

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget d. 25-04-2022

Mødedato Mandag d. 25. april 2022 kl. 14:00

Mødested Udvalgsværelse 2

Indholdsfortegnelse

Orientering fra Region Midtjylland om plan for oprensning af høfte 42.....	3
Tillæg til administrationsgrundlaget vedrørende renoveringstilskud til tilflytterboliger.....	4
Beslutning om parkeringsapp vedr. parkeringspladser i Lemvig By.....	6
Ansøgning om fast stadeplads på Lemvig Havn.....	8
Møde i Havnerådet den 7. april 2022 - mødereferat.....	10
Harmonisering af de åbne kørselsordninger i Flextrafik.....	11
Status på mårhundebekæmpelsen i 2021.....	16
Generalforsamling Lemvig Varmeværk - brug af kommunale stemmer.....	18
Orientering fra udvalgsformanden og afdelingen.....	19
Samarbejde med Klimaskovfonden om skovrejsning.....	20
Lukket: Kondemnering af lejemål	22
Underskriftsside.....	22

Orientering fra Region Midtjylland om plan for oprensning af høfte 42

RESUME

Morten Bondgaard fra jordforureningskontoret i Region Midtjylland orienterer om plan for oprensning af høfte 42.

Sagsfremstilling

I forbindelse med igangværende udbudsproces for oprensning af depotet ved høfte 42 vælges der nu entreprenør og metode. Kontorchef for jordforureningskontoret ved Region Midtjylland kommer på udvalgsmødet kl. 14.00 og orienterer.

Sagen afgøres endelig af

Teknik- og Miljøudvalget.

Vision, politikker og strategier

Strategi for Natur og Friluftsliv.

DIREKTØREN FOR TEKNIK & MILJØ INDSTILLER,

sagen til orientering.

BESLUTNING

Orientering givet.

Tillæg til administrationsgrundlaget vedrørende renoveringstilskud til tilflytterboliger

RESUME

Tillæg til administrationsgrundlaget for dårlige boliger vedrørende renoveringstilskud til bygninger, der anvendes som tilflytterbolig. Dette er foranlediget af en ansøgning fra Ramme-Lomborg, som ønsker at etablere en tilflytterbolig.

Sagsfremstilling

Dagsordenspunktet er foranlediget af en ansøgning om renoveringstilskud til en borgerdrevet tilflytterbolig i Landsbyklyngen Ramme-Lomborg.

Administrationen vurderer, at det er nødvendigt at træffe en principiel afgørelse om, hvorvidt der skal åbnes op for muligheden for at give renoveringstilskud til borgerdrevne tilflytterboliger. Ejerkredsen vil typisk bestå af lokale borgere, virksomheder og foreninger med tilknytning til det pågældende område.

Projekt tilflytterbolig er et forsøgsprojekt, som er startet op af Balance Danmark i 2017. (se bilag)

Formålet med en tilflytterbolig er at gøre det mere attraktivt for især børnefamilier og yngre par at bosætte sig i en landsby. Dette skal dermed være med til at fremme bosætningen i de mindre bysamfund, således at skole, dagligvarebutik og et aktivt foreningsliv kan bevares.

Den primære målgruppe er familier eller par, der ikke er bosiddende i Lemvig Kommune, men som af jobmæssige årsager ønsker eller overvejer at flytte tættere på sin nuværende eller kommende arbejdsplads. Tilflytterboligen giver mulighed for, at familien eller parret kan finde ud af, om et nyt lokalsamfund og et eventuelt nyt job er det rigtige valg, inden man investerer i en bolig i et område, man måske kun i begrænset omfang har kendskab til.

Tilflytterboligen skal som udgangspunkt være en enfamiliesbolig beliggende i en by udenfor Lemvig. Boligen kan lejes i en tidsbegrænset periode på f.eks. 6 eller 12 måneder. Boligen vil typisk være møbleret til mindst 3-4 personer og på samme niveau som i et traditionelt sommerhus.

Den største udfordring i forhold til tilflytterboliger er finansieringen af køb, renovering og klargøring af tilflytterboligerne. Det vil derfor være oplagt at støtte etableringen af tilflytterboliger med størst muligt tilskud til renovering. Dette vil betyde, at borgergruppen kan nøjes med at rejse kapital til opkøb af ejendom samt indkøb af indbo mm.

Administrationen lægger op til, at der gives 100% tilskud til vedligeholdelsesudgifter i forbindelse med renovering med et tilskudsloft på 400.000 kr.

Administrationen forventer, at muligheden for tilskud vil danne præcedens således, at der vil komme ansøgninger fra andre byer/borgergrupper i Lemvig Kommune, som ønsker at etablere tilflytterboliger.

Administrationen forslår derfor, at der opstilles kriterier for at blive godkendt til at modtage et renoveringstilskud:

- Tilflytterboligen skal etableres og driftes af lokale borgere, virksomheder og foreninger med tilknytning til det pågældende område
- Budget for opkøb og renovering samt finansiering heraf
- Projektbeskrivelse af tilflytterboligen, der søges tilskud til
- Bygningen skal godkendes af Lemvig Kommune

Sagen afgøres endelig af

Kommunalbestyrelsen via Teknik- og Miljøudvalget og Økonomi- og Erhvervsudvalget.

Lovgrundlag

Byfornyelsesloven.

Vision, politikker og strategier

Tiltaget understøtter en bæredygtig udvikling af byer og landdistrikter og er dermed i overensstemmelse med Lemvig Kommunes strategi for landdistrikter og Byer, Bosætning og Turisme.

ØKONOMI

Midlerne til renoveringstilskud anvendes af landsbypuljemidlerne, med statsrefusion på 60%.

Økonomi og HR har ingen bemærkninger, idet der er anvist finansiering.

Andre konsekvenser

Ikke vurderet.

KOMMUNALDIREKTØREN INDSTILLER,

- At der gives tilskud til tilflytterboliger jf. ovenstående sagsfremstilling.

BESLUTNING

Genoptages på næste møde.

Beslutning om parkeringsapp vedr. parkeringspladser i Lemvig By

RESUME

Lemvig Kommune indgik i oktober 2020 et samarbejde med Sensade om at installere sensorer på parkeringspladserne i Lemvig Bymidte med henblik på at måle aktiviteten på parkeringspladserne. Målingen resulterede i en rapport med forslag til at forbedre parkeringsforholdene i Lemvig By, som blev fremlagt på mødet den 2. Marts 2022. Sagen fremstilles til beslutning om det videre forløb.

Sagsfremstilling

På mødet den 22. marts 2022 fremlagde udviklerne bag Sensade rapporten, som bl.a. opstiller tre forslag til, hvordan parkeringssituationen i Lemvig kan forbedres. Forbedring af de nuværende forhold kan ske ved enten at etablere flere parkeringspladser, indføre parkeringskontrol eller med en parkeringsapp, der henviser til ledige parkeringspladser.

Udvalget havde en række spørgsmål til appen, som udviklerne bag Sensade blev bedt undersøge, se emnerne og svarene hertil i vedhæftede notat. Derudover blev det på mødet drøftet, hvorvidt man kan inddrage parkeringspladserne i Thyborøn, dog uden den digitale løsning i form af sensorerne.

Plan & Projekt har sammen med Sensade fremlagt rapporten på et morgenmøde med Lemvig-Thyborøn Handels- og Turistforening, og her var der også en række spørgsmål. Der var forslag om at inddrage de private parkeringspladser, så der også etableres sensorer i disse. Der efterlystes mulighed for at have 1-2 parkeringsområder udelukkende for medarbejdere til kommunens ansatte, de handlende og andre virksomheder i bymidten, så medarbejderne kan henvises her til. Der efterspurgtes også digitale henvisningsskilte samt muligheden for med skilte at informere turister inden, de kommer nedenfor bakken. Der var spørgsmål om, hvorvidt el biler må holde parkeret længere tid end andre ved el ladestanderne, da det opleves at nogle holder parkeret ved en elladestander hele dagen. Endelig efterlystes det også, at Lemvig Kommune i samarbejde med politiet igangsætter en indsats mod de biler, der holder ulovligt parkeret på fortove og andre steder, hvor parkering er forbudt.

Administrationen har følgende kommentarer til ovennævnte forslag:

Administrationen vurderer, at det kan være en god idé at inddrage sensorer i de private parkeringspladser, men at det også vil kræve en del ressourcer. Med hensyn til særlige parkeringspladser for medarbejdere, så henviser administrationen til at parkeringsanalysen viser, at der på parkeringspladser i yderområdet af midtbyen som regel vil kunne findes ledige parkeringspladser, og opfordrer derfor til at medarbejdere henvises til at finde parkering på disse, hvorfra der maks. er 9 minutters gang til bymidten. Digitale henvisningsskilte, der ofte ses i større byer, er omkostningstunge, og bør derfor indgå i budgetplanlægningen, såfremt man ønsker at arbejde i den retning. Elladestanderne er ikke fritaget for øvrige parkeringsregler og reglerne skal derfor også overholdes ved elladestanderparkeringspladserne. Administrationen undersøger med politiet i forhold til en eventuel indsats målrettet ulovlige parkeringer.

Administrationen fremlægger punktet til stillingtagen om det videre forløb, herunder bl.a. stillingtagen til, hvorvidt

man ønsker at etablere en parkeringsapp for Lemvig By og eventuelt også med en oversigt over parkeringspladserne i Thyborøn.

Sagen afgøres endelig af

Teknik- og Miljøudvalget.

Vision, politikker og strategier

Forbedring af parkeringsforholdene i Lemvig By er med til at styrke Lemvig som attraktiv handelsby for både fastboende og turister, og underbygger derigennem både Lemvig Kommunes strategi for turisme og landdistrikter og byer.

DIREKTØREN FOR TEKNIK & MILJØ INDSTILLER,

at punktet drøftes med henblik på stillingtagen til anskaffelse af parkeringsapp og eventuelle andre foranstaltninger til forbedring af parkeringsforholdene i Lemvig By.

Tidligere Politisk Behandling

Teknik- og Miljøudvalgsmødet den 2. marts 2022.

BESLUTNING

Sagen drøftet. Udvalget besluttede at anskaffe parkeringsapp fra Sensade.

Ansøgning om fast stadeplads på Lemvig Havn

RESUME

I det godkendte regulativ for stadepladser på Lemvig Havn er der udlagt 5 faste stadepladser på havnen. Pladserne har været sendt i udbud i februar 2022 og der er efterfølgende indgået lejekontrakt med lejere af tre af pladserne. En ny ansøger ønsker at leje stadeplads A for en periode henover sommeren, og har forespurgt om muligheden for at placere boden længere mod øst end angivet i regulativet. Ansøgningen forelægges derfor udvalget.

Sagsfremstilling

Administrationen har modtaget en ansøgning om leje af stadeplads A på Lemvig Havn. Stadeplads A er udlagt på Witalius' Plads (bag ved Jeppe Hein bænken), og er i første omgang udbudt til leje i 2022 for at undersøge, om der er efterspørgsel efter flere faste pladser. Plads A er i regulativet placeret i den vestlige del af pladsen over mod Mathiltes Plads (angivet med rød stjerne på kortudsnit nedenfor), men ansøger ønsker at placere boden i den østlige del af pladsen op mod portåbning ud for Toldbodgade (angivet med grøn stjerne på kortudsnit nedenfor). Dette begrundes med ønske om dels at skabe god tilgængelighed til bord-bænke ophængt på højvandmuren med tilhørende grills dels om at give luft mellem de forskellige boder.



Ansøger ønsker at indrette boden i en ombygget hestetrailer med salg af bubbletea samt kaffe og kage, og vil gerne tilbyde et sortiment, der supplerer de øvrige boder. Administrationen har afholdt møde med ansøger for at drøfte placeringen og udformning af boden. Det er aftalt, at traileren skal ombygges og dele af den beklædes med træ, så den lever op til retningslinjerne i regulativet. Beskrivelse og billedmateriale vil foreligge på mødet.

Sagen afgøres endelig af

Teknik- og Miljøudvalget.

Lovgrundlag

Planloven.

Vision, politikker og strategier

Stadepladserne skal være med til at understøtte indsatser under turisme i forhold til at styrke events og aktivitetsniveauet i vores område særligt omkring havneområderne.

DIREKTØREN FOR TEKNIK & MILJØ INDSTILLER,

at ansøgning om leje af stadeplads A imødekommes - herunder, at bod placeres i den østlige del af Witalius' Plads.

BESLUTNING

Indstillingen følges.

Møde i Havnerådet den 7. april 2022 - mødereferat

RESUME

Havnerådet har afholdt møde den 7. april 2022. Referat vedlægges til orientering.

Sagen afgøres endelig af

Teknik- og Miljøudvalget.

Vision, politikker og strategier

Møder i Havnerådet er med til at understøtte strategien for at videreudvikle kommunens attraktive by- og havneområder til gavn for bosætning, erhverv- og handelsliv.

ØKONOMI

Ikke relevant.

Andre konsekvenser

Ikke vurderet.

DIREKTØREN FOR TEKNIK & MILJØ INDSTILLER,

referat til orientering.

BESLUTNING

Orientering givet.

Harmonisering af de åbne kørselsordninger i Flextrafik

RESUME

Midttrafiks bestyrelse ønsker at harmonisere Flextrafikkens åbne kørselsordninger. Oplægget til harmoniseringen er udarbejdet af Midttrafiks administration i samarbejde med EY og Megafon, som er blevet godkendt af bestyrelsen. Bestyrelsens forslag sendes nu i politisk høring hos ejerne.

Sagsfremstilling

Midttrafik fremsender følgende ønske til harmonisering af flextrafikken i Region Midt:

Midttrafiks bestyrelse vurderer, der er behov for en forenkling af flere grunde.

Kollektiv trafik er et velfærdsgode og skal være et tilbud til alle borgere, så der er lige frihed og muligheder for borgerne i regionen. Midttrafik skal som trafikselskab sikre reel mobilitet for borgerne og tilgængelige løsninger gennem attraktive produkter.

Her rummer de nuværende åbne kørselsordninger en række åbenlyse problemer.

I en 360 graders-undersøgelse, som analysefirmaet Megafon har foretaget for Midttrafik, fremgår det tydeligt, at såvel kunder, bestillere, leverandører og medarbejdere i Midttrafik finder Flextur, Flexbus og Plustur komplekse at forstå - og ikke mindst at bestille og administrere. Der eksisterer i dag et kludetæppe af varianter af Flextur, som gør det meget svært at kommunikere til kunderne, som heller ikke kan forstå forskellen mellem de tre produkter.

Der er i dag forskellige ordninger på tværs af kommunerne, hvad angår takster, prisaftaler, særlige prisaftaler, rabatordninger, rejseregler, rejsehjemmel, særordninger (fx Flextur Ung), byzoner og tidsintervaller for kørsel.

I den bedste mening har kommunerne tilbudt deres borgere forskellige ordninger. Resultatet er desværre, at kunderne og alle andre har svært ved at gennemskue produkterne. Og hvad er værre – borgerne har svært ved at bruge ordningerne.

Megafons undersøgelse viser, at kompleksiteten også viser sig ved et komplekst bestillings- og betalingssystem, som skal understøtte de mange varianter af ordningerne. Flere af deltagerne i undersøgelsen, som var førstegangskunder, gav op undervejs – de kunne ikke finde ud af at bestille en tur.

Midttrafiks bestyrelse mener ikke, at de åbne kørselsordninger i den nuværende udgave fungerer godt nok. Mange steder er det ikke et reelt tilbud til alle borgere, men mest til dem, som har brugt tid og kræfter på at sætte sig ind i, hvordan de kan bestille en tur. Ofte gennem vejledning fra Midttrafiks bestillingsmodtagelse.

Midttrafiks bestyrelse har derfor besluttet at iværksætte en række tiltag, som skal sikre lighed, frihed og fleksibilitet for borgere i Midtjylland – ens pris og flere muligheder for at bruge ordningerne. Det giver også borgerne en større fleksibilitet i den kollektive trafik i hverdagen og ikke mindst et produkt, der er til at forstå.

Fremover betyder det for de åbne kørselsordninger i Flextrafik, at:

- De skifter til ét navn men med tre serviceniveauer
- De bevarer de samme kørselsformer
- Kommunegrænserne ophæves, så det er let gennemskueligt at bruge ordningen på tværs af regionen og der bliver ens takst på Adresse-til-Adresse kørsel på tværs af kommuner
- Der indføres tilnærmelsesvis bustakst på rejser til/fra servicesteder og skiftsteder
- De nuværende byzoner bevares, og der indsættes byzone i Herning Kommune
- Midttrafik får estimeret den nødvendige udvikling ved FlexDanmark for at forbedre og harmonisere bestillingen på Rejseplanen.
- Midttrafik udbyder fremover kørslen med krav om betalingsterminal i vognene, mhp. at nedbringe mængden af kontanter til gavn for vognmænd og kundernes muligheder for betaling.
- Midttrafik udbyder fremover kørslen med krav om foliering for at in-tegrere den åbne flexkørsel som en del af Midttrafiks tilbud.
- Den centrale kommunikation om de åbne kørselsordninger fra Midt-trafik øges for at udbrede kendskabet.
- Midttrafik harmoniserer rejseregler og serviceparametre på kort og lang sigt.

Midttrafiks bestyrelse har truffet beslutningen for at forbedre de nuværende kørselsordninger væsentligt og for at sikre lige muligheder og adgang for borgerne til kollektiv trafik, og dermed et grundlæggende retfærdigt produkt.

Samtidig er harmoniseringen en fremtidssikring af den kollektive trafik, da fleksibel og tidssvarende kollektiv trafik vil være endnu mere påkrævet i de kommende år.

Midttrafik har estimeret (fordi Midttrafik ikke kender det kommende kørselsmønster som følge af taktstændringerne og harmoniseringen) følgende konsekvenserne for Lemvig Kommune.

Ordning	Note	I dag	Efter harmonisering
Adresse-til-Adresse, begge adresser uden for by-zone	3	4 kr. pr. km., min 30 kr. pr. tur	7 kr. pr. km., min 35 kr. pr. tur
Adresse-til-Adresse, en adresse ligger indenfor byzone		4 kr. pr. km., min 30 kr. pr. tur	14 kr. pr. km., min 100 kr. pr. tur
Adresse-til-Adresse, begge adresser inden for byzone	3	14 kr. pr. km., min 70 kr. pr. tur	
Adresse-til-Servicested, adressen uden for byzone	1, 3	4 kr. pr. km., min 30 kr. pr. tur	3 kr. pr. km., min 22 kr. pr. tur
Adresse-til-Servicested, adressen inden for by-zone	3	4 kr. pr. km., min 30 kr. pr. tur	14 kr. pr. km., min 100 kr. pr. tur
Adresse-til-Skiftested, adressen uden for byzone	2	4 kr. pr. km., min 30 kr. pr. tur	3 kr. pr. km., min 22 kr. pr. tur
Adresse-til-Skiftested, adressen inden for byzone	3	14 kr. pr. km., min 70 kr. pr. tur	14 kr. pr. km., min 100 kr. pr. tur
Skiftested/Servicested-til-Skiftested/ Servicested begge steder inden for byzone	3, 4	14 kr. pr. km., min 70 kr. pr. tur	14 kr. pr. km., min 100 kr. pr. tur
Stoppested-til-Stoppested	6	Har vi ikke i Lemvig Kommune	

Noter:

1. Maks. 20 km, herefter 7 kr. pr. km
2. Her kan kollektiv trafik rejsehjemmel fra Midttrafik bruges.
3. Her kan kollektiv trafik rejsehjemmel *ikke* bruges.
4. Kørsel mellem to knudepunkter, enten servicested eller skiftested, hvor begge ligger in-den for byzone betragtes som kørsel inden for byzone.
5. I det tidligere udsendte notat har enkelte af taksterne været anført som værende inklusiv et antal km. Det præciseres hermed, at der er tale om et minimumsbeløb, og at kundens egenbetaling er for det samlede antal km, der er i den direkte kørsel på kundens ønskede rejse, dog minimum de viste beløb.
6. I Stoppested-til-Stoppested (i dag Flexbus) betaler du almindelig bustakst. Du kan betale med kontanter, enkeltbillet, klippekort, periodekort osv. som i bussen.

Adresse til servicested (i dag Plusttur) kan betales med busbiletter, herunder Ungdomskortet.

Økonomiske konsekvenser

LEMVIG					
Rejsetype	Forudsat antal ture ¹	Nettoomk. 2019	Nettoomkost. justeret model ²	Ændring i nettoomk. 2019 til just. model ³	Nettoomk. Notat nov. 2021 ⁴
Adresse-til-adresse (Flextur)	6.151	539.555	107.000	-432.555	218.000
Adresse-til-servicesteds (Flextur) ⁵	98	12.980	0	-12.980	0
I alt (Flextur)	6.249	552.535	107.000	-445.535	218.000
Adresse-til-skiftested (Plustur) ⁶	500	7.048	54.000	46.952	269.000
Samlet	6.749	559.583	161.000	-398.583	487.000

Noter:

1: Det forudsatte antal ture i den justerede model er - for så vidt angår Adresse-til-Adresse kørsel og Adresse-til-Servicesteds (Flextur) - baseret på faktisk udførte ture i 2019, inkl. ikke-støttede ture, der er omkostningsneutrale for kommunen. Midttrafik har kun taget udgangspunkt i eksisterende servicesteder (Flextrafik-knudepunkter), hvorfor antallet af ture i Adresse-til-Servicesteds må forventes at stige, og dermed nettoomkostningen hertil, hvis kommunen indfører flere servicesteder. Adresse-til-Skiftested (Plustur) er en prognose ud fra antal kørte støttede ture i Flextur i kommunen.

2: Nettoomkostningen udregnes som betalingen til vognmanden fratrukket kundens egenbetaling, dvs. beløbet er ekskl. administrationsomkostning til Midttrafik. Ikke-støttede ture belaster ikke nettoomkostningen. For Flextur er forudsat, at 45% anvender onlinebestilling som i 2021 og dermed opnår 10% rabat. For Plustur er forudsat, at alle betaler den fastsatte takst, da vi ikke har et statisk grundlag for at estimere anvendelsen af kollektiv trafik rejse-hjemmel.

3: En negativ ændring i nettoomkostninger betyder en mindre omkostning for kommunen i forhold til 2019.

4: Til sammenligning vises de tal, der blev udsendt i notatet fra november 2021.

5: Faktisk udførte ture 2019 til nuværende servicesteder.

6: Både skiftesteder og servicesteder fremgik i notatet udsendt i november 2021 som Plusture. Nu indgår alene de beregnede Plusture baseret på antallet af støttede Flexture.

Flextur (adresse til adresse-kørsel)

Fordi prisen stiger fra 4 til 7 kr. pr. km. stiger egenbetalingen, og dermed falder udgifterne til Flextur. Tabellen indikerer derfor, at kommunen får en besparelse i nettoomkostningen på ca. 445.000 kr. pr. år.

Turantallet kan dog også falde, når taksten stiger fra 4 kr. pr. km. til 7 kr. pr. km.

Vær opmærksom på, at tallene baserer sig på turene fra 2019, og således ikke tager højde for et ændre kørselsmønster som følge af ændringer i taksten.

Plustur (adresse til stoppested-kørsel)

Indførelsen af Plustur (knudepunkter), hvor der kan køres til 3 kr. pr. km, min 22 kr., indikerer en udgift til Lemvig Kommune på ca. 47.000 kr. pr. år.

Antallet af adresse til stoppestedture er en kombination af flexture kørt i 2019 i de zoner, hvor der er knudepunkter samt benyttelsen af den nuværende Plusturordning i Lemvig kommune i 2020.

Under den politiske høring deltager Midttrafiks bestyrelsesformand, Claus Wistoft, gerne i et møde i KKR og med interesserede kommuner.

Bemærkningerne fra kommunerne i den politiske høring vil indgå i bestyrelsens endelige behandling af sagen. Frist for høringssvar er den 1. juni 2022.

Administrationens bemærkninger

De 8 midt- og vestjyske kommuner, som samarbejder omkring trafikplanen har også diskuteret harmoniseringen af flextrafikken og har udarbejdet et forslag til fælles høringssvar, som dækker følgende punkter:

1. *Bekymring om forskellige vilkår for brug af rejsehjemmel*
2. *Bekymring for en ensretning af det kommunale serviceniveau*
3. *Får borgerne nemmere ved at forstå og bruge systemet*

Ad 1:

Det er kommunesamarbejdets indstilling, at der for den (stadig) forholdsvis store andel af ikke digitale borgere, skal være mulighed for at ringe og bestille en rejse.

Det skaber en bekymring at der fortsat er forskellige vilkår for den rejsehjemmel, der fremadrettet vil kunne bruges indenfor flextrafikken. F.eks kan Pensionistkort kun bruges i forbindelse med ture til skiftesteder men ikke servicesteder, som det typisk netop er dette kortet bruges til. Samtidig er et skifte mellem DSB/Arriva og Midttrafik rejsehjemmel heller ikke en mulighed, hvilket kan det vanskeligt for borgerne at forstå.

Ad 2:

I dag har hver enkel kommune sine egne lokalt tilpassede servicetilbud alt efter hvordan flextrafikken har udviklet sig over årene. Denne fleksibilitet skal konverteres til et samlet ensartet serviceniveau. For nogle borgere betyder det store forandringer for andre næsten ingen. Kommunesamarbejdet er bekymret for, at den kommunale ret til at definere sit eget serviceniveau sættes ud af spil.

Ad 3:

Hvis man kigger på takststrukturen og mulighederne for forskellige løsninger i det fremsendte forslag, så ser kommunesamarbejdet ikke umiddelbart en forenkling af strukturen. Reduktionen i antallet af tilbud er ikke en forenkling i sig selv. Forenklingen ligger i at priserne bliver ens uanset hvilken kommune man rejser til/fra (medmindre kommunen vælger at stå uden for samarbejdet) samt at rejsehjemlen ensrettes. Strukturen er ikke forenklet og nemmere at kommunikere til borgerne.

Den endelige udrulningsplan for harmoniseringen af den åbne flextrafik bør genovervejes. Et flertal af kommunerne vil skulle etablere hhv. skifte- og servicesteder, er arbejde som også vil involvere andre parter bl.a. ældreråd. Så en fuld udrulning i efteråret 2022 anses ikke for værende realistisk.

I beregninger fra Midttrafik er der ikke indregnet kommunal støtte til den del, der kører ind til Lemvig By (byzone). Administrationen forventer, at der skal udpeges servicesteder i Lemvig By, således at der kan køres fra oplandet og hertil for 3 kr./km og dermed følger en kommunal medfinansiering. Den anførte mindreudgift på 432.000 kr. forventes derfor ikke at kunne realiseres i sin helhed. I dag kan der i Lemvig Kommune køres til lav takst indenfor kommunen bortset fra kørsel indenfor byzonen (Lemvig By). Harmoniseringsforslaget medfører, at der ikke længere kan køres til lav takst fra en oplandsadresse til en valgfri adresse i Lemvig By. Der vil kun kunne køres til lav takst til et servicested eller skiftested.

Et regneeksempel på en kørsel fra en adresse i oplandet til en adresse i Lemvig By (i alt 22 km, hvor 2 km er afstanden fra et servicested til en adresse indenfor byzonen) :

Nuværende ordning	22 km á 4 kr. =	88 kr.
Harmoniseringsforslag	22 km á 14 kr. =	308 kr.
Opdeling af turen:		
adresse til servicested	20 km á 4 kr. = 80 kr.	
servicested til adresse i byzone 2 km	Minimumspris = 100 kr.	
I alt		180 kr.

Lemvig Kommune skal have udpeget servicesteder. Administrationen foreslår, bl.a. efter samråd med Ældrerådet, at dagcentre og Lemvig Sundhedscenter udpeges som servicesteder.

Administrationen foreslår, at der på næste møde tages stilling til det fælles høringssvar samt hvorvidt Lemvig Kommune skal afgive selvstændigt høringssvar alene eller sammen med det fælles høringssvar.

Sagen afgøres endelig af

Teknik- og Miljøudvalget.

Lovgrundlag

Lov om trafikselskaber.

Vision, politikker og strategier

Strategi for infrastruktur og mobilitet, hvor der bl.a. arbejdes for alternativer til traditionel rutekørsel.

ØKONOMI

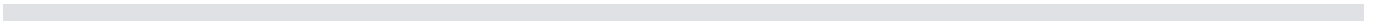
Ikke endeligt vurderet.

DIREKTØREN FOR TEKNIK & MILJØ INDSTILLER,

sagen til drøftelse med henblik på en efterfølgende behandling i maj måned.

BESLUTNING

Sagen drøftet.



Status på mårhundebekæmpelsen i 2021

RESUME

Teknik- og Miljøudvalget har på udvalgsmøde den 23. august 2021 bevilget 25.000 kr. til mårhundebekæmpelsen i årene 2021, 2022 og 2023. Bekæmpelsen foretages af foreningen Mårhund Vestjylland. Holstebro og Struer Kommuner har ligeledes bevilget et beløb i de tre år. Foreningen har sendt deres regnskab og årsrapport for 2021 til orientering til udvalget. Foreningen har inviteret de tre kommuner og relevante udvalg til koordinationsmøde onsdag den 1. juni 2022 kl. 13 til 15 i Byrådssalen i Struer Kommune.

Sagsfremstilling

Foreningen Mårhund Vestjylland engagerer frivillige til bekæmpelse af mårhund med fælder og fangstpladser. De har i den anledning søgt Lemvig, Holstebro og Struer Kommuner om en årlig bevilling til indsatsen. Der er samlet bevilget 85.000 kr. fra de tre kommuner årligt i årene 2021, 2022 og 2023.

Af statistikkerne i årsberetningen kan man udlede, at bekæmpelsen virker, og foreningen arbejder videre med at engagere frivillige til yderligere bekæmpelse i alle tre kommuner.

Sagen afgøres endelig af

Teknik- og Miljøudvalget.

Lovgrundlag

Bekæmpelse af mårhund er reguleret af bekendtgørelse 2020-06-14 nr. 1006 om vildtskader. Miljøstyrelsen administrerer den nationale bekæmpelsesstrategi mod mårhund.

Vision, politikker og strategier

Natur og Friluftsstrategien beskriver, at det er Lemvig Kommunes ansvar, at biodiversitet og naturrigdom ikke forarmes i kommunen, hvilket bekæmpelse af mårhunde kan bidrage til at undgå.

ØKONOMI

Teknik- og Miljøudvalget har på udvalgsmøde den 23. august 2021 bevilget 25.000 kr. til mårhundebekæmpelsen i årene 2021, 2022 og 2023. Der er ikke søgt om yderligere bevilling.

DIREKTØREN FOR TEKNIK & MILJØ INDSTILLER,

sagen til orientering, og at udvalget tager stilling til om og hvem, der skal deltage i koordinationsmødet den 1. juni 2022.

Tidligere Politisk Behandling

Der er den 23. august 2021 besluttet på udvalgsmøde at bevilge 25.000 kr. til mårhundebekæmpelse i årene 2021,

2022 og 2023.

Der er den 26. juni 2019 besluttet på udvalgsmøde at bevilge 25.000 kr. til mobilabonnementer til vildtkameraer til mårhundebekæmpelse.

BESLUTNING

Orientering givet.

Generalforsamling Lemvig Varmeværk - brug af kommunale stemmer

RESUME

Kommunalbestyrelsen besluttede den 21. januar 2020, at den nuværende praksis fastholdes med muligheden for at anvende de kommunale stemmer ved generalforsamlingen ved Lemvig Varmeværk, men ikke ved de øvrige generalforsamlinger ved varmekærkerne eller ved Lemvig Vands forbrugervalg. Der er generalforsamling ved Lemvig Varmeværk den 27. april 2022, hvor der skal tages stilling til om de kommunale stemmer skal anvendes.

Sagsfremstilling

I lokalavisen for Lemvig fra den 5. april 2022 er det annonceret, at der er generalforsamling ved Lemvig Varmeværk den 27. april 2022 på Lemvig Idræts- og Kulturcenter kl. 19.30. Af punkter til beslutning ved generalforsamlingen er godkendelse af årsregnskabet 2021 samt valg af bestyrelsesmedlemmer, hvor Peter Tornbo og Merete Wang Gravesen er på valg og begge modtager genvalg. Tillige er der valg af suppleanter og revisor.

Sagen afgøres endelig af

Teknik- og Miljøudvalget. Sagen skal dog i Kommunalbestyrelsen, hvis Teknik- og Miljøudvalget finder det relevant at anvende de kommunale stemmer.

Lovgrundlag

Selskabslovens kapital 6.

Vision, politikker og strategier

Ikke vurderet.

ØKONOMI

Ikke vurderet.

Andre konsekvenser

Ikke vurderet.

DIREKTØREN FOR TEKNIK & MILJØ INDSTILLER,

at de kommunale stemmer ikke kommer i anvendelse ved generalforsamlingen for Lemvig Varmeværk.

BESLUTNING

Indstillingen følges.

Orientering fra udvalgsformanden og afdelingen

DIREKTØREN FOR TEKNIK & MILJØ INDSTILLER,

evt. til orientering.

BESLUTNING

Intet.

Samarbejde med Klimaskovfonden om skovrejsning

RESUME

Den Danske Klimaskovfond er etableret af et enigt Folketing for at understøtte Danmarks klimamål primært ved at plante skov og udtage lavbundsjord i Danmark.

Klimaskovfonden har som opdrag at accelerere indfrielsen af de danske klimamål gennem skovrejsning og udtagning af lavbundsarealer, men en vigtig del af Klimaskovfondens formål er også at sikre hensynet til synergieffekter i fondens projekter, herunder især biodiversitet, men også grundvand, vandmiljø, rekreative områder og friluftsliv.

Klimaskovfonden har opfordret kommunerne til at byde ind med ansøgning om demonstrationsprojekter, som kan indgå som klimaskov. Lemvig Kommune har foreslået et areal på ca. 4 ha kommunal areal til bynær skovrejsning ved Bækmarksbro. Arealet ligger i nitratfølsomt vandindvindingsområde.

Klimaskovfonden tilbyder at afholde udgifterne til skovrejsning i demonstrationsprojekterne. Lemvig Kommunes ansøgning om at lade arealet ved Bækmarksbro indgå som demonstrationsprojekt er blevet godkendt.

Projektet kan bidrage til kommunens arbejde med biodiversitet. Den nye skov kan desuden medføre en rekreativ værdi for borgerne i Bækmarksbro.

Sagsfremstilling

Arealet, som er foreslået til skovrejsningsområde fra administrationens side, er på ca. 4 ha og beliggende bynært nord for Bækmarksbro på matrikel nr. 24bi Bækmark Hgd., Flynder - se vedhæftede kort.

Det er i dag bortforpagtet landbrugsareal og ligger midt i et nitratfølsomt område i forhold til vandindvinding og afvander til Flynder å.

Arealet opfylder dermed Klimaskovfondens krav om omlægning af eksisterende kommunal landbrugsjord og synergieffekter i forhold til bl.a. drikkevandsbeskyttelse, klimatilpasning, biodiversitet, vandmiljø og friluftsliv.

Klimaskovfonden udvikler lokalt tilpassede skove, hvor der kan drives et robust og bæredygtigt skovbrug. Udover skovens klimapotentialer skal fonden sikre hensynet til bl.a. biodiversitet, drikkevand og friluftsliv, og vi har derfor et langsigtet fokus med vores skove. Valget af træer handler ikke kun om CO₂-potentialer, men også om modstandskraften overfor klimaændringer. Skovopbygningen vil blive tilpasset lokale forhold i dialog med lodsejeren. Der vil blive lagt vægt på stor artsvariation af hjemmehørende træer i kombination med hurtigt voksende nåle- og løvtræer samt hjælpetræer. Det er samtidig et lovkrav, at fondens skove etableres med skovbryn, og at der tinglyses fredskovspligt.

Der vil ske en løbende overvågning af de faktiske klimateffekter af projekterne for at sikre transparens og troværdighed om klimabidraget.

Bestyrelsen for Klimaskovfonden godkendte d. 31. marts, at der kan ydes tilsagn om støtte til Lemvig Kommunes skovrejsningsprojekt jf. tidligere udvekslet projektdokument - se vedhæftede.

Sagen afgøres endelig af

Lovgrundlag

Der skal laves en tilladelse efter Bekendtgørelse 2017-11-24 nr. 1236 om *jordressourcens anvendelse til dyrkning og natur* inden skoven kan etableres på landbrugsjord. Det er Lemvig Kommune selv, der laver tilladelsen.

Vision, politikker og strategier

Strategi for Natur og Friluftsliv samt Klima og Grøn omstilling

Projektets gennemførelse vil styrke kommunens arbejde med at sikre et mangfoldigt dyre- og planteliv samtidigt med, at det har en positiv klimaeffekt.

Det forventes, at skoven vil kunne bidrage til de rekreative muligheder for borgerne i Bækmarksbro.

Arealet ligger i et område, der er udpeget som "skovrejsning ønsket" i kommuneplanen

ØKONOMI

Projektet finansieres af Den Danske Klimaskovfond.

Andre konsekvenser

Der bliver fredsskov på arealet, og dermed også Skovbyggelinje. Det betyder, at der indenfor 300 meter til skoven ikke uden tilladelse må etableres bebyggelse så som bygninger, skure, campingvogne og master.

Forbuddet gælder dog ikke opførelse af garager, carporte, udhuse, drivhuse og lignende bygninger på højst 50 m² i byzone, når disse opføres i tilknytning til beboelseshuse, og byggeriet ikke medfører oprettelse af en ny bolig.

DIREKTØREN FOR TEKNIK & MILJØ INDSTILLER

- at arealet med matr. nr. 24bi Bækmark Hgd., Flynder udtages fra forpagtning og
- at demonstrationsprojektet med rejsning af skov igennem Klimaskovfonden godkendes.

Supplerende sagsfremstilling

Forpagtningsaftalen på arealet udløber den 31. december 2023 og forpagter ønsker ikke at afbryde den før tid, men arealet kan være til rådighed, når efterafgrøderne må fjernes.

BESLUTNING

Indstillingerne anbefales.

Underskriftsside

DIREKTØREN FOR TEKNIK & MILJØ INDSTILLER,

referatet til godkendelse.

BESLUTNING

Godkendt.