

# REFERAT Teknik- og Miljøudvalget d. 01-12-2025

**Mødedato** Mandag d. 01. december 2025 kl. 14:00

**Mødested** Udvalgsværelse 3

## Indholdsfortegnelse

Grøn Trepert - Principvedtagelse af omlægningsplan for Lemvig Kommune.....	3
Program for områdefornyelse i Harboøre.....	6
Opstart på ny lokalplan 258 for del af Bredgade og Havnegade i Thyborøn.....	8
Godkendelse af Helhedsplan Gjellerodde Naturområde.....	10
Beslutning om anvendelse af overfladebelægning på asfaltveje.....	12
Opdateret vinterregulativ 2026.....	14
Ekspropriering til cykelsti fra Fjaltring til Møllerupvej.....	16
Affaldsgebyrer og budgetter 2026.....	18
Pulje til energirenovering.....	21
Godkendelse af Fællesaftale Lodbjerg-Nymindegab 2026-2029.....	22
Orientering fra udvalgsformanden og afdelingen.....	24
Underskriftsside.....	25

# Punkt 1: Grøn Trepert - Principvedtagelse af omlægningsplan for Lemvig Kommune

24.01.00G01-1-24

## Resumé

Grøn Trepert - Omlægningplan for Lemvig Kommune er nu klar til principvedtagelse.

Jævnfør Rammeaftale mellem Ministeriet for Grøn Trepert og KL af 13. december 2024 skal kommunalbestyrelserne senest december 2025 principvedtage omlægningsplanerne. Kommunalbestyrelsen skal principvedtage, at Lemvig Kommune og parterne i de lokale treparter for Limfjorden og Nissum Fjord kan arbejde videre med de projekter inden for egen kommunegrænse, som indgår i den dynamiske omlægningsplan.

Principvedtagelsen er ikke bindende for de enkelte projekter, men er en tilkendegivelse fra kommunen om, at der kan arbejdes videre med omlægningsindsatsen som aftalt i de lokale treparter.

## Indstilling

### Direktøren for Teknik & Miljø indstiller

- At Kommunalbestyrelsen principvedtager, at der arbejdes videre med de projekter i omlægningsplanerne, der er indtegnet i Lemvig Kommune.

## Sagen afgøres endeligt af

Kommunalbestyrelsen via Teknik- og Miljøudvalget og Økonomi- og Erhvervsudvalget.

## Beslutning

Indstilling anbefalet. Bent Graversen deltog ikke i sagens behandling.

## Sagsfremstilling

### De lokale treparter

Med Aftale om et Grønt Danmark og Aftale om Implementering af et Grønt Danmark fik kommunerne ansvaret for den lokale organisering af 23 lokale treparter, der skal koordinere den lokale planlægning og implementering af omlægningsindsatsen.

Lemvig Kommune er medlem af Lokal Trepert Nissum Fjord repræsenteret ved Steffen Husted Damsgaard og Arne Noe samt Lokal Trepert Limfjorden repræsenteret ved Steffen Husted Damsgaard og Peter Borup Sørensen. I Lokal Trepert Nissum Fjord har Holstebro Kommune formandskabet mens sekretariatsbetjeningen er delt mellem Holstebro og Lemvig kommuner. I Lokal Trepert Limfjorden har Vesthimmerlands Kommune formandskabet og Limfjordssekretariatet i Aalborg sekretariatsbetjeningen.

Hver lokal trepart planlægger og koordinerer en omlægningsplan indenfor den enkelte treparts geografiske område. Den lokale trepart er et samarbejdsorgan, som skal drøfte, koordinere og tænke i helheder på tværs, og er altså ikke en myndighed. De lokale treparter og de involverede kommuner er i fællesskab forpligtet til løbende at opdatere omlægningsplanen, så den altid er opdateret og kan indfri de af staten fastsatte mål. jf. bilag 1.

### Omlægningsplanen

Den primære opgave i 2025 har været at indfri kravene til reduktionen af kvælstof og at reducere frigivelsen af CO2 ved at anlægge lavbunds- og kvælstofvådområder. Treparterne har i arbejdet med omlægningsplanen haft til opgave, hvor det er muligt, at bidrage til etableringen af beskyttet natur, skovrejsning samt grundvandsbeskyttelse.

Lemvig Kommunes omlægningsplan indfrier fuldt ud kravene til kvælstoffjernelse for de tre delvandoplande kommunen er en del af, og alle steder er den beregnede indsats i omlægningsplanen højere end Statens udmeldte indsatskrav. Dermed forventes det, at omlægningsplanen ikke skal genbesøges med det samme, selv hvis enkelte projekter ikke kan gennemføres. I Lemvig Kommune indgår 38 projekter i omlægningsplanen på forskellige stadier – alt fra skitseprojekter til projekter, der har fået tilsagn om tilskud til gennemførelse. Projekterne fjerner i følge beregningerne 271 tons kvælstof, projektarealet dækker 5.193 ha, heraf 934 ha tørveholdig lavbundsjord.

I bilag 1 ses Lemvig Kommunes omlægningsplan i tal og på kort.

Ved udpegning af skitseprojekter har Lemvig Kommune, i tråd med anbefalingerne fra de lokale trepart, haft fokus på at udtage ådale, pumpede arealer/pumpelag, tidligere moseområder og andre lavtliggende arealer, hvor højt grundvand, okkerudledning eller højvande fra fjordene er, eller forudses at blive, en udfordring. Dermed er det undgået at planlægge projekter på de høje, mere dyrkningssikre jorde. Administrationen vurderer, at de planlagte skitseprojekter vil være med til at udvikle mere natur i Lemvig Kommune og være gode trædesten til kommende potentielle naturprojekter.

### Lodsejerinvolvering

Lemvig Kommune ønskede at involvere lodsejerne helt fra starten, og afholdt derfor i samarbejde med Landboforeningen Fjordland to store offentlige møder i maj 2025, hvor alle lodsejere med mere end 2 ha jord i kommunen blev indbudt til at høre om arbejdet og få mulighed for at bidrage til processen ved at indtegne arealer, de potentielt ønskede kunne indgå i omlægningsplanen.

Med udgangspunkt i de indtegnede arealer og trepartens anbefalinger har Lemvig Kommune udformet en række skitseprojekter og indkaldt til indledende lodsejermøder for alle med jord i projektområderne. I alle foreslåede skitseprojekter har lodsejerne givet kommunen lov til at igangsætte forundersøgelser, så skitseprojekter, der indgår i omlægningsplanen, er på forhånd kendte af lodsejerne og administrationen har derfor i vid udstrækning hjemsøgt midler til forundersøgelser.

De lodsejere, som på de offentlige møder udtrykte ønske om skovrejsning, minivådområder eller evt. salg af jord til omlægningsprojekter, er blevet kontaktet af Fjordlands udtagningskonsulenter for en nærmere snak og har haft mulighed for at arbejde videre med deres ønsker.

### Det videre arbejde

Når omlægningsplanen er principvedtaget af alle kommunalbestyrelser i den lokale trepart, publicerer sekretariatskommunen omlægningsplanen i det statslige IT-system MARS, så omlægningsplanen bliver offentligt tilgængelig. Kommunerne skal i samarbejde med de lokale trepart efter principvedtagelsen i 2025 og frem mod 2030 sikre en løbende opdatering af omlægningsplanen. Sideløbende arbejder Lemvig Kommune i samarbejde med lodsejerne med at udvikle projekterne i omlægningsplanen frem mod realisering. Herunder øvrig myndighedsbehandling og tilpasning af kommuneplanen om nødvendigt.

De lokale trepart får fremadrettet fokus på store sammenhængende naturområder, skovrejsning og at beskytte grundvandet.

### Øvrige oplysninger

Hver lokal trepart har arbejdet ud fra et kommissorium/forretningsorden jf. bilag 2a og 2b. I bilag 3a, 3b, 3c og 3d fra hhv. Nissum Fjord og Limfjordens trepart beskrives, hvilke principper omlægningsplanerne er blevet udarbejdet efter.

Bilag 4 viser den samlede omlægningsplan for Lemvig Kommune som udtræk fra MARS.

Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø har d. 24. og 29. oktober 2025 verificeret omlægningsplanerne for hhv. Nissum Fjord og Limfjorden, ses i bilag 5a og 5b.

## **Lovgrundlag**

Den lokale organisering af omlægningsindsatsen er aftalebaseret og udmøntes ikke i love og bekendtgørelser.

- Rameaftale mellem Ministeriet for Grøn Trepert og KL om kommunernes opgaver i omlægningsindsatsen i medfør af Aftale om et Grønt Danmark og Aftale om Implementering af et Grønt Danmark af 13. december 2024
- Aftale om et Grønt Danmark af 24. juni 2024. Aftale mellem regeringen, Landbrug & Fødevarer, Danmarks Naturfredningsforening, Fødevarerforbundet NNF, Dansk Metal, Dansk Industri og Kommunernes Landsforening.
- Aftale om Implementering af et Grønt Danmark af 18. november 2024. Aftale mellem regeringen (Socialdemokratiet, Venstre og Moderaterne), Socialistisk Folkeparti, Liberal Alliance, Det Konservative Folkeparti

og Radikale Venstre.

- Udkast til genbesøg af vandområdeplanerne 2021-2027. Planudkastet fastlægger det indsatsbehov for kvælstof, som omlægningsplanerne skal levere på.

## **Politikker og strategier**

Politik for erhverv, natur og infrastruktur

Strategi for Natur og Friluftsliv

## **Tidligere politisk behandling**

Økonomi- og Erhvervsudvalget den 4. november 2024

Teknik- og Miljøudvalget den 16. december 2024

Teknik- og Miljøudvalget den 24. februar 2025

Teknik- og Miljøudvalget den 10. marts 2025

Teknik- og Miljøudvalget den 1. september 2025

## **Bilag**

Bilag 1 Lemvig Kommunes omlægningsindsats

Bilag 2a Forretningsorden for Lokal Trepert Nissum Fjord

Bilag 2b Forretningsorden for Lokal Trepert Limfjorden

Bilag 3a Nissum Fjord - Notat om Omlægningsplan for hovedvandoplandet

Bilag 3b Limfjorden - Bemærkninger til indtegning og anvendelse af virkemidler

Bilag 3c Limfjorden - Følgebrev til omlægningsplanen

Bilag 3d Nissum Fjord - Følgebrev til omlægningsplanen

Bilag 4 Lemvig Kommunes omlægningsplan - udtræk fra MARS

Bilag 5a SGAVs Verificering af omlægningsplan for Nissum Fjord

Bilag 5b SGAVs Verificering af omlægningsplan for Limfjorden

## **Punkt 2: Program for områdefornyelse i Harboøre**

01.11.20P20-1-24

### **Resumé**

Der er udarbejdet forslag til program for områdefornyelsen i Harboøre. Programmet er udarbejdet i samarbejde med lokale aktører med afsæt i den strategiske udvikling af hele området i forhold til at styrke både bosætning, turisme og bæredygtig vækst.

Programmet indeholder en række indsatser, der skal være med til at styrke bymidten og skabe bedre forbindelser til det omgivende landskab.

Programmet skal være politisk godkendt og indberettet til ministeriet inden udgangen af 2025.

### **Indstilling**

#### **Direktøren for Teknik & Miljø indstiller**

- At program for områdefornyelse godkendes.

### **Sagen afgøres endeligt af**

Kommunalbestyrelsen via Teknik og Miljøudvalget og Økonomi- og Erhvervsudvalget

### **Beslutning**

Indstilling anbefalet. Bent Graversen deltog ikke i sagens behandling.

### **Sagsfremstilling**

Programmet for områdefornyelsen i Harboøre er udarbejdet på baggrund af godkendt idébeskrivelse. Programmet tager afsæt i en strategisk tilgang til hele området med en række fysiske nedslag, der skal være med til at styrke byen - både som et godt sted at bo og besøge og som bagland for turismen langs med vestkysten.

Som led i programskrivningen har der været afholdt en række møder med centrale lokale aktører samt afholdt et fælles borgermøde sammen med projektet for Fremtidens Feriehusområde. Der er på denne baggrund peget på tre centrale indsatsområder:

- Bycentrum - etablering af et nyt knudepunkt og vartegn, som skal samle byens liv og danne ramme om aktivitet, ophold og formidling. Indsatsen omfatter en bypark og en markedsplads med pavillon/vartegn samt bearbejdning af ankomstveje og interne stier i byen
- Noersgaard Sø - udvikles til et rekreativt og læringsorienteret landskabsrum, hvor leg, læring og natur kombineres i et tilgængeligt naturrum med forbindelser til resten af byen og landskabet omkring.
- Satellitter i landskabet - styrkelse af forbindelsen mellem Harboøres bymidte og det omkringliggende landskab. Der etableres små udpegede steder i landskabet, der formidler Harboøres natur, historie og kulturarv. De fungerer som pejlemærker, der binder byen tættere sammen med naturen og områdets særlige karakter.

Områdefornyelsen skal være med til at forbedre de fysiske rammer og styrke den lokale identitet ved at skabe sammenhæng på tværs - mellem hav og fjord, by og land og internt i byen.

### **Økonomiske konsekvenser**

Økonomi og HR udtaler, at det samlede budget for områdefornyelsen er 10,0 mio. kr. fordelt med 4,0 mio. kr. kommunale midler samt 6,0 mio. kr. statslige midler fra rammerne til landsbyfornyelse.

### **Lovgrundlag**

Byfornyelsesloven.

### **Bilag**



# Punkt 3: Opstart på ny lokalplan 258 for del af Bredgade og Havnegade i Thyborøn

01.02.05P16-8-25

## Resumé

Lemvig-Thyborøn, Handel & Turisme har ansøgt Lemvig Kommune om at igangsætte en ny lokalplan. Formålet med lokalplanen er primært at forhindre, at flere af erhvervs- og butiksarealerne i den centrale del af Bredgade og Havnegade i Thyborøn omdannes til boliger.

Det indstilles, at der udarbejdes forslag til ny Lokalplan 258 for del af Bredgade og Havnegade i Thyborøn

## Indstilling

### Direktøren for Teknik & Miljø, indstiller

- At der udarbejdes forslag til ny Lokalplan 258 for del af Bredgade og Havnegade i Thyborøn.

## Sagen afgøres endeligt af

Teknik- og Miljøudvalget.

## Beslutning

Indstilling godkendt.

Udvalget ønsker at fremme mulighederne for at fastholde butikslivet i Bredgade. Udvalget er derfor indstillet på at nedlægge §14-forbud jf. Planloven, hvis der inden vedtagelse af forslag til ny lokalplan ansøges om indretning af bolig i stueetagen på ejendomme, hvor der nu er butiks- og erhvervslokaler. Udvalget beslutter samtidig, at ejere af de involverede ejendomme orienteres om beslutningen.

Bent Graversen deltog ikke i sagens behandling.

## Sagsfremstilling

Lemvig-Thyborøn, Handel og Turisme har fremsendt ansøgning om, at der udarbejdes en lokalplan til sikring af handelslivet i Thyborøn. Ansøgning er vedlagt som bilag til sagen.

Det nævnes bl.a. i ansøgningen, at "det er vores klare opfattelse, at disse områder fortsat bør sikres til erhvervsanvendelse i stueplan. Formålet med henvendelsen er primært at forhindre, at flere erhvervs- og butiksarealer i stueetagen ud mod Bredgade og Havnegade omdannes til boligformål. Dette vurderer vi er afgørende for at bevare en levende bymidte, understøtte den lokale erhvervsudvikling og sikre en styrket sammenhæng mellem attraktionsområdet og bymidten.

Hvis butiksliv, serviceerhverv og andre aktive funktioner forsvinder fra stueetagerne, mister bymidten sin tiltrækningskraft, hvilket kan føre til en negativ spiral med faldende aktivitet, mindre kundestrøm og fåget tomgang.

Lemvig-Thyborøn, Handel & Turisme mener modsat, at en sikring af en koncentration af aktive erhverv i gadeplan bidrager til byens tilgængelighed og attraktive rammer for nyetablering af virksomheder. Samtidig vil det give byliv, synlig aktivitet, trygge rammer og oplevelsesværdi - både for lokale borgere og turister".



Blå Lokalplanens ca. afgrænsning. Grøn område til parkering. Orange område til boligformål.

Formålet med lokalplanen er derfor primært at forhindre, at flere af erhvervs- og butiksarealerne ud mod den centrale del af Bredgade og Havnegade omdannes til boliger.

Desuden ønskes der i planen medtaget bestemmelser for skiltning, brug af vej- og udearealer, samt vilkår for bygningernes facader og tage, som bidrager til at bevare særlige detaljer og det særlige for Thyborøn.

Der er allerede igangsat en planlægning for området omkring det gamle baneterræn i Jernbanegade og Kullervej, lige nord for dette område. Det er administrationens forventning, at de to lokalplaner kan fremlægges og offentliggøres samtidig.

## Lovgrundlag

Planloven.

## Politikker og strategier

En ny lokalplan, der sikrer fortsatte muligheder for erhvervsvirksomheder, handel og serviceerhverv i de centrale handelsgader i Thyborøn, understøtter Lemvig Kommunes strategi for turisme og handel.

## Bilag

Ansøgning Lokalplan - erhverv stueplan Bredgade Thyborøn\_2025

# Punkt 4: Godkendelse af Helhedsplan Gjellerodde Naturområde

24.05.00P20-1-16

## Resumé

Der er udarbejdet en helhedsplan for Gjellerodde Naturområde. Planen er blevet udarbejdet ved høj grad af inddragelse af borgere og foreninger, som har interesse i området. Området er udpeget som Natura 2000 område. Initiativet om udarbejdelse af en helhedsplan indgår som et positivt element i områdets udvikling både i forhold til rekreative interesser og områdets naturmæssige værdier.

## Indstilling

### Direktøren for Teknik & Miljø indstiller:

- At helhedsplan for Gjellerodde Naturområde videresendes med anbefaling om godkendelse.

## Sagen afgøres endeligt af

Kommunalbestyrelsen via Teknik- og Miljøudvalget og Økonomi- og Erhvervsudvalget.

## Beslutning

Indstilling anbefalet. Bent Graversen deltog ikke i sagens behandling.

## Sagsfremstilling

Der har længe være ønske fra f.eks. Danmarks Naturfredningsforening, Dansk Ornitologisk forening og Lemvig Kommunes Natur- og Miljøafdeling om, at der skulle udarbejdes en samlet plan for naturområdet på Gjellerodde. Området er udpeget som Natura 2000 område. I den seneste Natura 2000 handleplan er det beskrevet, at en af indsatserne i Natura 2000 planen er at udarbejde en helhedsplan for området.

Arbejdet med helhedsplanen startede i 2023, hvor Lemvig Kommune inviterede alle interesserede til at komme til en åben workshop i det tidligere spejderhus på adressen Gjelleroddevej 159, Lemvig. Der var mulighed for at komme og give sin mening til kende og komme med eventuelle input og idéer til emner og ønsker, som eventuelt skal medtages i helhedsplanen. Der var også mulighed for at tilkendegive ønsker om deltagelse i arbejdsgrupper indenfor de forskellige emner.

Dagen resulterede i 5 arbejdsgrupper:

- Trafik og adgang samt veje og stier
- Planetstien, Geosite og Moster Puttes Hus
- Gjeller Sø og Sluse
- Naturcenter og shelterplads samt offentlige bål- og grill-faciliteter
- Natura 2000 handleplan/plejeplaner og skoven

Arbejdsgrupperne fik udleveret et kommissorium, så opgaven var defineret. Tovholder i hver arbejdsgruppe var en medarbejder fra Lemvig Kommunes Teknik og Miljøafdeling.

Arbejdsgrupperne har afleveret materiale til brug for denne helhedsplan. Materialet er i nogle tilfælde udtryk for enighed i arbejdsgrupperne og i andre tilfælde et udtryk for det bedste kompromis af forskellige ønsker og interesser i grupperne. Materialet indgår i planen, som nu søges godkendt.

Planens områdeafgrænsning er det udpegede Natura 2000 område. Det blev vurderet, at det var hensigtsmæssigt, at der var areal sammenfald mellem Helhedsplanens område og Natura 2000 området særligt i forhold til at kunne anvende Helhedsplanen i sammenhæng med arbejdet med Natura 2000 handleplanen.

Udkastet til denne Helhedsplan blev behandlet på møde i Teknik- og Miljøudvalget d. 23. juni 2025.

Her blev planen behandlet som følge af de kompromisser, der var opnået i de forskellige arbejdsgrupper. Teknik- og Miljøudvalget gennemgik forslagene, og gav input til hvilke forslag udvalget ønskede, at der skulle med i den endelige plan, og hvilke forslag der skulle arbejdes videre med.

Udkast til planen har senest været sendt ud til lodsejere og de interessenter, som indgik i arbejdsgrupperne til deres kommentering.

Mange af disse kommentarer er indarbejdet i den endelige udgave, som nu ligger til godkendelse.

Det har været en lang proces med meget inddragelse af vores lokale borgere og foreninger. Der har været en bred inddragelse af både borgere, som har interesse i benyttelsessiden samt borgere og foreninger, som har særlig interesse i beskyttelsessiden.

På den baggrund fremlægges hermed den endelige plan til godkendelse. 1

## **Økonomiske konsekvenser**

Økonomi og HR har ingen bemærkninger til planen.

## **Politikker og strategier**

Politik Erhverv, Natur og Infrastruktur.

Strategi for Natur og Friluftsliv.

## **Tidligere politisk behandling**

Teknik- og Miljøudvalget:

23. juni 2025

31. oktober 2023

## **Bilag**

Helhedsplan Gjellerodde Naturområde\_dec\_2025

Nees-Bøvling-Lemvig Jagtforening

Jacob Lind

Gjellerodde Grundejerforening\_1

Gjellerodde Grundejerforening\_2

Danmarks Naturfredningsforening Lemvig

# Punkt 5: Beslutning om anvendelse af overfladebelægning på asfaltveje

05.01.08P20-2-25

## Resumé

Lemvig Kommune hjemtog vedligeholdelsen af asfaltvejene i 2019. Siden da er der ikke blevet udlagt overfladebelægning på kommunens veje. Teknik- og Miljøudvalget skal nu tage stilling til, om overfladebelægning igen skal anvendes som en del af kommunens vedligeholdelsesstrategi.

## Indstilling

### Direktøren for Teknik & Miljø indstiller

- At overfladebelægning med stenstørrelsen 5/8 mm anvendes på kommunens landeveje, med undtagelse af det overordnede vejnet, som led i den kommende vedligeholdelsesindsats.

## Sagen afgøres endeligt af

Teknik- og Miljøudvalget.

## Beslutning

Indstilling godkendt. Bent Graversen deltog ikke i sagens behandling.

## Sagsfremstilling

Efter hjemtagelsen er mange landeveje blevet asfalteret med kombibelægning. Disse veje har nu nået en alder, hvor kombibelægningen skal dækkes ned. Kommunalbestyrelsen har i budget 2026 afsat 9 mio. kr. til dette formål.

Under de tidligere funktionskontrakter anvendte asfaltfirmaerne i stor udstrækning overfladebelægninger på landevejene. Disse blev udført med stenstørrelsen 8/11 mm, hvilket gav en meget ru belægning, der i den første periode efter udlægning medførte en øget risiko for punkteringer. Samtidig blev der i flere tilfælde ikke foretaget den nødvendige opretning af vejene forud for udlægningen, hvilket resulterede i, at ujævnhederne på vejene bestod.

Da kommunens asfaltbudget er begrænset, foreslår Vej- og Park, at overfladebelægninger igen indgår som en mulighed i vedligeholdelsen af kommunens veje. Overfladebelægning koster ca. en tredjedel af et traditionelt slidlag.

Fra 2019 til 2024 er der udlagt ca. 350.000 m<sup>2</sup> kombibelægning. Med en kvadratmeterpris på 25 kr./m<sup>2</sup> vil det koste ca. 8,75 mio. kr. at neddække med overfladebelægning, mens et traditionelt slidlag med en kvadratmeterpris på 75 kr./m<sup>2</sup> vil koste ca. 26,25 mio. kr. Der er således en markant besparelse ved at anvende overfladebelægning.

Overfladebelægning har en levetid, der svarer til traditionelt slidlag (15-20 år). For at få asfaltbudgettet til at række længst muligt anbefales det, at overfladebelægning anvendes på en stor del af kommunens landeveje, dog med undtagelse af det overordnede vejnet (de tidligere amtsveje).

Vej- og Park foreslår at anvende overfladebelægninger med stenstørrelsen 5/8 mm. Denne type vil efter få måneder opleves som en traditionel slidlagsbelægning. Ud over den økonomiske fordel er overfladebelægning også mere klimavenlig end traditionelt slidlag, da kun emulsionen, som stenene udlægges i, opvarmes. Den mindre stenstørrelse reducerer desuden risikoen for punkteringer.

Inden udlægning af overfladebelægning vil der blive foretaget den nødvendige opretning af vejene, så jævnheden efter udlægning svarer til den, der opnås ved traditionelt slidlag.

Af bilag 1 fremgår veje, som er asfalteret med kombibelægning. Med rød vises de strækninger som Vej og Park ønsker at udlægge overfladebelægning på, med blå de strækninger der ønskes udlagt traditionelt slidlag på.

## Økonomiske konsekvenser

Der er afsat 9 mio. kr. i budget 2026 til vedligeholdelse af kommunens veje. Anvendelse af overfladebelægning vil medføre en betydelig besparelse pr. kilometer i forhold til traditionelt slidlag, og vil bidrage til at øge kommunens vejkapital.

## **Bilag**

Bilag 1 - Oversigtskort over kombibelægning udlagt 2019-2024

# Punkt 6: Opdateret vinterregulativ 2026

05.07.02P24-1-25

## Resumé

Som følge af den politiske beslutning i forbindelse med Budget 2026-2029 om et højere serviceniveau for vintertjeneste, er der udarbejdet en opdatering af Vinterregulativet. Ændringen indebærer en styrket indsats for glatførebekæmpelse, hvor alle kommunale veje – i en prioriteret rækkefølge – saltes. Snerydning fortsætter uændret i forhold til tidligere regulativ. Regulativet fra 2024 erstattes af en ny version, der styrker indsatsen mod glatføre på kommunale veje.

## Indstilling

### Direktøren for Teknik & Miljø indstiller

- At det opdaterede vinterregulativ 2026 vedtages

## Sagen afgøres endeligt af

Kommunalbestyrelsen via Teknik- og Miljøudvalget og Økonomi- og Erhvervsudvalget.

## Beslutning

Indstilling anbefalet. Bent Graversen deltog ikke i sagens behandling.

## Sagsfremstilling

Det opdaterede regulativ omfatter Lemvig Kommunes indsats for bekæmpelse af glatføre og snerydning på kommunens veje, stier og pladser. Regulativet er udarbejdet til at dække en ”normal vinter” (gennemsnitsvinter).

Ændringer i forhold til regulativ 2024:

- Som følge af politisk beslutning om ”Højere niveau på vintertjeneste” (Budget 2026-2029) vil der fremover glatførebekæmpes på alle kommunale veje – dog i en prioriteret rækkefølge.
- Vej & Park har besluttet, at alle kommunale veje saltes. Dette medfører flere saltruter end tidligere.
- Prioriteringen for vintervejklasse 4 ændres. Disse veje, som normalt kun saltes, gruses og sneryddes undtagelsesvis, vil fremover blive behandlet, når opgaverne på klasse 1-, 2- og 3-veje er afsluttet. Det betyder, at saltning og snerydning på klasse 4-veje først påbegyndes, når arbejdet på de højere prioriterede veje er færdigt.
- Der sker ingen ændringer i snerydningsindsatsen, som fortsat udføres efter samme mål som i regulativ 2024.

Der er vedhæftet et nyt opdateret Vinterregulativ 2026 og kortbilag, som viser:

- Bilag A: Saltruter med vintervejklasser.
- Bilag B: Snerydning ruter med vintervejklasser.
- 

Kortene vil blive tilgængelige på Lemvig Kommunes hjemmeside inden vintersæsonens start.

Udbud og udførelse af vintertjenesten:

- Vintertjenesten på de gamle amtsveje er fortsat udbudt i samarbejde med Holstebro, Struer og Skive kommuner og udføres døgnet rundt.
- Kommuneveje uden for bymæssig bebyggelse varetages af lokale entreprenører og kommunens eget mandskab, udføres i tidsrummet kl. 05.00–20.00.
- Inden for bymæssig bebyggelse udføres vintertjenesten af kommunens eget mandskab, kl. 05.00–20.00.

Bemærk: De konkrete ændringer i regulativet er markeret med gul farve i dokumentet på side 4, 5 og 10.

## Økonomiske konsekvenser

**Omkostningerne til ovennævnte foranstaltninger afholdes af Vej- og Parkafdelingens driftsbudget. Det højere serviceniveau medfører øgede udgifter til saltning, som er**

**indarbejdet i Budget 2026-2029. Omkostningernes størrelse afhænger af indsatsen samt vinterens omfang og er derfor kalkulatoriske.**

### **Lovgrundlag**

Lov om offentlige veje, lovbekendtgørelse nr. 435 af 24. april 2024 § 62.

Lov om private fællesveje, lovbekendtgørelse nr. 422 af 25. april 2023, §§ 8, 23, 79 m.fl.

### **Politikker og strategier**

Regulativet fastlægger kommunens målsætning for vintertjenesten af veje, stier og pladser.

### **Bilag**

Regulativ for vinterbekæmpelse 2026

Bilag B - Snerydning ruter med vintervejklasser

Bilag A - Saltruter med vintervejklasser

# Punkt 7: Ekspropriering til cykelsti fra Fjaltring til Mollerupvej

05.04.06P20-1-23

## Resumé

Sagen omhandler indkaldelse til åstedsforretning og ekspropriationsbemyndigelse til ekspropriering af arealer og rettigheder til brug for etablering af en cykelsti på ca. 2,5 km fra Kjeldbjergvej (Fjaltring) til Mollerupvej.

## Indstilling

### Direktøren for Teknik & Miljø indstiller:

- At udvalget anbefaler overfor Kommunalbestyrelsen at bemyndige Teknik- og Miljøudvalget til at træffe afgørelse om ekspropriation og servitutter for at kunne erhverve arealer fra og pålægge rettigheder på de nævnte matrikler, jf. procedurereglerne i Vejlovens §§ 94-123, som også betyder, at erstatningen kan fastsættes ved taksation.
- At der indkaldes til åstedsforretning med henblik på ekspropriation,

## Sagen afgøres endeligt af

Kommunalbestyrelsen, via Teknik- og Miljøudvalget og Økonomi- og Erhvervsudvalget.

## Beslutning

Indstilling anbefalet. Bent Graversen deltog ikke i sagens behandling.

## Sagsfremstilling

I områdefornyelsen i Fjaltring-Trans-Ferring er der igangsat projekt for etablering af en cykel- og vandresti fra Trans Kirke til Fjaltring. Kommunalbestyrelsen godkendte på møde den 18. december 2024 et tracé fra Kjeldbjergvej, hen over Dybe Å til Mollerupvej. Administrationen har efterfølgende søgt diverse myndighedstilladelser til det valgte tracé - herunder dispensation fra klitfredningen.

For at kunne anlægge cykelstien er det nødvendigt at erhverve arealer på hele cykelstiens tracé.

Administrationen kontakter berørte lodsejere med henblik på arealerhvervelse på aftalevilkår. Såfremt denne mulighed ikke foreligger, indkaldes til åstedsforretning.

Ekspropriationen vedrører følgende matrikelnumre:

- Lynghøj, Trans: 7f, 32a, 40b, 18d, 18h, 18a
- Hovedejerlavet, Fjaltring: 82, 20a, 20g, 9g

Arealerhvervelsesplan er vedlagt som bilag. Åstedsforretningen forventes at strække sig over 4 timer.

## Økonomiske konsekvenser

Omkostninger i forbindelse med ekspropriationen afholdes af anlægsbevillingen.

## Lovgrundlag

Efter §§ 96 og 97 i lov om offentlige veje kan vejmyndigheden ekspropriere til offentlig vej, herunder nyanlæg, udvidelse og ændring af bestående anlæg, tilbehør og nødvendige supplerende foranstaltninger, når det er nødvendigt af hensyn til almenvellet.

## Bilag

Arealerhvervelsesplan - oversigt

Arealerhvervelsesplan - del 1

Arealerhvervelsesplan - del 2

Arealhvervelsesplan - del 3

Arealhvervelsesplan - del 4

Arealhvervelsesplan - broen

## **Punkt 8: Affaldsgebyrer og budgetter 2026**

07.00.00G01-1-22

### **Resumé**

Affaldstakster og gebyrer fastsættes hvert år på baggrund af de budgetterede faktiske omkostninger vedr. indsamling og håndtering af affaldet for det kommende budgetår.

Der er forskellige afvigelser på de enkelte betalingsenheder, fra 0 kr. til et fald på 115 kr. Dette sker på grundlag af udgiftsudviklingen og antal betalingsenheder i de forskellige affaldsordninger, som hver især skal følge hvile i sig selv princippet. Der henvises til takstbladet.

For boligenheder med en 240 l beholder til mad- og restaffald og miljøbidrag (den mest anvendte) falder det samlede gebyr med 65 kr. i forhold til 2025.

Håndteringen af affaldet foretages i henhold til gældende affaldsplan og affaldsregulativer.

Den kommunale forpligtigelse til indsamling og håndtering af affald i henhold til affaldsplanen og affaldsregulativerne varetages af det fælleskommunale affaldsselskab Nomi4s i/s.

### **Indstilling**

#### **Direktøren for Teknik & Miljø indstiller**

- At de foreslåede affaldsgebyrer og budgettet for 2026 godkendes.

### **Sagen afgøres endeligt af**

Kommunalbestyrelsen via Teknik- og Miljøudvalget samt Økonomi- og Erhvervsudvalget.

### **Beslutning**

Indstilling anbefalet. Bent Graversen deltog ikke i sagens behandling.

### **Sagsfremstilling**

Med denne sag fremlægges forslag til budget- og gebyrfastsættelser for affaldsområdet i 2026 med henblik på Kommunalbestyrelsens godkendelse.

Lemvig Kommune indgår i det fælleskommunale selskab Nomi4s i/s sammen med Holstebro, Skive og Struer kommuner. Nomi4s i/s forestår driften af de borgerrelaterede opgaver indenfor affaldsområdet, såsom indsamling af mad- og restaffald, emballageaffald, storskrald, og drift af genbrugspladser og andre fælles affaldsløsninger mm.

Budgettet for Lemvig Kommunes betalinger til Nomi4s i/s er godkendt af bestyrelsen i Nomi4s i/s d. 26. maj 2025.

Som følge af ny lovgivning er der løbende en ny sammensætning af gebyrerne. Dette indebærer bl.a., at antallet af beholdere og dermed også antallet af gebyrtyper stiger. Dette bevirker også, at budgettet skal opdeles på flere underkonti, herunder også i kommunernes kontoplaner.

Fra 1. oktober 2025 blev der indført udvidet producentansvar på emballageaffald. Der er indarbejdet betalinger for producentansvaret i budgettet for 2025, og ligeledes for 2026. Producentansvarets betalinger til kommunen for indsamling og håndtering af emballageaffald, og kommunens betaling til producentansvaret for ikke-emballageaffald indgår i budget og gebyrer for 2026. Det skal bemærkes at der fortsat er usikkerhed omkring de endelige indtægter og udgifter, da der fortsat pågår politiske drøftelser, som kan få økonomisk indflydelse i 2026.

### **Gebyrer for private husstande mm.**

Gebyrerne for de private husstande mm. er momsfrigtage, og der er indsendt opgørelse og anmodning om refusion af momsbeløb for tidligere år. Muligheden herfor, beløbet og tidshorizonten, er ikke mulig at fastlægge på nuværende

tidspunkt. Skattestyrelsen har påbegyndt sagsbehandlingen.

Affaldsgebyret er opdelt i 2 hovedelementer:

- Mad- og restaffaldsbeholdere som er 2-delte og udelte beholdere samt underjordiske løsninger, som typisk tømmes hver 14. dag.
- Miljøgebyr som dækker drift af genbrugspladser, indsamling af emballageaffald (pap/papir, plast/fødevarekartoner, jern/metal og glas), farligt affald, tekstilaffald, miljøstationer i sommerhusområder, affaldsøer i boligforeninger mm. og storskraldsordning.

For de almindelige private husstande opkræves miljøgebyret som 2 adskilte gebyrer fordelt på henholdsvis direkte husstandsindsamlede fraktioner og genbrugspladser mm.

#### Mad- og restaffald:

Udgifterne ved indførsel af den 2-delte indsamling af mad- og restaffald blev implementeret i affaldsgebyrerne i 2020.

Gebyrerne for mad- og restaffaldsbeholderne reguleres generelt med mindre beløb, typisk en stigning på omkring 20 kr. – men mere for de underjordiske beholderløsninger. Udgiften til bortskaffelse af madaffald indgår i de øvrige gebyrer.

#### Miljøgebyret:

Der er forskellige afvigelser på de enkelte betalingsenheder, fra 0 kr. til et fald på 115 kr. Dette sker på grundlag af udgiftsudviklingen og antal betalingsenheder i de forskellige affaldsordninger, som hver især skal følge hvile i sig selv princippet. Der henvises til takstbladet.

For boligenheder med en 240 l beholder til mad- og restaffald og miljøbidrag (den mest anvendte) falder det samlede gebyr med 65 kr. i forhold til 2025.

Af bilag 1 fremgår udviklingen i affaldsgebyrer sammenlignet med landsgennemsnit frem til 2025.

#### **Affaldsgebyrer for erhverv (momspligtige gebyrer)**

Virksomheder, der ønsker at benytte genbrugspladserne, kan forsat tilmelde sig ordningen. Virksomheder betaler pr. besøg og prisen bibeholdes på 125 kr. ekskl. moms og 6 kr. ekskl. moms pr. kilo farligt affald.

Det skal bemærkes, at Nomi4s i/s arbejder med en revurdering af det aktuelle set-up for erhvervslivets brug af genbrugspladserne, herunder såvel registreringssystem som økonomien.

- Gebyrer for beholdere med forbrændingseget affald for erhverv og institutioner fastlægges til samme pris som restaffaldsgebyrer for private husstande.
- Erhverv, der i art og mængde har affald svarende til en husholdning, kan tilmelde sig den kommunale indsamlingsordning med standard beholdere og standard afhentning for mad- restaffald, pap/papir, plast/kartoner, glas og metal.

Priserne for ovenstående 2 ordninger skal jf. lovgivningen være til markedspriser og skal derfor give et overskud mellem 5% og 15%. Der anvendes generelt en avance på 10% i beregningen.

#### **Budget**

De samlede nettoudgifter for affaldsområdet (inkl. producentansvar), uden indregning af tidligere års resultater, er budgetteret til 43,4 mio. kr. i 2026 mod 45,6 mio. kr. i 2025 inkl. kommunens administrationsudgifter.

	Budget 2025	Budget 2026
<b>Mad- og restaffald, private husstande</b>		
Driftsudgifter	13.467.000	13.353.000
Driftsindtægter	12.971.000	13.361.000
Resultat	-496.000	8.000
<b>Miljøgebyr (Øvrige hente- og bringeordninger)</b>		
Driftsudgifter	29.576.000	28.208.000
Driftsindtægter	27.658.000	26.654.000
Resultat	-1.918.000	-1.554.000
<b>Erhverv, genbrugsplads og "markedspriser"</b>		
Driftsudgifter	988.000	999.000
Driftsindtægter	1.107.000	1.109.000
Resultat	119.000	110.000

Sammensætningen af, og grundlaget for gebyrforslaget fremgår af bilag.

Forslag til de nye gebyrer i 2026 er angivet i vedlagte takstbilag.

Affaldsrådets økonomi er baseret på brugerbetaling og påvirker ikke kommunens øvrige økonomi, udover avance til markedspriser som budgetteres til 60.000 kr.

For affaldssektoren gælder det såkaldte ”hvile-i-sig-selv”-princip. Det betyder, at der over en årrække skal være balance mellem affaldsrådets udgifter og indtægter.

## Økonomiske konsekvenser

Økonomi og HR har ingen bemærkninger, da området er brugerfinansieret.

## Lovgrundlag

Lovbekendtgørelse om miljøbeskyttelse nr. 1093 af 11. oktober 2024.

## Politikker og strategier

Strategi for Klima og Grøn omstilling.

## Bilag

Bilag 1 - Budget for affaldsområdet 2026

Bilag 2 - Sammensætning af affaldsgebyrer i Lemvig Kommune

Bilag 3 - Udvikling i affaldsgebyrer

Bilag 5 - Gebyr for erhverv og kommunale institutioner i 2026

Bilag 4 - Gebyr for private i 2026 og sammenligning med 2025

## **Punkt 9: Pulje til energirenovering**

00.30.08P19-16-25

### **Resumé**

I budget 2024 blev der afsat en pulje til energirenoveringer på 2 mio.kr., som søges frigivet.

### **Indstilling**

#### **Direktøren for Teknik & Miljø indstiller:**

- At der gives en anlægsbevilling på 2,0 mio.kr.
- At anlægsbevillingen finansieres af det afsatte rådighedsbeløb i budget 2024.
- At rådighedsbeløbet frigives til anvendelse.
- At anbefalingerne fra Kommunale Ejendomme følges.

### **Sagen afgøres endeligt af**

Kommunalbestyrelsen via Teknik- og Miljøudvalget og Økonomi- og Erhvervsudvalget.

### **Beslutning**

Indstilling anbefalet. Bent Graversen deltog ikke i sagens behandling.

### **Sagsfremstilling**

Den 11. oktober 2025 trådte det omarbejdede energieffektivitetsdirektiv i kraft, hvilket betyder udvidede krav til energirenoveringer i offentligt ejede bygninger. Offentlige bygningsejere skal dermed frem mod 2030 udpege bygninger, som senest i 2040 skal reoveres op til mindst energimærke B.

Lemvig Kommune har gennem en del år foretaget løbende energirenoveringer, men energimærkerne er ikke blevet opdateret eller fornyet.

Kommunale Ejendomme anbefaler derfor at købe licens til en platform, hvor tidligere og nye energimærker kan sammenstilles og vedligeholdes samt skabe et overblik omkring aktuel status på bygningernes energimæssige niveau.

Ud fra disse oplysninger vil der med finansiering af anlægsbevillingen blive igangsat energimærkninger og rentable energirenoveringer.

### **Økonomiske konsekvenser**

Økonomi og HR har ingen bemærkninger, da der er anvist finansiering.

### **Lovgrundlag**

EU's energieffektivitetsdirektiv (EED)

# Punkt 10: Godkendelse af Fællesaftale Lodbjerg-Nymindgab 2026-2029

01.24.04000-1-25

## Resumé

Godkendelse af aftale om Kommunal medfinansiering af Kystbeskyttelse i Fællesaftalen fra Lodbjerg til Nymindgab.

## Indstilling

### Direktøren for Teknik & Miljø indstiller:

- At Aftale mellem Staten v/ Kystdirektoratet om kystbeskyttelsen fra Lodbjerg til Nymindgab samt at den interne udgiftsfordeling de fire kommuner imellem godkendes, og
- at borgmesteren bemyndiges til at underskrive aftalen.

## Sagen afgøres endeligt af

Kommunalbestyrelsen via Teknik- og Miljøudvalget og Økonomi- og Erhvervsudvalget.

## Beslutning

Indstilling anbefalet. Bent Graversen deltog ikke i sagens behandling.

## Sagsfremstilling

Siden 1983 har Ringkøbing-Skjern, Holstebro, Lemvig og Thisted kommuner samarbejdet med Kystdirektoratet om kystbeskyttelse af strækningen fra Nymindgab til Lodbjerg. Den nuværende aftale udløber med udgangen af i år.

Administrationen fra de fire kommuner har forhandlet med Staten om den nye aftale, som nu fremlægges til godkendelse.

Udgangspunktet for aftalerne har været at opretholde den nuværende kystlinje således at strækningen kan modstå en såkaldt 100-års hændelse. På grund af de begrænsede midler har det været nødvendigt at acceptere tilbagetrækning af kystlinjen i et vist omfang på udvalgte strækninger. Som udgangspunkt er det de lodsejere, der har gavn af kystsikring, som betaler for dette. Derfor har Fællesaftalen stor bevågenhed, og er i konkurrence med alle de områder i landet, hvor man ønsker statslige tilskud til kystsikring. se bilag 1

De fire kommuner har også genforhandlet den interne udgiftsfordeling kommunerne imellem. Resultatet af disse forhandlinger ses i afsnittet Økonomi i denne dagsorden.

Miljø- og Ligestillingsministeriet har efter drøftelserne med Ringkøbing-Skjern, Holstebro, Lemvig og Thisted kommuner fremsendt nedenstående aftale om kommunernes medfinansiering af fællesaftalen Lodbjerg-Nymindgab for perioden 2026-2029.

Kommunalbestyrelsen anmodes om at godkende aftalen og fordelingen mellem kommunerne.

Af nedenstående tabel fremgår det at over en fireårig periode er den statslige andel til sandfodring på strækningen Lodbjerg-Nymindgab ca. 1,2 mia. kr. og at kommunernes andel er knap 130 mio. kr. Det svarer til at den kommunale medfinansieringsgrad vil være 10 % for den 4-årige aftaleperiode.

**Tabel 1**

Fællesaftale Lodbjerg-Nymindégab (Ringkøbing-Skjern, Holstebro, Lemvig og Thisted kommuner)

Mio. kr. (2026-pl)	2026	2027	2028	2029	I alt
FFL 26	214,9	214,9	214,9	214,9	859,6
Accelerationspakke	76,6	76,6	76,6	76,6	306,4
Statslig ramme	291,5	291,5	291,5	291,5	1.166,0
Kommunalt bidrag	32,4	32,4	32,4	32,4	129,6
I alt	323,9	323,9	323,9	323,9	1.295,6

På det foreliggende beregningsgrundlag er det Miljø- og Ligestillingsministeriets vurdering, at målsætningen om en standsning af kystens tilbagevækst vil kunne opfyldes, og at sikkerheden mod en 100-års hændelse vil kunne opretholdes med den skitserede aftale.

### Økonomiske konsekvenser

Forslaget er, at kommunernes bidrag fastholdes på 10 % af det samlede beløb på 1.295,6 mio. kr. svarende til 129,56 mio. kr. for perioden 2026-2029

Det fremgår af finanslov 2026, at staten forøger budgettet for fællesaftalen Lodbjerg-Nymindégab med 83,3 mio. kr. årligt (2025-tal). Det årlige statslige bidrag til aftalen øges med 75. mio. kr. årligt mod at kommunerne bidrager med yderligere 8,33 mio. kr. til sammen. Derved fastholdes det at kommunerne samlet set betaler 10% af arbejdet, som det også var tilfældet i sidste aftaleperiode. I den seneste aftaleperiode 2020-2025 har kommunernes interne fordeling været:

Ringkøbing Skjern Kommune	40,2%
Holstebro Kommune	14,6%
Lemvig Kommune	34,6%
Thisted Kommune	10,6%

Det foreslås, at denne fordeling imellem kommunerne fastholdes i den kommende aftaleperiode.

Beløbene indekseres med udgangspunkt i 2025.

I den nye aftale for 2026-2029 bliver Lemvig Kommunes bidrag 34,6% af ca. 32,4 mio. kr. svarende til 11.210.000 kr., der indekseres årligt efter Finansministeriets anlægsindeks. se bilag 2.

Økonomi og HR oplyser, at der i Budget 2026 er afsat en samlet anlægspulje på 46,0 mio.kr. hvoraf der frigives 11,5 mio.kr. årligt for perioden 2026-2029.

### Lovgrundlag

Styrelsesloven.

### Bilag

Vestkystaftalen 2026-29 notat

Lemvig Kommune aftalebrev fællesaftale Lodbjerg-Nymindégab.docx

## **Punkt 11: Orientering fra udvalgsformanden og afdelingen**

00.01.10G01-22-20

### **Indstilling**

**Direktøren for Teknik & Miljø indstiller:**

- evt. til orientering.

### **Sagen afgøres endeligt af**

Teknik- og Miljøudvalget.

### **Beslutning**

Intet.

## **Punkt 12: Underskriftsside**

85.02.02P35-33-19

### **Indstilling**

#### **Direktøren for Teknik & Miljø indstiller:**

- At referatet godkendes.

### **Sagen afgøres endeligt af**

Teknik- og Miljøudvalget.

### **Beslutning**

Godkendt. Bent Graversen deltog ikke i sagens behandling.