

REFERAT Økonomi- og Erhvervsudvalget d. 03-03-2025

Mødedato Mandag d. 03. marts 2025 kl. 14:00

Mødested Udvalgsværelse 2

Indholdsfortegnelse

Fonden Thyborøn - status på projekter.....	3
Erstatning for dokumenteret tabt arbejdsfortjeneste i 2026-2029.....	4
Den Maritime Kraft - Beslutning om stormflodssikring ved Den Røde Hal på Thyborøn Havn.....	6
Drøftelse af delområder og max. bebyggelse i forbindelse med nye lokalplaner for eksisterende son	8
Fastlæggelse af affaldstilsynsgebyr.....	13
Restanceopgørelse ultimo 2022 - 2024.....	15
Lemvig-Thyborøn Handel og Turisme - ansøger om tilladelse til afholdelse af særlig tilrettelagte ak	16
Lukket: Tabt arbejdsfortjeneste 2025.....	17
Godkendelse af referat.....	18

Punkt 1: Fonden Thyborøn - status på projekter

24.05.00G01-2-25

Indstilling

Kommunaldirektøren indstiller:

- At mødet holdes.

Beslutning

Orienteringen er taget til efterretning.

Sagsfremstilling

Formand for Fonden Thyborøn Thomas Borup Svendsen deltager i mødet kl. 14.00.

Thomas Borup Svendsen giver en status på projekter, som Fonden Thyborøn har gang i.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Sagen afgøres endeligt af

Økonomi- og Erhvervsudvalget.

Lovgrundlag

Ingen.

Politikker og strategier

Ingen.

Punkt 2: Erstatning for dokumenteret tabt arbejdsfortjeneste i 2026-2029

81.14.00P21-1-25

Resumé

En ændringen af styrelsesloven betyder, at Kommunalbestyrelsen fremover skal tage beslutning om, hvorvidt der skal være mulighed for at modtage erstatning for dokumenteret tabt arbejdsfortjeneste for den kommende valgperiode.

Indstilling

Kommunaldirektøren indstiller:

- At det drøftes hvorvidt der kan modtages erstatning for dokumenteret tabt arbejdsfortjeneste i den kommende valgperiode.

Beslutning fra Økonomi- og Erhvervsudvalget, den 17. februar 2025, punkt 3:

Punktet udsættes.

Det undersøges om nuværende modtagere af tabt arbejdsfortjeneste er inhabil i sagens behandling.

Beslutning

Borgmesteren indstiller, at det i næste kommunalbestyrelsesperiode er muligt at modtage erstatning for dokumenteret tabt arbejdsfortjeneste.

Et flertal af udvalget anbefaler indstillingen.

Imod stemte Lone Pilgaard Sørensen, Jens Lønberg Pedersen og Arne Noe.

Lone Pilgaard Sørensen stemte imod med følgende begrundelse: Socialdemokratiet stemmer nej til muligheden for at modtage tabt arbejdsfortjeneste, da det påfører Lemvig Kommune betydelige økonomiske og administrative byrder. Vores erfaring viser, at for hver politiker, der vælger at modtage tabt arbejdsfortjeneste, påfører det i gennemsnit Lemvig kommune en årlig merudgift på mere end 100.000 kr. pr. person. Dette skaber ulighed blandt politikere, som bør modtage ens vederlag for samme indsats. Socialdemokratiet synes dog det er mest kritisk, at de penge der bruges på at betale unødvendige vederlag, ikke kan anvendes til velfærd eller udvikling.

Sagsfremstilling

Medlemmer af kommunalbestyrelsen i Lemvig Kommune har haft mulighed for at modtage erstatning for dokumenteret tabt arbejdsfortjeneste. Vælges ordningen reduceres medlemmets faste vederlag med 24.511 kr. (1. april 2024-niveau) og modtager til gengæld erstatning for dokumenteret tabt arbejdsfortjeneste for tid brugt på pligtmæssige møder, kurser og seminar.

Ordningen er nærmere beskrevet i vedlagte notat, som hvert år sendes til medlemmerne af Kommunalbestyrelsen. Beslutningen om at modtage erstatning for dokumenteret tabt arbejdsfortjeneste gælder for et regnskabsår ad gangen.

Retten til erstatning for dokumenteret tabt arbejdsfortjeneste fremgår i dag direkte af styrelsesloven.

Pr. 1. januar 2025 trådte en ny ændring af styrelsesloven i kraft, som betyder, at Kommunalbestyrelsen, som noget nyt, aktivt skal træffe beslutning, hvis muligheden for at modtage erstatning for dokumenteret tabt arbejdsfortjeneste skal gælde i den kommende valgperiode.

Beslutningen skal træffes senest 6 måneder forud for den kommende valgperiode. Det betyder, at Kommunalbestyrelsen senest den 1. juni 2025 skal beslutte, om det fremover er muligt for medlemmerne af Kommunalbestyrelsen at modtage erstatning for dokumenteret tabt arbejdsfortjeneste. Beslutningen er bindende og kan ikke ændres af den tiltrædende kommunalbestyrelse.

Hvis det besluttes at videreføre muligheden er regler for at modtage og beregne erstatning for dokumenteret tabt arbejdsfortjeneste uændret. Medlemmerne skal ligeledes aktivt tilvælge ordningen for et regnskabsår ad gangen.

Hvis ordningen ikke videreføres modtager alle medlemmer af kommunalbestyrelsen det fulde fast honorar, som er forbundet med varetagelsen af hvervet, som kommunalpolitiker.

Økonomiske konsekvenser

I indeværende valgperiode er der udbetalt følgende i erstatning for dokumenteret tabt arbejdsfortjeneste.

År	Udbetalt tabt arbejdsfortjeneste	Modregning i fast vederlag	Udgift i alt
2022	382.586 kr.	22.918 kr. x 3 medl.	313.832 kr.
2023	390.650 kr.	23.375 kr. x 3 medl.	320.525 kr.
2024	393.140 kr.	24.511 kr. x 3 medl.	319.607 kr.

I indeværende valgperiode har 3 medlemmer af Kommunalbestyrelsen valgt at modtage erstatning for dokumenteret tabt arbejdsfortjeneste.

Økonomi og HR bemærker, at omkostningen vil være afhængig af antallet af kommunalbestyrelsesmedlemmer der benytter ordningen.

Sagen afgøres endeligt af

Kommunalbestyrelsen via Økonomi- og Erhvervsudvalget.

Lovgrundlag

Lov om kommunernes styrelse (styrelsesloven)

Bekendtgørelsen om vederlag, diæter, pension m.v. for varetagelse af kommunale hverv.

Bilag

Retningslinjer Erstantning for dokumenteret tabt arbejdsfortjeneste

Bestemmelser om tabt arbejdsfortjeneste og godtgørelser for kommunalbestyrelsen i Lemvig Kommune

Punkt 3: Den Maritime Kraft - Beslutning om stormflodssikring ved Den Røde Hal på Thyborøn Havn

01.00.05P20-3-24

Resumé

Ved behandling af punkt 4 om "Strategi for stormflodsbeskyttelse af Thyborøn" på mødet den 25. januar 2023, besluttede Kommunalbestyrelsen, at der ved fremtidige konkrete anlægs- og byggeprojekter skal tages endeligt stilling til, om scenarie A eller B i strategien skal vælges som princip for beskyttelsen af byhavnsområdet. I forbindelse med projektet Den Maritime Kraft etape 2 og 3 er der nu et konkret anlægsprojekt på vej, som også skal indbefatte placeringen af stormflodssikringen, og der skal derfor træffes beslutning om, hvilken løsning der skal arbejdes videre med.

Å

Indstilling

Kommaldirektøren indstiller:

- At det besluttes, om der skal arbejdes videre med den skitserede placering af stormflodssikringen ift. Den Røde Hal jf. bilag 2.

Beslutning fra Den Maritime Kraft - politisk styregruppe, den 18. februar 2025, punkt 1:

Det besluttedes, at der skal arbejdes videre med, at Den Røde Hal skal kunne indgå som en del af stormflodssikringen.

Beslutning fra Teknik- og Miljøudvalget, den 24. februar 2025, punkt 2:

Udvalget anbefaler, at der skal arbejdes videre med, at Den Røde Hal skal kunne indgå som en del af stormflodssikringen.

Chris Olesen deltog ikke i sagens behandling. Å

Beslutning

Indstillingen fra Teknik- og Miljøudvalget anbefalet.

Sagsfremstilling

I det nu afsluttede Coast to Coast Climate Challenge projekt arbejdede Lemvig Kommune og Lemvig Vand sammen om at undersøge løsninger på fremtidig stormflodssikring af den 750 meter lange strækning i Thyborøn bys nordstligste hjørne, som i dag ikke er lige så godt sikret mod stormflod, som den øvrige del af byen. Der blev udarbejdet en strategi for stormflodssikringen af strækningen, som præsenterede to mulige skitser/scenarier for stormflodssikringen af byhavnsområdet fra Havnens Fiskebutik op til diget ved Havnekiosken. Se Bilag 1, (side 48-53).

I scenarie A bevares mest muligt af den eksisterende trafikstruktur og eksisterende bygninger bruges som en del af beskyttelsen. Fordelen ved denne løsning er, at den griber mindst mulig ind i de nuværende forhold. Til gengæld etableres beskyttelsen tæt på kajkanten og vil derfor begrænse kontakten og adgangen til vandet. Den Røde Hal og evt. ny bebyggelse indgår i beskyttelsen. Å

I scenarie B etableres en fritstående mur fra Bredgade mod Den Røde Hal der adskiller biler og bløde trafikanter, så der skabes et promenadestreg langs kajkanten og vandet. Stregget er bredt nok til, at der kan indtænkes plads til ophold, leg og events. Der opstår en tydelig forbindelse mellem stranden og havnen ved hjælp af den nye stormflodsbeskyttelse. Ved at afgrænse biltrafikken med stormflodsbeskyttelsen, skabes der et nyt byrum tættest på vandet med meget mere plads til sociale mødesteder og ophold. Å

Det aktuelle arbejde med etape 3 i Den Maritime Kraft, herunder inddragelse af interessenter, har vist, at der er stærk stemning for en løsning, hvor Den Røde Hal i fremtiden ligger på den tætte side af stormflodssikringen, og den nye

bygning til Café Sus er allerede etableret på en høj sokkel, så denne kan indgå som en del af stormflodssikringen.

Rådgiverne for etape 2 og 3 arbejder ud fra en kombination af scenarierne A og B i "Strategi for stormflodsbeskyttelse af Thyborøn". Stormflodssikringen foreslås placeret langs Havnegade på den sydligste del af området koblet på Café Sus' sydligste hjørne. Dette giver mulighed for etablering af et nyt afskåret byrum med mødesteder, ophold og i nær kontakt med vandet. Se bilag 2. Derudover er det tanken, at det er bygningerne, der skal fungere som højvandsikring bortset fra slippet imellem dem og over mod diget nord for Den Røde Hal. Samtidig arbejdes der på en løsning, hvor man til daglig inde fra Den Røde Hal vil kunne have uhindret udsyn over havnebassinet. Vest for Den Røde Hal giver denne løsning mulighed for udeservering og ophold langs bygningen.

For den Røde Hal's vedkommende arbejder rådgiverne med en løsning, hvor eksisterende facadebeklædning afmonteres. Herefter etableres en vandtæt membran under facadebeklædningen, hvorefter facadebeklædningen reetableres. Løsningen suppleres med lejlighedsvist isatte skodder ved vindues- og døråbning. Rådgiverne vurderer ud fra nuværende estimater, at denne løsning vil være ca. 500.000 kr. dyrere end, hvis stormflodssikringen placeres som en mur på terræn vest for Den Røde Hal.

Økonomiske konsekvenser

Økonomi og HR udtaler, at en eventuel merudgift som konsekvens af den valgte løsning skal rummes inden for budgettet.

Sagen afgøres endeligt af

Økonomi- og Erhvervsudvalget via Teknik- og Miljøudvalget.

Politikker og strategier

Bosætning, Turisme og Handel, Landdistrikter og Byer.

Bilag

c17.6-strategi-for-stormflodsbeskyttelse-af-thyborøn

Bilag nr 2_Forslag DMK_Kombination af scenarie A og B i Stormflodsstrategien

Punkt 4: Drøftelse af delområder og max. bebyggelse i forbindelse med nye lokalplaner for eksisterende sommerhusområder - Lokalplan 246 Vejlbj og Lokalplan 247 Vrist.

01.02.05P16-2-24

Resumé

På baggrund af temadrøftelsen den 2. december 2024 om ny planlægning for eksisterende sommerhusområder vest for jernbanen, fremlægges nu en sag til drøftelse og endelig beslutning.

Det indstilles, at det drøftes, hvorvidt anbefalingerne fra gennemført landskabsanalyse for Vejlbj-Vrist (rapport 25-11-2024) lægges til grund for udarbejdelse af nye lokalplaner for Vejlbj og Vrist, herunder inddeling af lokalplanområderne i delområder med bestemmelser om max bebyggelse på grundene indenfor de enkelte delområder eller om de supplerende GIS-analyser af grundstørrelser og bebyggelse for hvert delområde giver anledning til, at max. byggeri skal justeres for enkelte delområder.

Det indstilles videre, at der i lokalplanerne fastlægges bestemmelser om, at der på grunde med en bebyggelse, som overstiger det max. bebyggede areal, må opføres et sommerhus af tilsvarende størrelse, efter brand eller ved opførelse af nyt sommerhus på grunden. Endelig indstilles det, at naturområdet syd for Vejlbj medtages som et særskilt delområde i ny lokalplan for Vejlbj og at der medtages bestemmelser for bevaringsværdige bygninger.

Indstilling

Kommunaldirektøren indstiller:

- At det drøftes hvorvidt anbefalingerne fra gennemført landskabsanalyse (Vejlbj-Vrist rapport 25-11-2024) skal lægges til grund for udarbejdelse af nye lokalplaner for Vejlbj og Vrist,
- at det drøftes om lokalplanerne skal inddeles i delområder med bestemmelser om max byggeri på grundene som vist i bilag 1, eller
- om de supplerende analyser af grundstørrelser og bebyggelse for hvert delområde giver anledning til, at max. byggeri justeres for enkelte delområder.
- At der i lokalplanen fastlægges bestemmelser om, at der på grunde med en bebyggelse der overstiger det max. bebyggede areal, må opføres et sommerhus af tilsvarende størrelse, efter brand eller ved opførelse af nyt sommerhus på grunden.
- at naturområdet syd for Vejlbj, der var en del af tidligere Lokalplan 16, også medtages som et særskilt delområde i Lokalplan 246 for Vejlbj, og
- at udvalgte bevaringsværdige bygninger, i samråd med Lemvig Museum, medtages som et tema i de nye lokalplaner for Vejlbj og Vrist.

Beslutning fra Teknik- og Miljøudvalget, den 24. februar 2025, punkt 1:

Udvalget besluttede at følge anbefalingerne fra den gennemførte landskabsanalyse på alle delområder med undtagelse af Bag buskene Øst, hvor max m2 fastsættes til 150 og ved Søbredden og Rækkerne, hvor max. m2 fastholdes på hhv. 90 og 120 men hvor bebyggelsesprocenten fastsættes til 14.

Delområderne fastsættes som indstillet, dog deles Bag Buskene Øst og Bag Buskene Vest i 2 delområder ligesom Indlandsklitterne Øst og Indlandsklitterne Vest deles i 2 delområder.

Ved genopførelse af bebyggelse, der overstiger det max. bebyggede areal, må der opføres et sommerhus af tilsvarende størrelse, dog skal lokalplanens øvrige bygningsregulerende bestemmelser overholdes.

Naturområdet syd for Vejlbj, der var en del af tidligere Lokalplan 16, medtages som et særskilt delområde i Lokalplan 246 for Vejlbj.

Udvalgte bevaringsværdige bygninger medtages som et tema i de nye lokalplaner for Vejlbj og Vrist i samråd med Lemvig Museum.

Chris Olesen deltog ikke i sagens behandling.

Beslutning

Indstillingen fra Teknik- og Miljøudvalget anbefalet.

Supplerende sagsfremstilling

På Teknik- og Miljøudvalgets møde den 16. december 2024, blev sagen fremlagt til beslutning. Sagen blev drøftet og det besluttedes at genoptage sagen på et senere møde, da der ønskedes supplerende GIS-analyser for hvert delområde vedr. grundstørrelse og bebyggelse. Dette med henblik på en vurdering af, hvor mange der vil blive berørt ved planlægning for områderne med de anbefalede størrelser på max bebyggelse i henhold til anbefalingerne i den gennemførte landskabsanalyse fra LYTT. De anbefalede max. bygningsstørrelser omfatter al bebyggelse på grunden - også skure mm.

Administrationen har foretaget nye GIS-analyser. I analyserne er det vist, hvilken betydning det vil få for byggeri på den enkelte grund med de anbefalede max størrelser i de enkelte delområder, dog max bebyggelsesprocent på 10. Desuden indeholder analysen en optælling af antal sommerhuse, som vil blive berørt, hvis der må bygges henholdsvis 10 m² eller der må bygges 20 m² ekstra på grunden ud over anbefalingerne i Landskabsanalysen.

I GIS-analysen vises også de grunde, hvor bebyggelsesprocenten allerede overstiger de max 10%. Overskridelsen skyldes primært, at der i data fra BBR er medtaget al bebyggelse, hvilket betyder, at også carporte, skure, annekser samt overdækkede terrasser indgår i resultatet. Der må i de gældende lokalplaner ud over 10% af grunden opføres én sekundær bebyggelse på op til 35 m² jf. Bygningsreglementet fra 1989.

Kun i enkelte delområder er der en væsentlig forskel i, hvor mange grunde der får en øget byggemulighed, hvis m²-antallet øges med henholdsvis 10 m² og 20 m². De nye analyser viser også, at de i Landskabsanalysen fra LYTT anbefalede max. størrelser på byggeri passer meget godt i forhold til de faktiske grundstørrelser og beliggenheden.

Enkelte steder er der dog en variation. Det skyldes primært, at der er tinglyste deklamationer om, at der ikke må udstykkes grunde under 2.500 m², primært i Vrist.

Bla. i delområder IV.a - "Rækkerne" og delområde II - "Søbredden", begge Vejlbj, er der mange grunde, som har en bebyggelse over 10%. Det skyldes, at der i den tidligere Lokalplan 16, der omfatter det meste af de to delområder, var mulighed for at beregne et tillæg til den enkelte grund ved byggeri, så bebyggelsen måtte udgøre hele 14,77%. Det skyldes, at store dele af området er udmatrikuleret som fælles friarealer for alle grundene, hvorfor de enkelte grunde er mindre end sædvanligt. En landinspektør har på baggrund af størrelse på de mange friarealer udregnet den faktor/andel, som hver grund har i disse fælles arealer. I de nye lokalplaner, foreslår administrationen, at denne ekstra byggeret skal udgå i pågældende delområder, så der ikke sker yderligere fortætning i områderne.

Som bilag er vedlagt nye GIS-analyser, oplæg fra temadrøftelsen 1-12-2024, Vejlbj-Vrist-rapporten 2024-11-25, LYTT samt naturareal syd for Vejlbj Klit - matr. nr. 70a.

Yderligere oplysninger pr. 27. februar 2025:

Administrationen gør opmærksom på, at der er lavet et nyt supplerende bilag: Sommerhusanalysen i Vrist og Vejlbj 225_red med bemærkninger, hvor der er indsat vejnavne. Delområderne er sorteret, for Vrist og Vejlbj.

I det delområde, hvor det blev besluttet at ændret max. størrelse af byggeri fra 140 til 150 m² er dette anført.

Endelig er det anført på de to delområder, hvor max bebyggelsesprocent ikke er 10 men foreslås ændres til 14%, da delområderne har store udstykkede fællesarealer, og grundene derfor er forholdsvis små.

Alt dette for, at bilaget matcher beslutningen fra behandlingen i Teknik- og Miljøudvalget den 24. februar 2025.

Sagsfremstilling

I forlængelse af afholdt temadrøftelse den 2. december 2024, fremlægges forslag til inddeling af sommerhusområder vest for jernbanen i Vejlbj og Vrist til drøftelse. Desuden fremlægges anbefalingerne fra landskabsanalysen, som grundlag for udarbejdelse af ny Lokalplan 246 for Vejlbj og ny Lokalplan 247 for Vrist.

Efter temadrøftelse i 2023 vedtog Økonomi- og Erhvervsudvalget efter indstilling fra Teknik- og Miljøudvalget en række principper for udarbejdelse af de nævnte nye lokalplaner (møde den 27. november 2023, pkt. 4.) som også danner grundlag for indhold i de nye lokalplaner.

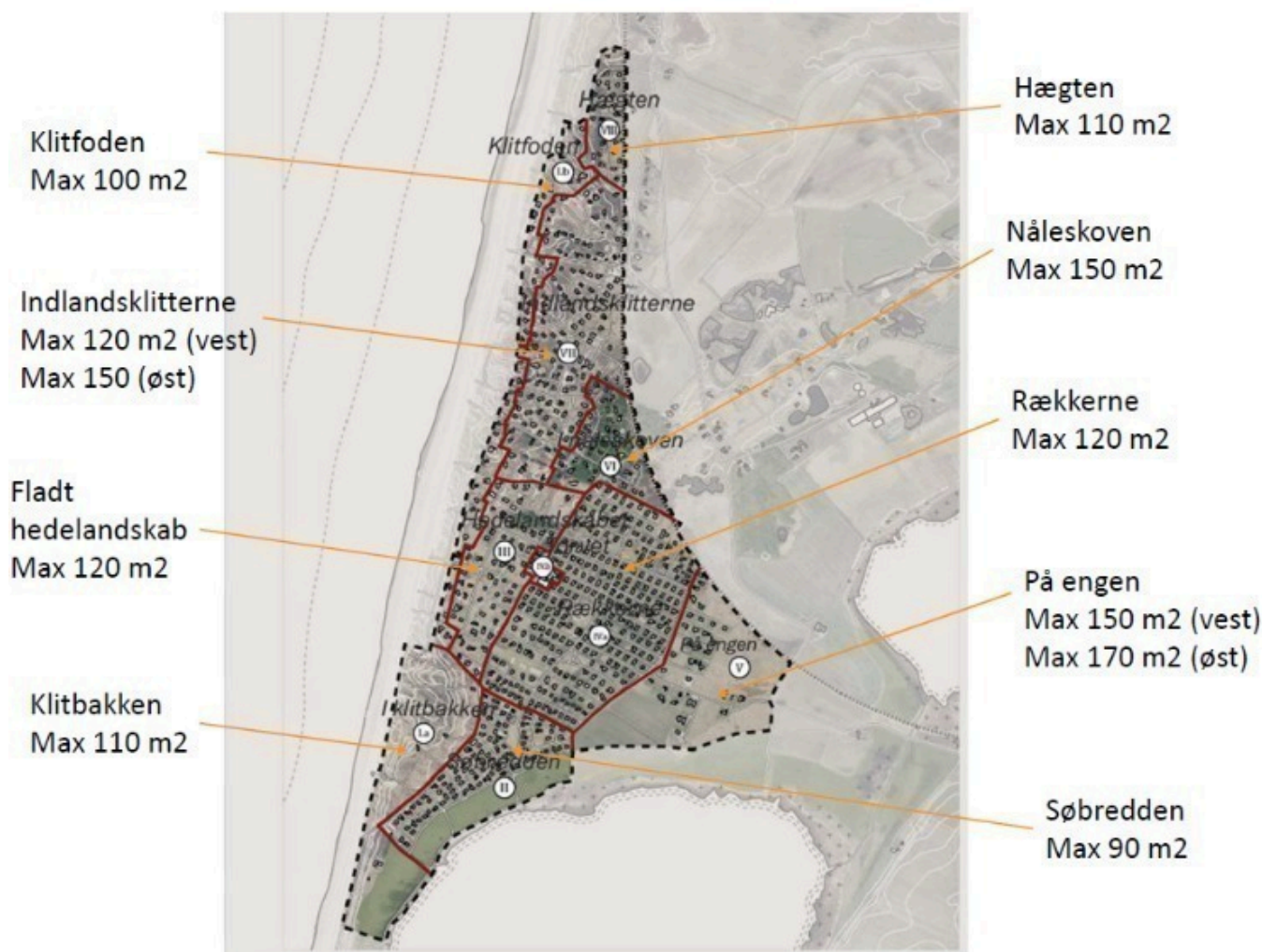
På temamødet blev der fremført generelle anbefalinger til materialevalg, indplacering på grunden og naturhensyn mm. Bortset fra nogle få store grunde, som endnu ikke er bebygget eller udstykket, anbefales det, at der ikke sker yderligere udstykning, for at imødegå uønsket fortætning af byggeri og sløring af landskabet.

Det anbefales, at der fastsættes bestemmelser for, at byggeriet på den enkelte grund skal placeres i en nær eller direkte sammenhæng med selve sommerhuset, for derigennem at opretholde en afstand til anden bebyggelse og bevare de landskabelige kig mellem husene. Anbefalinger til max bebyggelse på den enkelte grund fremgår af kort nedenfor. Det maksimale antal m² omfatter al byggeri på grunden - herunder også sekundære bygninger som skure, overdækkede terrasser mm.

Vrist - delområder og max anbefalet samlet bebyggelse på den enkelte grund fra landskabsanalysen, LYTT:



Vejlby - delområder og anbefalet max samlet bebyggelse på den enkelte grund fra landskabsanalysen, LYTT:



Ved udarbejdelse af ny Lokalplan 246 for Vejlbj og Lokalplan 247 for Vrist lægges der desuden vægt på at udlægge nye stier, som sandsynligvis skal eksproprieres, så der - primært i Vrist - kan skabes et mere sammenhængende stisystem, som gør det muligt at komme rundt i området.

Endelig lægges der op til, at der i forslag til lokalplanerne for Vejlbj og Vrist overføres indhold fra en række tilstandsservitutter, som dermed kan søges afløst i forbindelse med endelig vedtagelse af planerne. Hermed kan der med planerne skabes et samlet sæt bestemmelser for områderne, uden hensyntagen til tidligere deklamationer, som ofte indeholder bestemmelser, der også kan reguleres i en lokalplan. Alt sammen med det formål at forenkle rammerne for området.

Efter samarbejde med Lemvig Museum, er der identificeret en række kulturhistoriske og bevaringsværdige bygninger i både Vejlbj og Vrist. Formålet hermed er at sikre en kulturhistorisk fortælling og opretholde en forskellighed, som netop er meget karakteristisk for områderne. Administrationen foreslår, at der stilles særlige vilkår for om- og tilbygning af disse bygninger, så det særlige arkitektoniske udvendige udtryk så vidt muligt bevares. De identificerede bevaringsværdige bygninger fremgår af vedlagte bilag nr. 1 med oplægget fra temadrøftelsen.

Sagen afgøres endeligt af

Økonomi- og Erhvervsudvalget via Teknik- og Miljøudvalget, da begge udvalg har deltaget i de afholdte temadrøftelser.

Lovgrundlag

Planloven.

Politikker og strategier

Ny planlægning for sommerhusområderne i Vejlbj og Vrist understøtter indsats for udvikling af bæredygtige og attraktive nye og eksisterende sommerhusområder med naturen som vigtig identitetsskabende designparameter.

Tidligere politisk behandling

Sagen er senest behandlet af Teknik- og Miljøudvalget på mødet den 16. december 2024, sag nr. 2.

Bilag

Sommerhusanalyse i Vrist og Vejlby 2025_red med bemærkninger

Sommerhusanalyse i Vrist og Vejlby_bygningsstørrelser - komprimeret

Vejlby-Vrist-rapport-2024-11-25_144dpi_75%

Oplæg fremlagt på temadrøftelse den 2. december 2024 - TMU og ØKE

Naturareal syd for Vejlby Klit - matr.nr. 70a

Punkt 5: Fastlæggelse af affaldstilsynsgebyr

07.17.00I02-1-24

Resumé

For at styrke tilsynet med virksomheders affaldssortering og genanvendelse er der den 30. august 2022, indgået politisk aftale om at øge omfanget af tilsynet med virksomheders affaldshåndtering fra 2025.

Det er kommunerne, som skal udføre tilsynet på virksomhederne. Staten udpeger hvilke virksomheder der skal have særligt affaldstilsyn. Det er en liste over virksomheder, som ikke i forvejen indgår i de tilsynspligtige virksomheder. Herudover skal tilsynet på eksisterende tilsynspligtige virksomheder styrkes.

Tidsforbruget med det styrkede affaldstilsyn er brugerbetalt efter de faktiske omkostninger. Dog ønskes en kollektiv betaling for kørselsudgifter, så virksomheder ikke oplever en forskelsbehandling som følge af afstanden til Lemvig Rådhus.

Indstilling

Kommunaldirektøren indstiller:

- At der vedtages et fast grundgebyr sættes til en pris på 515 kr. for kørsel til virksomhederne som skal have tilsyn med affaldssortering. Samt at der fastsættes en timepris på 662 kr. for forbrugt tid til de virksomheder, som skal have affaldstilsyn.
- At gebyret indføres på kommunens takstblad og at taksten fremadrettet følger den almindelige prisudvikling på niveau med kommunens øvrige prisfremskrivninger på gebyrer.

Beslutning fra Teknik- og Miljøudvalget, den 24. februar 2025, punkt 6:

Indstillingerne anbefales. Chris Olesen deltog ikke i sagens behandling.

Beslutning

Indstillingen anbefalet.

Sagsfremstilling

Staten har med den politiske aftale om en Klimaplan for en grøn affaldssektor og cirkulær økonomi af 16. juni 2020 og den opfølgende politiske aftale af 30. august 2022, besluttet at øge omfanget af tilsynet med virksomheders affaldshåndtering fra 2025. Det øgede tilsyn har til formål at sikre høj genanvendelse af affald samt en højere regelefterlevelse på området i takt med at affaldet i højere grad er blevet markedsgjort.

Alle virksomheder i Danmark har pligt til at sortere deres affald og sikre, at affald egnet til materialenyttiggørelse ikke bliver sendt til forbrænding. Alligevel forbrændes næsten en tredjedel af alt dansk affald, hvilket medfører udledning af massive mængder CO₂. Derfor er det politisk besluttet at styrke tilsynet med virksomhedernes affaldshåndtering fra 2025 med en strømlinet praksis på tværs af landet.

Det styrkede og strømlinede affaldstilsyn skal sikre:

- at alle virksomheder – både affaldsproducenter, indsamlingsvirksomheder og modtageanlæg – overholder regler om affaldshåndtering og -sortering,
- at affald egnet til materialenyttiggørelse ikke bliver sendt til forbrænding,
- at der er en reel høj materialenyttiggørelse,
- at der er lige konkurrencevilkår på affaldsområdet.

Det styrkede affaldstilsyn indebærer en opdeling af affaldstilsynet i et administrativt affaldstilsyn, der udføres af Miljøstyrelsen, og et fysisk affaldstilsyn, der udføres af kommunerne eller af Miljøstyrelsen selv. Der er således tale om en ny organisering af affaldstilsynet, der skal sikre, at virksomheder og landbrug fremover bliver underlagt både administrative og fysiske affaldstilsyn.

For Lemvig Kommune har Miljøstyrelsen udpeget 21 konkrete virksomheder til affaldstilsyn i 2025, udover de virksomheder kommunen allerede fører tilsyn med. Dette sker på baggrund af den politiske aftale, der stiller krav om, at

hver 75. virksomhed bliver udtrukket til et fysisk affaldstilsyn årligt. Denne frekvens stiger som udgangspunkt til hver 15. virksomhed årligt fra 2027. Der er således tale om en væsentlig forøgelse af tilsynsaktiviteten.

Tilsynsindsatsen på affaldsområdet er med regelsættet ændret således, at kommunerne fremadrettet skal opkræve gebyrer til dækning af alle myndighedernes omkostninger i forbindelse med affaldstilsyn, herunder for udpegnings af konkrete produktionsenheder og puljer af produktionsenheder til fysisk affaldstilsyn, hvilket også medfører, at de fysiske affaldstilsyn bliver 100 % gebyrfinansieret. Ved dækning af alle kommunens omkostninger forstås, at både myndighedens direkte og indirekte omkostninger i forbindelse med gebyrbelagte aktiviteter indgår i beregningen af taksten. Regelændringen betyder, at også køretid og selve omkostningen til kørsel til tilsyn er omfattet. Afregnes denne på timebasis/km afstand vil det betyde en skævvridning af omkostningsniveau for virksomheder beliggende længst fra Lemvig Rådhus. Vælges tilsynet afregnet alene ud fra en fast takst vil det betyde en skævvridning af omkostninger mellem simple og komplicerede virksomheder i forhold til affaldsmængder og håndteringen af denne.

Der foreslås på den baggrund en kombinationsmodel, som skal gøre gebyrpålægningen så rimelig som mulig for såvel den store som den lille virksomhed og uanset deres beliggenhed i kommunen.

Det anbefales derfor at anvende todelte tilsynsgebyrer i forbindelse med det styrkede affaldstilsyn, bestående af:

- Et fast grundgebyr der dækker transporttid og kørsel til og fra virksomheden uanset hvor virksomheden ligger i kommunen
- Et variabelt gebyr udregnet som en timepris for tidsforbrug til forberedelse, udførelse og opfølgning på det udførte affaldstilsyn.

Teknik & Miljø anbefaler, at det faste grundgebyr sættes til en pris på 515 kr. Prisen er beregnet ud fra gennemsnitlige strækninger og kørselstid for udførte miljøtilsyn i 2024.

Statens takst for kørsel på 3,79 kr. pr. km er benyttet til at beregne omkostningen til bil og brændstof.

Teknik & Miljø anbefaler, at det variable gebyr sættes til en pris på 662 kr. pr. time, som er den pris, som er beregnet på baggrund af den gennemsnitlige timeløn inklusiv medarbejderomkostninger.

Ud over de særligt udvalgte virksomheder som Miljøstyrelsen udpeger skal have et ekstraordinært tilsyn, så gælder reglerne for affaldstilsyn og gebyrfinansieringen af dette også den del af affaldstilsynet, som omhandler ordinære tilsyn på virksomheder i kommunen. Det betyder også, at disse virksomheder fremover omfattes af kørselstaksten.

En omkostning som hidtil har været gratis for virksomhederne og landbrugene, når der blev gennemført tilsyn. Gebyrfinansieringen for tilsynet på disse virksomheder vil derfor fremadrettet bestå af tre dele. Enhedstaksten for kørsel, 662 kr. pr. time for den tid som medgår til forberedelse gennemførelse og afrapportering af den del som omhandler affald og 487,25 kr. pr. time i 2025 for den øvrige tilsynsaktivitet. Taksten for den øvrige del af tilsynet er fastlagt fra statens side og således ikke udtryk for 100% finansiering af omkostningen. Taksten ændres årligt.

Alle affaldsproducerende virksomheder kan blive udtrukket til et fysisk affaldstilsyn.

Lemvig Kommunes gebyr for affaldstilsyn vil fremadrettet fremgå af kommunens gebyrblad.

Gebyret vil blive genberegnet igen efter ca. ét år når der findes større erfaring med hvilket tidsforbrug der er forbundet med tilsynet.

Økonomiske konsekvenser

Økonomi og HR har ingen bemærkninger.

Sagen afgøres endeligt af

Kommunalbestyrelsen via Teknik- og Miljøudvalget og Økonomi- og Erhvervsudvalget.

Lovgrundlag

Affaldsbekendtgørelsen (BEK nr. 1221 af 22/11/2024).

Politikker og strategier

Strategi for klima og grøn omstilling.

Punkt 6: Restanceopgørelse ultimo 2022 - 2024

25.45.00Ø30-2-25

Resumé

I henhold til Lemvig Kommunes retningslinjer for opkrævning skal der én gang årligt udarbejdes en restanceopgørelse til Økonomi- og Erhvervsudvalget.

Borgerservice sender vedlagte opgørelse over restancer ultimo 2022, ultimo 2023 og ultimo 2024 med tilhørende bemærkninger.

Indstilling

Lederen af Borgerservice indstiller:

- At sagen tages til efterretning

Beslutning

Taget til efterretning.

Sagsfremstilling

I henhold til Lemvig Kommunes retningslinjer for opkrævning, skal der én gang årligt udarbejdes en restanceopgørelse til Økonomi- og Erhvervsudvalget.

Lemvig Kommune har ultimo 2024 en samlet restance på 11,6 mio. kr. mod 11,1 mio.kr. ultimo 2023. Udviklingen i restancen er uddybet i vedlagte bemærkninger.

Når Lemvig Kommunes udestående til borgere og virksomheder ikke bliver betalt, skal kravene sendes til inddrivelse ved Gældsstyrelsen. Grundet en fejlbehæftet inddrivelsessystem ved Gældsstyrelsen, har inddrivelsen af restancer ved Gældsstyrelsen været begrænset.

Gældsstyrelsen har nu udviklet et nyt inddrivelsessystem, hvilket gør at der igen kan foretages inddrivelse af restancer. Tidligere har Opkrævningsafdelingen gjort en ekstra indsats for at nedbringe restance bl.a. ved at ringe til borgerne, men nu hvor inddrivelsen igen er begyndt at fungere, sender Opkrævningsafdelingen derfor nu flere krav til inddrivelse ved Gældsstyrelsen.

Som det fremgår af vedlagte bemærkninger, er der afskrevet 660.515 kr. i 2024 mod 670.944 kr. i 2024.

Afskrivninger i 2024 skyldes primært dødsfald, eftergivelse ved Gældsstyrelsen og anden afskrivning ved Gældsstyrelsen.

Økonomiske konsekvenser

Økonomi og HR har ingen kommentarer.

Sagen afgøres endeligt af

Økonomi- og Erhvervsudvalget

Politikker og strategier

Opkrævningspolitikken - godkendt af Økonomi- og Erhvervsudvalget den 06.05.2019

Bilag

Bemærkninger til restanceopgørelse 2024

Opgørelse til Økonomi- og Erhvervsudvalg 2022 - 2024

Punkt 7: Lemvig-Thyborøn Handel og Turisme - ansøger om tilladelse til afholdelse af særlig tilrettelagte aktiviteter i forbindelse med påsken 2025

22.03.00G01-1-25

Resumé

I lighed med tidligere år søger Lemvig-Thyborøn Handel og Turisme om tilladelse til afholdelse af særlig tilrettelagte aktiviteter i forbindelse med påsken 2025.

Indstilling

Kommunaldirektøren indstiller:

- At der tages stilling til, om ansøgningen skal imødekommes.

Beslutning

Udvalget godkendte anmodning fra Lemvig Thyborøn Handel og Turisme om tilladelse til at udvalgsware-butikkerne i Lemvig midtby holder åbent i påsken 2025 skærtorsdag og langfredag i tidsrummet kl. 11.00 til 15.00.

Sagsfremstilling

Lemvig-Thyborøn Handel og Turisme søger om tilladelse til afholdelse af særlig tilrettelagte aktiviteter i forbindelse med påsken 2025.

I 2022 deltog byen i et "Projekt for levende bymidter" i samarbejde med Bolig og Planstyrelsen. Erfaringen herfra viste, at et særligt fokus på aktiviteter i ydresæsoner giver anledning til øget besøg udefra og dermed mulighed for øget gæsteservice.

På baggrund af denne erfaring vil Lemvig-Thyborøn Handel og Turisme i samarbejde med foreninger, butikker og restauranter gerne lave en påskefest for borgere og gæster i påsken 2025.

Foreningen søger derfor om, at der kan holdes åbent i udvalgsware-butikkerne i Lemvig midtby torsdag den 17. og fredag den 18. april i tidsrummet kl. 11.00 til 15.00.

Under arrangementet vil der være mulighed for underholdning for børn og voksne udendørs. Der vil eksempelvis være påskefrokost ved langborde for at styrke fællesskabet mellem lokale borgere og turister.

Temaet for årets påskeevent er SANS, som i særlig grad sætter fokus på kunst, gastronomi og fællesskab.

Økonomi- og Erhvervsudvalget godkendte ansøgningen for 2024.

Sagen afgøres endeligt af

Økonomi- og Erhvervsudvalget.

Punkt 8: Lukket: Tabt arbejdsfortjeneste 2025

81.14.10G01-4-25

Punkt 9: Godkendelse af referat

85.02.02P35-85-21

Beslutning

Godkendelse af referat / Underskriftsside

Økonomiske konsekvenser

Økonomi og HR udtaler...