

# REFERAT Teknik- og Miljøudvalget d. 15-12-2025

**Mødedato** Mandag d. 15. december 2025 kl. 14:00

**Mødested** Eksternt mødested

## Indholdsfortegnelse

Igangsætning af planproces for NH3 Spark ved PTX-anlæg Ramme.....	3
Fornyset ansøgning om tilladelse til at udstykke en ejendom til bolig- og naturformål ved Vrist.....	5
Fællessti i Vejlbj Klit.....	8
Overdragelse af driften på vejbelysningen til Lemvig Forsyning.....	12
Henvendelse fra beboere på Rønbjerg hage angående sideudvidelse af vejen.....	14
Orientering om stadfæstelse af tilladelse - kunstgræsbane på Lemvig Stadion.....	16
Orientering fra udvalgsformanden og afdelingen.....	18
Underskriftsside.....	19

# Punkt 1: Igangsætning af planproces for NH3 Spark ved PTX-anlæg Ramme

01.02.05P16-7-25

## Resumé

Lemvig Kommune har modtaget en ansøgning om at igangsætte udarbejdelse af nyt plangrundlag, der muliggør etablering af et testanlæg med en modificeret motor, som producerer el og varme ved forbrænding af ammoniak. Det ansøgte anlæg er en udvidelse af det eksisterende PtX-anlæg ved Ramme og forudsætter en ny lokalplan, som erstatning for den nuværende. Formålet er at udvikle motorteknologi og teste ammoniak som grønt drivmiddel til bl.a. skibsfarten samt bidrage til sektorkobling og energilagring. Projektet kræver foruden ny lokalplan fornyet miljøgodkendelse og VVM-screening, hvor Miljøstyrelsen er myndighed.

## Indstilling

- At der træffes beslutning om at udarbejde en ny lokalplan, der muliggør etablering af det ansøgte testanlæg i tilknytning til eksisterende PtX-anlæg ved Ramme.

## Sagen afgøres endeligt af

Teknik- og Miljøudvalget.

## Beslutning

Udvalget besluttede at udarbejde en ny lokalplan, der muliggør etablering af det ansøgte testanlæg i tilknytning til eksisterende PtX-anlæg ved Ramme.

Bent Graversen deltog ikke i sagens behandling.

## Sagsfremstilling

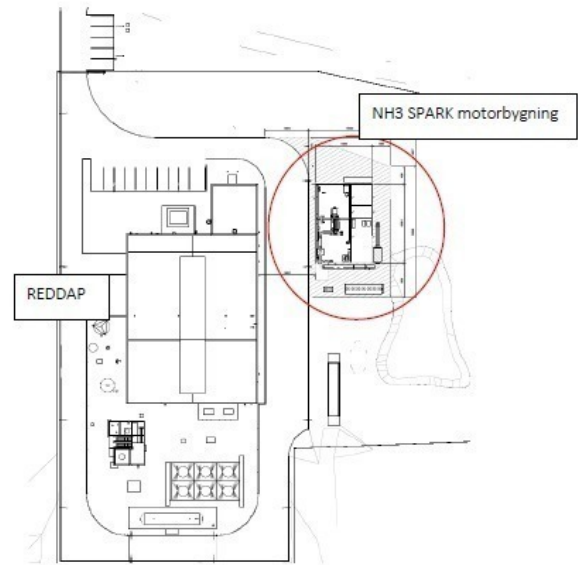
Lemvig Kommune har modtaget en ansøgning om at få igangsat udarbejdelse af et nyt plangrundlag, der giver mulighed for at etablere et testanlæg med en modificeret motor som producerer el og varme ved forbrænding af ammoniak, og hvor energien balanceres op mod det overliggende elnet. Der er konkret ansøgt om en udvidelse af PtX-anlægget og dermed en opdatering af det eksisterende plangrundlag ved PtX-anlægget ved Ramme. Det ansøgte forudsætter udarbejdelse af ny lokalplan, som erstatning for den eksisterende lokalplan 217 for PtX-anlæg Ramme.

Formålet med projektet (NH3 SPARK) er at udvikle motorteknologi og teste ammoniak som grønt drivmiddel, der bl.a. kan bidrage til den grønne omstilling af skibsfarten. Ansøger oplyser at projektet vil kunne bidrage til den grønne omstilling direkte ved udviklingen af nye motorteknologier, men også omdannelse af den grønne energi i ammoniak til el og varme, når der er et større elforbrug, end vind og sol kan producere. De tilstræbte markeder er skibshjælpemotorer og landbaserede kraftvarmeanlæg. Ifølge ansøger er der store perspektiver i forhold til at demonstrere bæredygtige løsninger til skibsfarten, lagring af energi i forskellige former og sektorkobling.

Der er meddelt miljøgodkendelse og tilladelse efter miljøvurderingsloven til etablering af PtX-anlægget i 2021 af Miljøstyrelsen. Det ansøgte projekt skal have fornyet miljøgodkendelsen og projektet skal VVM-screenes efter miljøvurderingsloven. Det er Miljøstyrelsen, der er myndighed.



Afgrænsningen af gældende Lokalplan 217 for PtX-anlæg ved Ramme



Situationsplan fra ansøgningen, der viser placering af motorbygningen ved siden af eksisterende PtX-bygning.

## Lovgrundlag

Planloven.

## Politikker og strategier

Det ansøgte projekt understøtter Lemvig Kommunes vision om at være en foregangskommune for bæredygtig udvikling og grøn omstilling.

## **Punkt 2: Fornyset ansøgning om tilladelse til at udstykke en ejendom til bolig- og naturformål ved Vrist**

01.03.03P19-29-25

### **Resumé**

Lemvig Kommune har modtaget en fornyset ansøgning om landzonetilladelse til udstykning af en ny ejendom til natur- og boligformål ved Vrist landsby. Ansøgningen har været i nabohearing, hvor nærmeste naboer har indgivet et samlet høringssvar med bekymring for placering af boligen og adgangsvejen. Ansøger oplyser, at hun er villig til at indgå kompromiser. Ansøgningen er interessant, idet området er udpeget til udvikling i kommunens turismestrategi, og et nyt lovforslag kan fremover give nye muligheder for boliger i landzonen.

### **Indstilling**

#### **Direktøren for Teknik & Miljø indstiller:**

- At der tages stilling til hvorvidt, der skal meddeles landzonetilladelse til det ansøgte.

### **Sagen afgøres endeligt af**

Teknik- og Miljøudvalget.

### **Beslutning**

Et flertal af udvalget bestående af Steffen Damsgaard, Susanne Pallestoff, Chris Olesen, Lars Snebjerg og Peter Borup Sørensen stemte for at give landzonetilladelse til det ansøgte under forudsætning af, at adgangsvejen etableres fra Skalvej og holdes fri af §3-område.

Imod stemte Arne Noe med begrundelsen: "SF ønsker at afvente projektet om fremtidens stærke feriehusområde".

Bent Graversen deltog ikke i sagens behandling.

### **Sagsfremstilling**

Lemvig Kommune har modtaget en fornyset ansøgning om landzonetilladelse til at udstykke en ejendom til bolig- og naturformål ved Vrist landsby samt en fornyset ansøgning om tilladelse til at opføre en bolig på ejendommen.

Fra landbrugsejendommen Skalvej 28 ønskes der tilladelse til at udstykke en ny ejendom bestående af matr.nr. 50q Den sydlige Del, Harboøre på 6.592 m<sup>2</sup> og en del af matr.nr. 50a Den sydlige Del, Harboøre, svarende til ca. 8.170 m<sup>2</sup>. Ejendommen vil få et samlet areal på ca. 1,5 ha. Samtidig er der ansøgt om tilladelse til at opføre en bolig på 165 m<sup>2</sup> samt en carport med indbygget skur på i alt ca. 40 m<sup>2</sup>. Placeringen af boligen samt facadeprinciptegninger fremgår af vedlagte bilag.

Boligen ønskes opført i en etage med udnyttet tagetage og vil blive opført i hovedsageligt tegl og vil derudover have en fysisk fremtræden, der er i overensstemmelse med bestemmelserne i Lokalplan 36 for Vrist Landsby.

Der er ansøgt om, at ejendommen får vejadgang via eksisterende markvej/kørespor til den offentlige vej, Strandvejen, mellem ejendommene med adresserne Strandvejen 91 og 93.

Ansøgningen har været i 14 dages nabohearing. Ved høringsperiodens udløb havde Lemvig Kommune modtaget én indsigelse underskrevet af de fem nærmeste naboer. Høringssvaret fremgår af vedlagte bilag.

Naboerne til den påtænkte udstykning udtrykker bekymring for placeringen af den nye bolig. De anfører, at et stort husbyggeri tæt på deres ejendomme vil medføre væsentlige gener, herunder tab af privatliv og forringet livskvalitet. Der rejses desuden tvivl om, hvorvidt den foreslåede placering bag eksisterende bygninger giver en tilfredsstillende udsigt, og naboerne er derfor bekymrede for at byggeriet senere flyttes til en anden placering. De understreger, at de generelt støtter udvikling og turismestrategien for området, men opfordrer til, at der tages hensyn til naboerne og områdets naturmæssige værdier.

Ansøger har fremsendt sine bemærkninger til naboernes synspunkter. Se vedlagte bilag.

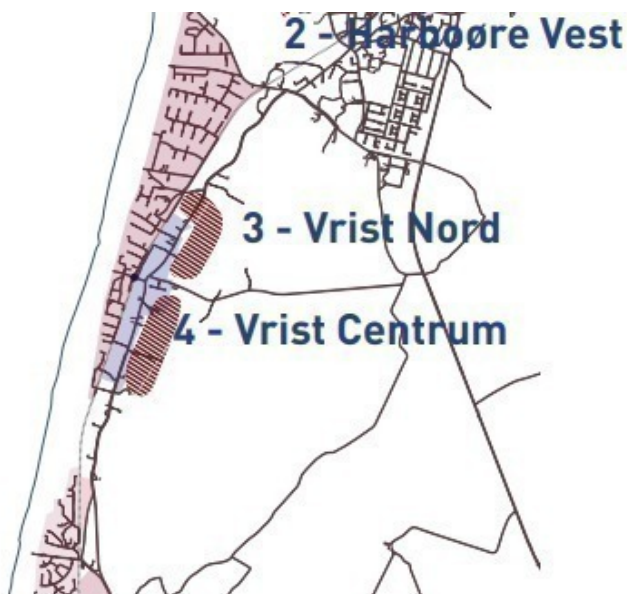
Ansøger bemærker bl.a. at hun har været i dialog med naboerne og har tilrettet ansøgningen i tråd med dialogen med naboerne. Den nye bolig vil efter ansøgers opfattelse ikke være stor, men mindre end de eksisterende huse, som naboerne har. Ansøger oplyser derudover, at hun er villig til at indgå kompromiser. Bl.a. vil afstanden til nærmeste nabo kunne tilpasses og adgangsvejen til den nye ejendom vil for ansøger også kunne ændres til Skalvej. Ansøger bemærker dog, at det vil være naturligt at vælge den korteste adgangsvej og mener i øvrigt ikke, at hun kan stilles til ansvar for de trafikale problemer i området, som naboerne beskriver.

### **Ny planlægning og lovgivning på vej**

Der gøres opmærksom på, at der er ny planlægning og et nyt lovforslag på vej, som på sigt skal give nye muligheder for placering af boliger i det åbne land, se nedenstående.

Vrist Centrum blev på Teknik- og Miljøudvalgets møde den 6. oktober 2025 udvalgt, som et af de områder, der skal detailbearbejdes i arbejdet med fremtidens feriehus, fordi området rummer et særligt udviklingspotentiale. Ansøgningens placering tæt på denne udpegning gør arbejdet relevant og vedkommende for vurderingen af ansøgningen.

Plan- og Landdistriktsstyrelsen har et lovforslag i høring, der bl.a. udmønter den politiske aftale om vækst og udvikling i landdistrikterne. Med vedtagelse af det lovforslag kan kommunalbestyrelsen meddele landzonetilladelse til en ny bolig i landzonen, uden for landsbyer for hver bolig, der nedrives i landzonen uden for landsbyer. Det nye lovforslag er ligeledes interessant, idet det åbner op for nye muligheder i landzonen.



*Udsnit af kort fra Strukturplan for Vejlbys Vrist fremlagt for Teknik- og Miljøudvalget den 6. oktober 2025, hvor område nr. 4 for Vrist Centrum blev udlagt som et område, der skal detailbearbejdes i arbejdet med fremtidens feriehuse.*

## **Lovgrundlag**

Planloven.

## **Politikker og strategier**

Lemvig Kommune har fået tildelt midler til udvikling af en samlet plan for en del af "Harboøreland" med særlig fokus på området mellem skrænten ved Engbjerg Kirke og sommerhusområderne ved Vejlbys Vrist. Udgangspunktet for projektet er at se på, hvordan områdets potentialer i forhold til naturkvaliteter og rekreative værdier kan bringes i spil og være med til at gøre området mere attraktivt for sommerhusgæster og beboere i området med mulighed for udlæg af et begrænset antal nye bæredygtige feriehuse. Det ansøgte er beliggende i dette område og taler ind i de potentialer, der er i området.

## **Tidligere politisk behandling**

Teknik- og Miljøudvalget har på mødet den 10. juni 2025 behandlet en ansøgning fra ansøger med en anden placering af boligen. Udvalget traf beslutning om at meddele afslag til det ansøgte med begrundelse i bl.a. naturhensyn og naboers indsigelse mod det ansøgte.

## **Bilag**

Revideret ansøgning

Høringssvar fra naboer

Ansøgers bemærkninger til høringssvar

Kort med ansøgning og alternativ vejadgang

## Punkt 3: Fællessti i Vejlby Klit

05.01.02P20-1-25

### Resume

I forbindelse med budgetforhandlingerne for 2025 blev der afsat 1.000.000 kr. til etablering af fortov og eventuel cykelsti langs Vejlby Klit, strÅkningen fra Victoria Street Station til KÅ,bmanden. Lemvig Kommune Å,nsker i henhold til Lemvig Kommunes Cykelstiplan at forbedre cykelinfrastrukturen langs vestkysten, samt forbedre trafiksikkerheden og tilgÅngeligheden for blÅ,de trafikanter i omrÅdet.

Vejlby Klit omrÅdet er en af kommunens stÅ,rste sommerhusomrÅder og tiltrÅkker hvert År mange besÅ,gende. Der er derfor et Å,nske om at sikre samme gode vilkÅre for trafiksikkerhed og infrastruktur, som man kender fra andre veludbyggede sommerhusomrÅder i Danmark.

### Indstilling

#### DirektÅ,ren for Teknik & MiljÅ, indstiller

- At der tages stilling til fÅ,lgende scenarier
  - Der afsÅttes 1.320.000 kr. fra cykelstipuljen til etablering af en fÅ,llessti fra Victoria Street Station til kÅ,bmanden.
  - FÅ,llestien afkortes, sÅder kun etableres fÅ,llessti fra kÅ,bmanden til Barendsvej.
  - Stiprojektet gennemfÅ,res ikke, og projektet afsluttes.

#### Sagen afgÅ,res endeligt af

Teknik- og MiljÅ,udvalget.

### Beslutning

Udvalget besluttede, at projektet udskydes til 2026.

Bent Graversen deltog ikke i sagens behandling.

### Sagsfremstilling

FÅ,llestien langs Vejlby Klit blev behandlet i Teknik- og MiljÅ,udvalget den 1. september 2025, hvor sagen blev drÅ,ftet. PÅder blev der ikke truffet endelig beslutning, da der var behov for yderligere oplysninger om Å,konomi og sammenhÅng med Å,vrige cykelstiprojekter.

EfterfÅ,lgende har administrationen udarbejdet og fremsendt en oversigt over den samlede Å,konomi samt status pÅder igangsatte projekter i forbindelse med cykelstiplanen. Disse oplysninger danner grundlag for den endelige stillingtagen til projektet.

Projektet vedrÅ,rer etablering af bedre forhold for blÅ,de trafikanter langs Vejlby Klit, hvor der i dag mangler sikre og sammenhÅngende forbindelser. StrÅkningen forbinder centrale funktioner i omrÅdet, herunder Victoria Street Station og den lokale kÅ,bmand, og benyttes af blÅ,de fastboende og besÅ,gende. Med stigende trafik og et Å,nske om at lÅ,fte infrastrukturen til samme niveau som i andre sommerhusomrÅder, er der behov for en lÅ,sning, der blÅ,de tilgodeser nuvÅ,rende behov og fremtidige muligheder.

Oversigtskort



*Den røde markering på kortet viser udstrækningen af projektet på Vejlbymarkeden, fra Victoria Street Station i nord til Torvet mod syd.*



Den røde markering på kortet viser projektområdets placering i Vejlbj.

Projektet omfatter en strækning gennem sommerhusområdet Vejlbj Klit, hvor der er udarbejdet to alternative løsninger:

1. Fællessti (ca. 3 m bred):

• Belagt med asfalt og kantsten på noget af strækningen

• Tilslutning til modsatte side af vejen ved Min Kæmmand, Vejlbj Klit 135

• Kræver ekspropriation og tilpasning af eksisterende, volde som er etableret langs eksisterende sommerhusgrunde

2. Fortov (ca. 1,5 m bred):

• Belagt med belægningssten og kantsten

• Mindre arealbehov, men stadig ekspropriation

• Hævet flade ved overgang

• Tilpasset eksisterende forhold og skel

Begge løsninger forudsætter rydning, afgravning, bundsikring og grusbærelag. Der er ikke medtaget udgifter til belysning, museumsundersøgelser, ledningsomlægning eller blødbundsudskiftning.

Valget mellem fortov og fællessti har betydning for bæde funktion og fremtidsperspektiv. Mens fortovet primært tilgodeser gående, åbner fællesstien mulighed for at integrere cyklister og skabe en mere sammenhængende trafikstruktur. Etablering af en fællessti på denne strækning vil samtidig danne grobund for en mulig fællessti langs hele strækningen, som en del af det overordnede cykelstinet langs vestkysten. Dette vil styrke områdets tilgængelighed og understøtte kommunens strategi for bæredygtig mobilitet og turisme.

Konklusionen er, at begge løsningsforslag overstiger den afsatte ramme på 1.000.000 kr. med en betydelig margin.

## Økonomiske konsekvenser

Nedenstående viser den økonomiske fordeling ved at anlægge et fortov kontra en fællesti.

Post	Fællesti	Fortov
Entrepreneurudgifter	935.000 kr.	760.000 kr.
Arealerhvervelse og erstatninger	520.000 kr.	420.000 kr.
Rådgivning	260.000 kr.	260.000 kr.
Uforudsete udgifter	345.000 kr.	290.000 kr.
Samlet overslag	2.320.000 kr.	1.995.000 kr.

Å

## Lovgrundlag

Vejloven.

## Politikker og strategier

Udbygning af eksisterende cykelstinet underbygger strategi for Infrastruktur og Mobilitet samt Turisme og Handel.

## Tidligere politisk behandling

Teknik- og Miljøudvalget d. 1. september 2025

## Bilag

Del 1 af fællestien

Del 2 af fællestien

Del 3 af fællestien

# Punkt 4: Overdragelse af driften på vejbelysningen til Lemvig Forsyning

05.01.12G01-1-23

## Resumé

Lemvig Kommune står over for et udbud af gadelysdriften. I stedet for at gennemføre et eksternt udbud foreslås det, at kommunen undersøger muligheden for at overdrage driften til et datterselskab under Lemvig Forsyning. Vores vurdering er, at dette samlet set kan være den bedste løsning, men den endelige aftale er endnu ikke forhandlet. Derfor søges der politisk godkendelse til at arbejde videre med denne model og forhandle en aftale, som efterfølgende forelægges Kommunalbestyrelsen til endelig godkendelse.

## Indstilling

### Direktøren for Teknik & Miljø indstiller:

- - At der arbejdes videre med modellen for overdragelse af driften til Lemvig Forsyning.
  - At der udarbejdes udkast til samarbejdsaftale og belyningsplan.
  - At der forhandles en aftale, som efterfølgende forelægges Kommunalbestyrelsen til endelig godkendelse, inden underskrift.

## Sagen afgøres endeligt af

Teknik- og Miljøudvalget.

## Beslutning

Indstillingen følges.

Bent Graversen deltog ikke i sagens behandling.

## Sagsfremstilling

Lemvig Kommune ejer i dag vejbelyningsanlægget og varetager driften. Kommunen står nu over for et udbud af gadelysdriften, hvilket giver anledning til at vurdere den fremtidige organisering. Administrationen vurderer, at en lokal løsning med et datterselskab under Lemvig Forsyning kan være den mest hensigtsmæssige samlet set, da den giver mulighed for lokal styring, fleksibilitet og bedre sammenhæng med kommunens øvrige forsyningsopgaver.

Den foreslåede model indebærer:

- Etablering af et særskilt gadelysselskab under Lemvig Forsyning.
- Udpegning af faglig ansvarlig med el-autorisation (KLS).
- Udarbejdelse af en samarbejdsaftale mellem kommunen og gadelysselskabet.
- Udarbejdelse af en belyningsplan, der fastlægger krav til drift, vedligehold og kvalitet.

Der er ca. 5.000 vejbelyningsmaster i kommunen, og erfaringer fra andre kommuner viser, at en samlet løsning kan give bedre drift og service. Det er dog vigtigt at understrege, at den endelige aftale endnu ikke er forhandlet, og de økonomiske konsekvenser kendes ikke. Formålet med denne sag er derfor at få politisk mandat til at:

- Arbejde videre med modellen for overdragelse af driften til Lemvig Forsyning.
- Udarbejde udkast til samarbejdsaftale og belyningsplan.
- Forhandle en aftale, som efterfølgende forelægges Kommunalbestyrelsen til endelig godkendelse, inden underskrift.

## Økonomiske konsekvenser

Der vil blive udarbejdet en detaljeret økonomimodel, som fastlægger:

- Fast årlig betaling til gadelysselskabet.
- Inklusion af strømforbrug i kontrakten.
- Mulighed for optimering og energibesparelser.
- Overdragelsen vurderes at være mere økonomisk fordelagtig end et eksternt udbud

## **Lovgrundlag**

Vejloven og Cirkulære om vejbelysning.

# **Punkt 5: Henvendelse fra beboere på Rønbjerghage angående sideudvidelse af vejen**

05.01.08P20-1-25

## **Resumé**

Vej & Park har den 2. december 2025 udsendt et orienteringsbrev til lodsejerne på Rønbjerghage nr. 13-23, om det planlagte vejarbejde med sideudvidelse på en del af vejen, og udskiftning af kantsten og fortov på hele vejen. Vej & Park har efterfølgende modtaget en samlet henvendelse fra lodsejerne på Rønbjerghage nr. 13-23, hvori de udtrykker bekymring over projektet og stiller spørgsmål til processen.

## **Indstilling**

### **Direktøren for Teknik & Miljø indstiller:**

Sagen til orientering og drøftelse.

### **Sagen afgøres endeligt af**

Teknik- og Miljøudvalget.

## **Beslutning**

Udvalget besluttede, at projektet fastholdes.

Bent Graversen deltog ikke i sagens behandling.

## **Sagsfremstilling**

Vej & Park har den 2. december 2025 udsendt et orienteringsbrev til lodsejerne på Rønbjerghage nr. 13-23 om det planlagte vejarbejde. I forbindelse med vedtagelsen af budgettet for 2025 har Kommunalbestyrelsen afsat midler til udskiftning af kantsten og fortov på Rønbjerghage. Arbejdet udføres som forberedelse til en efterfølgende asfaltering af vejen og forventes gennemført i løbet af vinteren 2025/2026 eller foråret 2026. Som en del af projektet planlægges vejstrækningen fra Tannebækvej til Rønbjerghage nr. 23 udvidet med 0,5 meter. Strækningen for sideudvidelsen fremgår af bilag 3. Formålet med udvidelsen er at fremtidssikre vejens bredde, særligt med henblik på en eventuel fremtidig udstykning af byggegrunde på det nuværende rensaneanlægs areal.

Vejmatriklen på den pågældende strækning er tilstrækkelig bred til, at udvidelsen kan gennemføres uden behov for arealerhvervelse fra de tilstødende ejendomme. Det skal dog bemærkes, at en mindre del af de tilstødende haver vil blive inddraget til vejformål, idet disse i dag er anlagt ud over det eksisterende vejareal. For at sikre korrekt afgrænsning af vejarealet har kommunen rekvireret en landinspektør til at foretage skelafsætning ved de berørte ejendomme. Skelafsætningen er udført 11. december og der er tilbudt møder med lodsejerne for at orientere om, hvordan udvidelsen påvirker den enkelte ejendom. De afsatte skel fremgår af bilag 4.

### **Borgernes bemærkninger**

Efter udsendelsen af orienteringsbrevet har kommunen modtaget en samlet henvendelse fra lodsejerne på Rønbjerghage nr. 13-23. Lodsejerne udtrykker bekymring over projektet og stiller spørgsmål til processen. De anfører, at de ikke er blevet hørt, og at der aldrig tidligere er gjort krav på de arealer, som nu ønskes inddraget. De henviser til, at kantstenene har ligget samme sted siden 1960'erne, og at haverne altid har været anlagt op til kantstenene. Lodsejerne fremhæver, at Rønbjerghage er en blind vej med begrænset trafik, og at der tidligere har været mere tung trafik end i dag. De stiller spørgsmål ved nødvendigheden af en udvidelse og peger på, at andre veje i byen har tilsvarende eller mindre bredde. Orienteringsbrev og henvendelse fra lodsejerne er vedlagt som bilag 1 og 2.

Borgerne har fremsat flere alternative forslag, herunder at indføre parkering i kun én side, at fjerne fortovet og i stedet markere arealet til fodgængere og cyklister, eller helt undlade fortov som i nyere bydele. De ønsker desuden dokumentation for kommunens ejerskab af vejarealet, stiller spørgsmål til byggetilladelser givet til ejendomme tæt på vejen, og efterspørger en officiel høring.

Administrationen vurderer, at kommunen er i sin gode ret til at disponere over vejarealet, og at projektet er begrundet i fremtidssikring og trafiksikkerhed. De fremsatte forslag vurderes ikke at opfylde projektets formål. Der planlægges

dialogmøder med lodsejerne for at afklare spørgsmål og sikre en god proces.

## **Økonomiske konsekvenser**

Der er afsat 500.000 kr. til projektet i budgettet for 2025.

## **Lovgrundlag**

Vejloven.

## **Bilag**

Orientering om forestående vejarbejde på Rønbjerghage

Kommentarer til - Orientering om forestående vejarbejde på Rønbjerghage

Kortbilag

Foto skel langs Rønbjerghage nr. 13 - 23

# Punkt 6: Orientering om stadfæstelse af tilladelse - kunstgræsbane på Lemvig Stadion

06.11.01K02-1-25

## Resumé

Miljø- og Fødevareklagenævnet har stadfæstet Lemvig Kommunes afgørelse om tilladelse til nedsivning af drænvand fra kunstgræsbane på Vesterled 2, 7620 Lemvig (Lemvig Stadion).

## Indstilling

### Direktøren for Teknik & Miljø indstiller

Afgørelsen til orientering.

### Sagen afgøres endeligt af

Teknik- og Miljøudvalget.

## Beslutning

Orientering givet.

Bent Graversen deltog ikke i sagens behandling.

## Sagsfremstilling

Lemvig Kommune meddelte tilladelse til at etablere en kunstgræsbane på Vesterled 2, 7620 Lemvig den 17. juni 2025. Tilladelsen er vedlagt.

Tilladelsen indebærer, at kunstgræsbanen etableres med gummigranulat som infill-materiale, og at drænvand fra banen udledes via bassin til nedsivning inden for matriklen.

Afgørelsen er påklaget til Miljø- og Fødevareklagenævnet den 4. juli 2025 af Danmarks Naturfredningsforening. Klagen er vedlagt.

Klagen vedrører alene tilladelsen til at anvende gummigranulat som infill-materiale i kunstgræsbanen. Klager har henvist til, at EU har besluttet, at det fra den 17. oktober 2031 hverken vil være tilladt at sælge eller købe gummigranulat til brug som fyldmateriale på kunstgræsbaner. Ifølge klager virker det derfor meget kortsigtet at investere i denne banetype og uden øje for den miljøbelastning, som spredning af mikroplast fra gummigranulatet medfører. Klager har i den forbindelse henvist til, at der findes flere gode alternativer på markedet.

Af tilladelsen fremgår det, at kunstgræsbanen skal etableres med et drænsystem, hvor drænvand skal ledes gennem sandfangbrøde og videre over til et nedsivningsbassin. På kunstgræsbanen skal der udlægges kunstgræs med Latex backing, mens der skal anvendes kvartssand og SBR-gummigranulat som infill-materiale. Derudover skal der monteres hegn omkring banen, ligesom der skal etableres 30 cm fliser omkring banen.

Lemvig Kommune har i tilladelsen bl.a. indsat vilkår, der skal begrænse spredningen af infill-materialet.

Miljø- og Fødevareklagenævnet finder ikke grundlag for at tilsidesætte Lemvig Kommunes vurdering af, at der kan meddeles tilladelse til brug af SBR-gummigranulat som infill-materiale i kunstgræsbanen. Nævnet har lagt vægt på, at det ikke på tidspunktet for kommunens afgørelse af 17. juni 2025 var forbudt at anvende gummigranulat som infill-materiale i kunstgræsbaner. Nævnet bemærker i øvrigt, at kommunen har indsat vilkår 20-25 i tilladelsen til begrænsning af spredning af infill-materialet. Nævnets afgørelse er vedlagt.

## Lovgrundlag

Miljøbeskyttelsesloven.

## Bilag

Tilladelse til nedsivning

Klage over tilladelse

Afgørelse - Ikke medhold i klage over tilladelse til nedsivning af drænvand fra kunstgræsbane

## **Punkt 7: Orientering fra udvalgsformanden og afdelingen**

00.01.10G01-22-20

### **Indstilling**

**Direktøren for Teknik & Miljø indstiller:**

- evt. til orientering.

### **Sagen afgøres endeligt af**

Teknik- og Miljøudvalget.

### **Beslutning**

Intet.

## **Punkt 8: Underskriftsside**

85.02.02P35-33-19

### **Indstilling**

#### **Direktøren for Teknik & Miljø indstiller:**

- At referatet godkendes.

### **Sagen afgøres endeligt af**

Teknik- og Miljøudvalget.

### **Beslutning**

Godkendt.

Bent Graversen deltog ikke i mødet.