeste lovgivning, men også i forhold til at sikre sammenhæng i den overordnede planlægning af kommunens byer og landsbyer.

Landsbyerne er meget forskellige i størrelse og fysisk indhold og derved også forskellige på, hvilke muligheder, de rummer for udvikling. Alle landsbyer har som minimum mulighed for bosætning, men i forskellig grad afhængigt af det autentiske kulturmiljø samt potentialer med strategisk betydning for Lemvig Kommune f.eks. i forhold til turisme, erhverv, mv. I den strategiske planlægning for landsbyerne vil der blive taget udgangspunkt i det eksisterende bymønster fra den gældende kommuneplan.

Gennemgangen af kommunens byer, landsbyer og lokalsamfund giver anledning til en mindre redigering af kommunens bymønster, da det findes uhensigtsmæssigt at lave en decideret landsbyplanlægning for kommunens mindste lokalsamfund. Således udgår Brørup, Brandborg, Paris samt Strande af kommunens bymønster.

Som et nyt emne i kommuneplanen, skal kommunen nu udpege de erhvervsområder, herunder erhvervshavne, som skal være forbeholdt produktionsvirksomheder, transport- og logistikvirksomheder og dermed friholdes for anden anvendelse, som ikke har tilknytning til disse. Udpegningen foretages igennem udarbejdelse af retningslinjer med tilhørende kort i kommuneplanen for beliggenheden af erhvervsområder, der skal forbeholdes produktionsvirksomheder. Kommunen skal udpege konsekvensområder omkring erhvervsområder, hvor man vurderer det hensigtsmæssigt at tydeliggøre, at det kan have konsekvenser at planlægge for boliger, institutioner, kontorer, rekreative anvendelser m.v. i nærhed til produktionsvirksomhederne. Lemvig Kommune udpeger et område syd for Lemvig By, hvor der samtidigt udlægges konsekvensområde.

I Lemvig Kommune anlægges der løbende cykelstier og anlæg til forbedring af forholdene for cyklister. Forbedringerne for cyklister skal skabe sammenhæng i kommunen for de bløde trafikanter og understøtte den decentrale struktur som kommunens byer er en del af. I 2011 vedtog Kommunalbestyrelsen en stiplan for udbygningen af stier i Lemvig Kommune. Stiplanen er fulgt indtil i dag og dette har resulteret i mere end 15 gennemførte stiprojekter. Der er stadig en række ikke-udførte stiforbindelser tilbage i stiplanen, og der har ligeledes været gennemført stiprojekter, som ikke har været omfattet af planen grundet udefrakommende muligheder. For at understøtte fremtidige stiprojekter og sikre sammenhæng til udviklingen indenfor byerne, turisme og naturoplevelser, indarbejdes stiplanens gennemførte og fremtidige arbejder i kommuneplanen.

### Relevante dokumenter (findes som bilag):

Landsbyer, konsekvenszoner og cykelstier - Temarevision - Lemvig Kommuneplan 2020-2032 - Bilag 3

Landsbyer, konsekvenszoner og cykelstier - Baggrundsnotat til redegørelse - Kulturmiljøanalyse - Bilag 4

### Turisme

Temaet "Turisme" revideres med henblik på at understøtte sammenhængen mellem kommunes strategi og indsatser for turisme. Særligt samarbejdet i Udviklingsplan for Vestkysten via Partnerskab for Vestkystturisme, giver anledning til en

række projekter med fysisk betydning for kommunen. Thyborøn er udvalgt som et særligt feriested, grundet det potentiale som byen og omegnen rummer. Det afføder en række projekter, hvis fokus er på at styrke kvaliteten i oplevelsen og indholdet, øge overnatningskapacitet samt understøtte investeringer i turismeerhvervet. Turismeafsnittet i kommuneplanen skal udbygges, så nyeste satsninger og målsætninger fremgår. Konkrete udpegninger og retningslinjer for turismeområdet skal tilpasses de seneste udviklingsmuligheder.

I Thyborøn er et by, strand og havnenært areal udpeget til byomdannelsesområde med det formål at give turismeerhvervene mere areal at udvikles på. Det er vigtigt, at der i Thyborøn sikres fortsat mulighed for at udvikle turismeerhvervet særligt omkring de allerede udviklede turismeaktører, stranden, handeleggaden og havnen.

Som et nyt begreb i den kommunale planlægning introduceres oplevelsesøkonomisk center' forstået som geografisk afgrænset område, der har nogle særlige stedbundne kvaliteter. Det oplevelsesøkonomiske center har således et potentiale som strategisk værktøj til at drive en positiv samfundsudvikling. "Thyborøn" og "Høfde Q" udpeges til "oplevelsesøkonomiske centre".

Langs kysten er strandene de store trækplastre. Visse af strandene rummer potentiale for flere gæster og for flere aktiviteter for de besøgende. Det er vigtigt, at udviklingen af kommunens strande ses ud fra en samlet strategi, så indsatserne placeres rigtigt og ikke udvandes.

#### Relevante dokumenter (findes som bilag):

Turisme - Temarevision - Lemvig Kommuneplan 2020-2032 - Bilag 5

Turisme - Baggrundsnotat til redegørelse - Vurdering af strandpotentiale - Bilag 6

Turisme - Baggrundsnotat til redegørelse - Analyse af sommerhusområder i Lemvig Kommune 2020 - Bilag 7

Turisme - Baggrundsnotat til redegørelse - Udviklingsplan for Thyborøn og Thorsminde - Bilag 8

#### Afgørelse om miljøvurdering:

Der er gennemført miljøscreening af kommuneplanrevisionen i henhold til Lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM), for at vurdere om ændringer kræver udarbejdelse af en egentlig miljøvurdering. Screeningen viser, at kommuneplanrevision ikke vil have nogen væsentlig påvirkning på miljøet i forhold til de kriterier, som fremgår af lovens bilag 3 samt i forhold til lovens brede miljøbegreb, jævnfør LBK nr. 448 af 10/05-2017, da der er tale om en række mindre ændringer i bl.a. arealudlæg samt ændringer som ikke påvirker miljøet væsentligt. Der vil derfor ikke blive udarbejdet en egentlig miljøvurdering.

#### Relevante dokumenter (findes som bilag):

Miljøscreening af revision af kommuneplan - Bilag 9.

#### Samlet kommuneplan:

Udover de emner som konkret er peget ud til revision, er der også en række emner, som ikke revideres men genvedtages for at have en fuldstændig kommuneplan. I disse emner er der foretaget mindre redaktionelle rettelser i forhold til faktuelle beskrivelser.

Den samlede kommuneplan består af

- En hovedstruktur med overordnede mål for udviklingen og arealanvendelsen i kommunen
- Retningslinjer for arealanvendelsen for en række emner
- En redegørelse for planens forudsætninger
- Rammer for lokalplanernes indhold for de enkelte dele af kommunen

Relevante dokumenter (findes som bilag):

Samlet kommuneplan med hovedstruktur, retningslinjer og redegørelser - Bilag 10

Samlet oversigt over kommuneplanrammer - Bilag 11

Introduktion og læsevejledning - Bilag 12

Forhold til kommunens visioner og strategier:

Revision af kommuneplan udføres som en direkte udmønting af Planstrategi 2020 samt med et særligt afsæt i indsatserne beskrevet i Lemvig Kommunes Strategi for Landdistrikter og Byer samt Strategi for Turisme.

## **Sagen afgøres endelig af**

Kommunalbestyrelsen via Teknik- og Miljøudvalget og Økonomi- og Erhvervsudvalget.

## **Lovgrundlag**

Planloven og Lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).

## **Økonomi**

Ikke vurderet.

## **Andre konsekvenser**

Ikke vurderet.

## **Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,**

- At forslag til revision af kommuneplan vedtages
- At der ikke laves miljøvurdering af forslag til revision af kommuneplan
- At forslag til revision af kommuneplan sendes i 8-ugers offentlig høring

## **Beslutning**

Sagen drøftet.

## **Bilag**

Bilag 12 - Introduktion og læsevejledning

Bilag 11 - Samlet oversigt over kommuneplanrammer

Bilag 10 - Samlet kommuneplan med kort

Bilag 8 - Turisme - Baggrundsnotat - Strategisk fysisk udviklingsplan for Thorsminde og Thyborøn

Bilag 7 - Turisme - Baggrundsnotat - Opgørelse over sommehuse 2020\_red

Bilag 6 - Turisme - Strandpotentiale vurdering

Bilag 5 - Turisme - Temarevision

Bilag 4 - Landsbyer, konsekvenszoner og cykelstier - Baggrundsnotat - Analyse af Lemvig Kommunes kul

Bilag 3 - Landsbyer, konsekvenszoner og cykelstier\_Temarevision

Bilag 2 - Natur og landskab - Baggrundsnotat - Landskabsanalyse for Lemvig Kommune

Bilag 1 - Natur og landskab - Temarevision

Bilag 9 - Miljøscreening

## **Punkt 2: Forslag - Lokalplan 215 for en vindmølle på Thyborøn Sydhavn og tillæg nr. 24 til Kommuneplan 2017-29 samt tilhørende Miljørapport, Miljøkonsekvensrapport og udkast til § 25-tilladelse (tidl.VVM-tilladelse)**

01.02.05P16-6-20

### **Resume**

Administrationen har fået udarbejdet nyt plangrundlag med henblik på at kunne rejse en vindmølle på Thyborøn Sydhavn med samme placering som den tidligere Envision-forsøgsmølle. Møllen vil få en totalhøjde på ca. 197 meter, alternativt 175 meter. Administrationen vil gerne have, at der træffes beslutning om, hvorvidt forslagene til plangrundlaget samt udkastet til §25-tilladelsen (tidl. VVM-tilladelse) skal sendes i offentlig høring i 8 uger.

### **Sagsfremstilling**

Med udgangspunkt i Teknik- og Miljøudvalgets beslutning om at igangsætte planprocessen for en ca. 197 meter, alternativt 175 meter vindmølle på Thyborøn Sydhavn er der blevet udarbejdet en lokalplan, et tillæg til Kommuneplan 2017-29 samt en Miljørapport og en Miljøkonsekvensrapport. Møllen vil få samme placering som den tidligere Envision-forsøgsmølle.

Lemvig Kommune er myndighed for planlægning af vindmøller (på land) med en totalhøjde på over 150 meter, men er som udgangspunkt ikke ansvarlig for godkendelse af miljøkonsekvensvurderingen for møller over 150 meter. Lemvig Kommune har dog anmodet Miljøstyrelsen om og overtaget myndighedskompetencen for sagsbehandlingen fra Miljøstyrelsen.

#### Lokalplan og tillæg til Kommuneplan 2017-29

Med lokalplanplanen gives der mulighed for at rejse en vindmølle med en totalhøjde på ca. 197 meter, alternativt 175 meter samt tilhørende teknikbygninger. Lokalplanen angiver de detaljerede krav til lokalisering og udformning af møllen. Med tillæg til Kommuneplan 2017-29 er der oprettet et nyt rammeområde 10E1.16, der angiver den fremtidige anvendelse af området i Kommuneplanen. Tillægget reducerer desuden de eksisterende rammeområder 10E1.10 og 10E1.12 samt justerer dem, så der ikke længere er mulighed for opsætning af en vindmølle inden for områderne. Derudover udlægges der opdaterede støjkonsekvenszoner omkring vindmøllen til hindring af opførelse af beboelse samt anden støjfølsom arealanvendelse.

#### Miljørapport og Miljøkonsekvensrapport

Der har efter den politiske igangsætning af planprocessen været gennemført en høring af berørte myndigheder for både miljørapporten og miljøkonsekvensrapporten med henblik på at afgrænse rapporternes omfang og indhold. Derudover har der været gennemført en offentlig indkaldelse af idéer og forslag til miljøkonsekvensrapportens omfang og indhold med annoncering i Lokalavisen og på kommunens hjemmeside.

Høringen er forløbet i perioden fra den 1. september til den 15. september 2020 samt en supplerende høring i perioden fra den 8. oktober til den 22. oktober på grund af udpegning af supplerende berørte myndigheder.

I høringsperioden for afgrænsningen af miljøkonsekvensrapporten (for projektet) er der indkommet to bemærkninger fra henholdsvis Vejdirektoratet og Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen. På baggrund af Vejdirektoratets høringssvar er det i afgrænsningen af miljøkonsekvensrapportens indhold præciseret, at der i rapporten beskrives vindmøllens påvirkning af trafikken på statsvejen herunder skyggekast og refleksion. I høringssvaret fra Trafik-, Bygge og Boligstyrelsen (TBST) blev der gjort opmærksom på, at der inden for vindmølleprojektets opstart skal udfyldes et anmeldelsesskema som skal sendes til TBST, som herefter sender den i høring hos Naviair og Forsvaret, samt at Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse også er en myndighed på området om Luftfartshindringer. Dertil orienteres om lysafmærkning, herunder at vindmøller ikke må påbegyndes opført, før TBST har godkendt projektet, herunder afmærkning. I forbindelse

med den supplerende høring er der indkommet yderligere to høringssvar fra henholdsvis Kystdirektoratet og Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse. Begge høringssvar er uden bemærkninger til afgrænsningen af Miljøkonsekvensrapporten.

I høringsperioden for afgrænsningen af miljørapporten (for planerne) er der indkommet to høringssvar fra henholdsvis Vejdirektoratet og Midt- og Vestjyllands Politi. På baggrund af høringssvar fra Vejdirektoratet er det i afgrænsningen af miljøkonsekvensrapportens indhold indarbejdet, at der i rapporten beskrives vindmøllens påvirkning af trafikken på statsvejen herunder skyggekast og refleksion. I høringssvar fra Midt- og Vestjyllands Politi gøres opmærksom på møllens forhold til sikring af havneområdet. Midt- og Vestjyllands Politi har ingen indvendinger i relation til eventuelle miljømæssige problemstillinger.

Miljøkonsekvensrapporten og Miljørapporten fremgår af vedlagte bilag.

Konklusionen i de to rapporter tilsammen er, at kravene i Støjbekendtgørelsen er overholdt for alle naboboliger og i arealer med støjfølsom anvendelse. Da støjpåvirkningen (beregnet) ved nærmeste nabobeboelse er mindre end 2 dB(A) under grænseværdierne og usikkerheden på støjmåling udført efter lovens bilag 1 ligger på +/- 2 dB(A) vil der i § 25-tilladelsen (tidl. VVM-tilladelse) blive stillet krav om, at der udføres en støjmåling efter vindmøllens idriftsættelse. Rapporterne viser at der ikke vil forekomme skyggekast fra vindmøllen ved nabobeboelse. Derudover vurderes skyggekastet ikke vil medføre uacceptable forhold ved færdsel på Thyborønvej. Vindmøllerne vurderes heller ikke at give anledning til væsentlige gener med reflekser fra vingerne, idet de vil være overfladebehandlede, så de fremstår med et lavt glanstal.

I forhold til oplevelsen af landskabet vil opstilling af en ny vindmølle på Thyborøn Sydhavn give yderligere et teknisk indtryk, når den opleves på nær afstand.

Over længere afstande vil møllen ikke give en væsentlig øget visuel belastning. Da området allerede er domineret af diverse tekniske anlæg herunder eksisterende vindmøller ved Rønland og i Nissum Bredning, vurderes vindmøllen ikke at ødelægge væsentlige æstetiske værdier.

Lysafmærkningen på møllen vurderes ikke ville give væsentlige øgede gener, da de eksisterende møller i Nissum Bredning er tilsvarende lysafmærkede.

Derudover vurderes møllen hverken alene eller i sammenhæng med andre projekter at ville få væsentlige negative konsekvenser for fugle- og dyrelivet i området - hverken i anlæg- eller driftsfasen. Det gælder også for habitatdirektivets Bilag IV-arter. Den aktuelle forekomst af flagermusearter i området er dog ikke kendt, og derfor anbefales det i Miljøkonsekvensrapporten, at der foretages en monitorering af flagermusforekomsterne i arternes yngle- og træktid efter vindmøllen er opstillet. Hvis der forekommer flagermus i store antal omkring møllen vil standsning af vindmøllen ved lave vindhastigheder i rotorhøjde i perioder med mange aktive flagermus, ifølge Miljøkonsekvensrapporten, være en sikker metode til at reducere dødeligheden af flagermus forårsaget ved kollision. Tilladelsen stiller derfor vilkår herom.

Administrationen har udarbejdet et udkast til § 25-tilladelse til opstilling af møllen. Se vedlagte bilag.

## Strategi

Det ansøgte projekt er i overensstemmelse med Lemvig Kommunes strategi for Klima og Grøn omstilling, hvor der skal planlægges for anlæg og byggeri i det åbne land og i overgangen mellem by og landskab under hensyntagen til landskabernes karakter.

## **Sagen afgøres endelig af**

Kommunalbestyrelsen via Teknik- og Miljøudvalget og Økonomi- og Erhvervsudvalget.

## **Lovgrundlag**

Lov om planlægning (Planloven).

Lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM) (Miljøvurderingsloven).

Bekendtgørelse om samordning af miljøvurderinger og digital selvbetjening m.v. for planer, programmer og konkrete projekter omfattet af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM) (Samordningsbekendtgørelsen).

Bekendtgørelse om støj fra vindmøller (Støjbekendtgørelsen).

Bekendtgørelse om planlægning for og tilladelse til opstilling af vindmøller.

## **Økonomi**

Grøn Pulje er en af fire økonomiske ordninger til fremme af udbygningen af vedvarende energianlæg.

Med grøn pulje bliver opstillerne af vedvarende energianlæg pålagt at indbetale 88.000 kr. pr. opstillet MW landvindækvivalenter til den kommune, hvori der opstilles vedvarende energianlæg eller den kommune eller de kommuner, der har indsigelsesret ved åben dør-havvindmøller. Kommunen administrerer midlerne, og midlerne kan anvendes bredt til kommunale tiltag. Det er hensigten, at midlerne fortrinsvist skal støtte projekter ansøgt af nære naboer til det vedvarende energianlæg samt grønne tiltag i kommunen. Betalingen af midlerne skal ske direkte fra opstiller til kommunen som en engangsbetaling efter nettilslutning.

Realisering af projektet tilfører ca. 600.000 kr. til Grøn Pulje.

Det bemærkes, at der for nuværende ikke foreligger et endeligt regelsæt fra Energistyrelsen for administrationen mv. af de evt. fremtidige indbetalinger til den nye Grøn Pulje i Lemvig Kommune. Organiseringen og styringen af Grøn Pulje vil blive fremlagt, når regelsættet foreligger og der er nærmere oplysninger omkring forventede indbetalinger, krav til anvendelse til projekter m.v.

## **Andre konsekvenser**

Ikke vurderet.

## **Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,**

- At lokalplan nr. 215 samt tillæg nr. 22 til Kommuneplan 2017-29 og tilhørende Miljørapport og Miljøkonsekvensrapport vedtages som forslag og sendes i offentlig høring i otte uger.
- At udkastet til §25-tilladelsen godkendes og sendes i offentlig høring sammen med ovennævnte planer.

## **Tidligere Politisk Behandling**

Teknik- og Miljøudvalget besluttede på mødet den 6. april 2020 at igangsætte planprocessen.

## **Beslutning**

Arne Noe erklæredes inhabil og deltog ikke i sagens behandling.

Indstillingen følges. Det er Teknik- og Miljøudvalgets vurdering, at reglerne om lysafmærkning på møller specielt over 150 m bør udfordres, så man opnår så diskret et resultat som muligt. Der skal derfor om muligt i henhold til Trafik- Bygge, og Boligstyrelsens regler benyttes mindre forstyrrende afmærkning og om muligt afmærkning, der er styret af radar og dermed kan mindske den visuelle påvirkning, når der ikke er fly i nærheden. Dette skal afklares med Trafik- og Bygge- og Boligstyrelsen. Derudover skal møllejer igennem hele driftsperioden være forpligtet til at søge og anvende den absolut bedst tilgængelige teknologi, som kan reducere den visuelle påvirkning. Af landskabelige hensyn skal den blinkende lysmarkering som minimum koordineres med de øvrige vindmøller i nærområdet.

## **Bilag**

Lokalplan nr 215 - Forslag

Tillæg nr. 24 til Kommuneplan 2017-29 - Forslag

Miljørapport for Vindmølle Thyborøn Havn - Forslag

Miljøkonsekvensrapport for Vindmølle Thyborøn Sydhavn - Forslag

§ 25-tilladelse (VVM-tilladelse) - UDKAST

## **Punkt 3: Politisk følgegruppe til Trafikplan for de Midt- og Vestjyske kommuner**

13.05.16P15-3-20

### **Resume**

Nedsættelse af politisk følgegruppe til arbejdet med ny Trafikplan for de Midt- og Vestjyske kommuner.

### **Sagsfremstilling**

I forbindelse med høringen af Trafikplanen for Midttrafik 2019 – 2022 har Kommunesamarbejdet i Midt- og Vestjylland, fremsendt et fælles høringssvar. I høringssvaret fremstilles en række spørgsmål til udmøntningen af Trafikplanen, der kan opdeles i 4 hovedtemaer:

1. Udvikling af mobilitetsløsninger i den vestlige del af regionen
2. Hovednettet og fordeling af regional kollektiv trafik i regionen
3. Økonomien i hovednettet – konsekvenser og realisme
4. Implementering og proces

Med baggrund i høringssvaret er de 8 kommuner, Regionen og Midttrafik nu påbegyndt arbejdet med at lave en områdetrafikplan for de 8 kommuner.

Organisatorisk er der dannet en arbejdsgruppe. Arbejdsgruppens medlemmer består af: et medlem fra hver kommune, samt to medlemmer i alt fra ledelsesniveau, der udpeges af Direktørnetværket, et medlem fra Region Midt samt deltager fra Midttrafik, afhængig af dagsordenen for møderne.

Arbejdsgruppen refererer til en styregruppe, med deltagelse af: Anders Debel (Holstebro kommune), Eva Kanstrup (Herning kommune), Kim Kofod (Regionen) og Jens Erik Sørensen (Midttrafik).

De 8 kommuner ser den kollektive trafik som et middel til at skabe mobilitet i yderområderne og har ikke fokus på f.eks. trængselsproblemer i samme grad som de østjyske kommuner. Med baggrund i bl.a. befolkningstætheden, den demografiske udvikling og udviklingen af private biler, accepterer kommunerne, at det ikke er ønskeligt at tilbyde alle borgere kollektiv trafik med store busser og høj frekvens. Der skal tilbydes en anden form for mobilitet i tyndt befolkede områder.

Trafikplanen skal fastlægge, hvordan den kollektive trafik og andre transportformer skal tilbydes i området og kan få stor betydning for mobiliteten. Trafikplanen skal derfor vedtages politisk.

For at sikre en politisk sparring i processen foreslås der nedsat en politisk følgegruppe, som kan følge arbejdet mere tæt og komme med politisk sparring undervejs. Følgegruppen består af en politisk repræsentant fra hver af de 8 kommuner samt Regionen.

### **Sagen afgøres endelig af**

Teknik- og Miljøudvalget.

### **Lovgrundlag**

Lov om Trafikselskaber.

### **Økonomi**

Ingen.

### **Andre konsekvenser**

Ikke vurderet.

## **Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,**

at der udpeges en repræsentant til politisk følgegruppe til Trafikplan for de Midt- og Vestjyske kommuner.

## **Beslutning**

Teknik- og Miljøudvalget udpegede Steffen Damsgaard som repræsentant til den politiske følgegruppe.

## **Bilag**

Kommissorium\_Trafikplan Midt- og Vestjysk kommune samarbejde.pdf

## **Punkt 4: Orientering fra udvalgsformanden og afdelingen**

00.01.00G01-51-19

### **Sagsfremstilling**

Sagen afgøres endeligt af

**Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,**

evt. til orientering.

### **Beslutning**

Udvalgsformanden orienterede fra møde i Energnist.