

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget d. 23-05-2022

Mødedato Mandag d. 23. maj 2022 kl. 14:15

Mødested Midtjyske Jernbaner, Banegårdsvej 2, Lemvig

Indholdsfortegnelse

Harmonisering af de åbne kørselsordninger i Flextrafik.....	3
Orientering om planer omkring Lemvig Station - Midtjyske Jernbaner.....	8
Endelig vedtagelse af Spildevandsplan for planperioden 2021-2028.....	9
Hastighedsdæmpende foranstaltninger gennem Lomborg.....	12
Hørings svar til vandområdeplan 2021-2027.....	14
Forhøjelse af anlægsbevilling BioScape Byn.....	17
Anlægsbevilling til etablering af vådområde ved Fald Å.....	18
Anlægsbevilling til etablering af vådområde ved Fåre Mølleå.....	20
Kystsikring - anlægsbevilling 2022 og afslutning af anlægsregnskab for 2021.....	22
Tildeling af Blå Flag 2022.....	23
Orientering fra udvalgsformanden og afdelingen.....	25
Lukket: Årsrapport 2021 for Lemvig Gasdistribution A/S.....	26
Underskriftsside.....	27

Punkt 1: Harmonisering af de åbne kørselsordninger i Flextrafik

13.05.00K04-1-22

Resume

Midttrafiks bestyrelse ønsker at harmonisere Flextrafikkens åbne kørselsordninger. Oplægget til harmoniseringen er udarbejdet af Midttrafiks administration i samarbejde med EY og Megafon, som er blevet godkendt af bestyrelsen. Bestyrelsens forslag sendes nu i politisk høring hos ejerne.

Sagen blev drøftet på Teknik- og Miljøudvalgets mødet den 25. april 2022.

Danni Giørtz-Jørgensen og Per Elbæk, Midttrafik er inviteret til mødet kl. 14.00, hvor de vil holde oplæg ca 20 min om forslaget til flexharmonisering. Herefter vil der være ca. 30 min til at stille spørgsmål til Midttrafik.

Sagsfremstilling

Midttrafik fremsender følgende ønske til harmonisering af flextrafikken i Region Midt:

Midttrafiks bestyrelse vurderer, der er behov for en forenkling af flere grunde.

Kollektiv trafik er et velfærdsgode og skal være et tilbud til alle borgere, så der er lige frihed og muligheder for borgerne i regionen. Midttrafik skal som trafiksselskab sikre reel mobilitet for borgerne og tilgængelige løsninger gennem attraktive produkter.

Her rummer de nuværende åbne kørselsordninger en række åbenlyse problemer.

I en 360 graders-undersøgelse, som analysefirmaet Megafon har foretaget for Midttrafik, fremgår det tydeligt, at såvel kunder, bestillere, leverandører og medarbejdere i Midttrafik finder Flextur, Flexbus og Plustur komplekse at forstå - og ikke mindst at bestille og administrere. Der eksisterer i dag et kludetæppe af varianter af Flextur, som gør det meget svært at kommunikere til kunderne, som heller ikke kan forstå forskellen mellem de tre produkter.

Der er i dag forskellige ordninger på tværs af kommunerne, hvad angår takster, prisaftaler, særlige prisaftaler, rabatordninger, rejseregler, rejsehjemmel, særordninger (fx Flextur Ung), byzoner og tidsintervaller for kørsel.

I den bedste mening har kommunerne tilbudt deres borgere forskellige ordninger. Resultatet er desværre, at kunderne og alle andre har svært ved at gennemskue produkterne. Og hvad er værre – borgerne har svært ved at bruge ordningerne.

Megafons undersøgelse viser, at kompleksiteten også viser sig ved et komplekst bestillings- og betalingssystem, som skal understøtte de mange varianter af ordningerne. Flere af deltagerne i undersøgelsen, som var førstegangskunder, gav op undervejs – de kunne ikke finde ud af at bestille en tur.

Midttrafiks bestyrelse mener ikke, at de åbne kørselsordninger i den nuværende udgave fungerer godt nok. Mange steder er det ikke et reelt tilbud til alle borgere, men mest til dem, som har brugt tid og kræfter på at sætte sig ind i, hvordan de kan bestille en tur. Ofte gennem vejledning fra Midttrafiks bestillingsmodtagelse.

Midttrafiks bestyrelse har derfor besluttet at iværksætte en række tiltag, som skal sikre lighed, frihed og fleksibilitet for borgere i Midtjylland – ens pris og flere muligheder for at bruge ordningerne. Det giver også borgerne en større fleksibilitet i den kollektive trafik i hverdagen og ikke mindst et produkt, der er til at forstå.

Fremover betyder det for de åbne kørselsordninger i Flextrafik, at:

- De skifter til ét navn men med tre serviceniveauer
- De bevarer de samme kørselsformer
- Kommunegrænserne ophæves, så det er let gennemskueligt at bruge ordningen på tværs af regionen og der bliver ens takst på Adresse-til-Adresse kørsel på tværs af kommuner
- Der indføres tilnærmelsesvis bustakst på rejser til/fra servicesteder og skiftsteder
- De nuværende byzoner bevares, og der indsættes byzone i Herning Kommune
- Midttrafik får estimeret den nødvendige udvikling ved FlexDanmark for at forbedre og harmonisere bestillingen på Rejseplanen.
- Midttrafik udbyder fremover kørslen med krav om betalingsterminal i vognene, mhp. at nedbringe mængden af kontanter til gavn for vognmænd og kundernes muligheder for betaling.

- Midttrafik udbyder fremover kørslen med krav om foliering for at in-tegrere den åbne flexkørsel som en del af Midttrafiks tilbud.
- Den centrale kommunikation om de åbne kørselsordninger fra Midt-trafik øges for at udbrede kendskabet.
- Midttrafik harmoniserer rejseregler og serviceparametre på kort og lang sigt.

Midttrafiks bestyrelse har truffet beslutningen for at forbedre de nuværende kørselsordninger væsentligt og for at sikre lige muligheder og adgang for borgerne til kollektiv trafik, og dermed et grundlæggende retfærdigt produkt.

Samtidig er harmoniseringen en fremtidssikring af den kollektive trafik, da fleksibel og tidssvarende kollektiv trafik vil være endnu mere påkrævet i de kommende år.

Midttrafik har estimeret (fordi Midttrafik ikke kender det kommende kørselsmønster som følge af taktændringerne og harmoniseringen) følgende konsekvenserne for Lemvig Kommune.

Ordning	Note	I dag	Efter harmonisering
Adresse-til-Adresse, begge adresser uden for by-zone	3	4 kr. pr. km., min 30 kr. pr. tur	7 kr. pr. km., min 35 kr. pr. tur
Adresse-til-Adresse, en adresse ligger indenfor byzone begge adresser inden for byzone	3	4 kr. pr. km., min 30 kr. pr. tur 14 kr. pr. km., min 70 kr. pr. tur	14 kr. pr. km., min 100 kr. pr. tur
Adresse-til-Servicested, adressen uden for byzone	1, 3	4 kr. pr. km., min 30 kr. pr. tur	3 kr. pr. km., min 22 kr. pr. tur
Adresse-til-Servicested, adressen inden for by-zone	3	4 kr. pr. km., min 30 kr. pr. tur	14 kr. pr. km., min 100 kr. pr. tur
Adresse-til-Skiftested, adressen uden for byzone	2	4 kr. pr. km., min 30 kr. pr. tur	3 kr. pr. km., min 22 kr. pr. tur
Adresse-til-Skiftested, adressen inden for byzone	3	14 kr. pr. km., min 70 kr. pr. tur	14 kr. pr. km., min 100 kr. pr. tur
Skiftested/Servicested-til-Skiftested/ Servicested begge steder inden for byzone	3, 4	14 kr. pr. km., min 70 kr. pr. tur	14 kr. pr. km., min 100 kr. pr. tur
Stoppested-til-Stoppested	6	Har vi ikke i Lemvig Kommune	

Noter:

1. Maks. 20 km, herefter 7 kr. pr. km
2. Her kan kollektiv trafik rejsehjemmel fra Midttrafik bruges.
3. Her kan kollektiv trafik rejsehjemmel *ikke* bruges.
4. Kørsel mellem to knudepunkter, enten servicested eller skiftested, hvor begge ligger in-den for byzone betragtes som kørsel inden for byzone.
5. I det tidligere udsendte notat har enkelte af taksterne været anført som værende inklusiv et antal km. Det præciseres hermed, at der er tale om et minimumsbeløb, og at kundens egenbetaling er for det samlede antal km, der er i den direkte kørsel på kundens ønskede rejse, dog minimum de viste beløb.
6. I Stoppested-til-Stoppested (i dag Flexbus) betaler du almindelig bustakst. Du kan betale med kontanter, enkeltbillet, klippekort, periodekort osv. som i bussen.

Adresse til servicested (i dag Plusstur) kan betales med busbiletter, herunder Ungdomskortet.

Økonomiske konsekvenser

LEMVIG					
Rejsetype	Forudsat antal ture ¹	Nettoomk. 2019	Nettoomkost. justeret model ²	Ændring i nettoomk. 2019 til just. model ³	Nettoomk. Notat nov. 2021 ⁴
Adresse-til-adresse (Flexstur)	6.151	539.555	107.000	-432.555	218.000
Adresse-til-servicesteds (Flexstur) ⁵	98	12.980	0	-12.980	0
I alt (Flexstur)	6.249	552.535	107.000	-445.535	218.000
Adresse-til-skiftested (Plustur) ⁶	500	7.048	54.000	46.952	269.000
Samlet	6.749	559.583	161.000	-398.583	487.000

Noter:

1: Det forudsatte antal ture i den justerede model er - for så vidt angår Adresse-til-Adresse kørsel og Adresse-til-Servicesteds (Flexstur) - baseret på faktisk udførte ture i 2019, inkl. ikke-støttede ture, der er omkostningsneutrale for kommunen. Midttrafik har kun taget udgangspunkt i eksisterende servicesteder (Flextrafik-knudepunkter), hvorfor antallet af ture i Adresse-til-Servicesteds må forventes at stige, og dermed nettoomkostningen hertil, hvis kommunen indfører flere servicesteder. Adresse-til-Skiftested (Plustur) er en prognose ud fra antal kørte støttede ture i Flexstur i kommunen.

2: Nettoomkostningen udregnes som betalingen til vognmanden fratrukket kundens egenbetaling, dvs. beløbet er ekskl. administrationsomkostning til Midttrafik. Ikke-støttede ture belaster ikke nettoomkostningen. For Flexstur er forudsat, at 45% anvender onlinebestilling som i 2021 og dermed opnår 10% rabat. For Plustur er forudsat, at alle betaler den fastsatte takst, da vi ikke har et statisk grundlag for at estimere anvendelsen af kollektiv trafik rejse-hjemmel.

3: En negativ ændring i nettoomkostninger betyder en mindre omkostning for kommunen i forhold til 2019.

4: Til sammenligning vises de tal, der blev udsendt i notatet fra november 2021.

5: Faktisk udførte ture 2019 til nuværende servicesteder.

6: Både skiftsteder og servicesteder fremgik i notatet udsendt i november 2021 som Plusture. Nu indgår alene de beregnede Plusture baseret på antallet af støttede Flexsture.

Flexstur (adresse til adresse-kørsel)

Fordi prisen stiger fra 4 til 7 kr. pr. km. stiger egenbetalingen, og dermed falder udgifterne til Flexstur. Tabellen indikerer derfor, at kommunen får en besparelse i nettoomkostningen på ca. 445.000 kr. pr. år.

Turantallet kan dog også falde, når taksten stiger fra 4 kr. pr. km. til 7 kr. pr. km.

Vær opmærksom på, at tallene baserer sig på turene fra 2019, og således ikke tager højde for et ændret kørselsmønster som følge af ændringer i taksten.

Plustur (adresse til stoppested-kørsel)

Indførelsen af Plustur (knudepunkter), hvor der kan køres til 3 kr. pr. km, min 22 kr., indikerer en udgift til Lemvig Kommune på ca. 47.000 kr. pr. år.

Antallet af adresse til stoppestedture er en kombination af flexsture kørt i 2019 i de zoner, hvor der er knudepunkter samt benyttelsen af den nuværende Plusturordning i Lemvig kommune i 2020.

Under den politiske høring deltager Midttrafiks bestyrelsesformand, Claus Wistoft, gerne i et møde i KKR og med interesserede kommuner.

Bemærkningerne fra kommunerne i den politiske høring vil indgå i bestyrelsens endelige behandling af sagen. Frist for høringssvar er den 1. juni 2022.

Administrationens bemærkninger

De 8 midt- og vestjyske kommuner, som samarbejder omkring trafikplanen har også diskuteret harmoniseringen af flextrafikken og har udarbejdet et forslag til fælles høringssvar, som dækker følgende punkter:

1. Bekymring om forskellige vilkår for brug af rejsehjemmel
2. Bekymring for en ensretning af det kommunale serviceniveau
3. Får borgerne nemmere ved at forstå og bruge systemet

Ad 1:

Det er kommunesamarbejdets indstilling, at der for den (stadig) forholdsvis store andel af ikke digitale borgere, skal være mulighed for at ringe og bestille en rejse.

Det skaber en bekymring at der fortsat er forskellige vilkår for den rejsehjemmel, der fremadrettet vil kunne bruges indenfor flextrafikken. F.eks kan Pensionistkort kun bruges i forbindelse med ture til skiftsteder men ikke servicesteder, som det typisk netop er dette kortet bruges til. Samtidig er et skifte mellem DSB/Arriva og Midttrafik rejsehjemmel heller ikke en mulighed, hvilket kan det vanskeligt for borgerne at forstå.

Ad 2:

I dag har hver enkel kommune sine egne lokalt tilpassede servicetilbud alt efter hvordan flextrafikken har udviklet sig over årene. Denne fleksibilitet skal konverteres til et samlet ensartet serviceniveau. For nogle borgere betyder det store forandringer for andre næsten ingen. Kommunesamarbejdet er bekymret for, at den kommunale ret til at definere sit eget serviceniveau sættes ud af spil.

Ad 3:

Hvis man kigger på takststrukturen og mulighederne for forskellige løsninger i det fremsendte forslag, så ser kommunesamarbejdet ikke umiddelbart en forenkling af strukturen. Reduktionen i antallet af tilbud er ikke en forenkling i sig selv. Forenklingen ligger i at priserne bliver ens uanset hvilken kommune man rejser til/fra (medmindre kommunen vælger at stå uden for samarbejdet) samt at rejsehjemlen ensrettes. Strukturen er ikke forenklet og nemmere at kommunikere til borgerne.

Den endelige udrulningsplan for harmoniseringen af den åbne flextrafik bør genovervejes. Et flertal af kommunerne vil skulle etablere hhv. skifte- og servicesteder, er arbejde som også vil involvere andre parter bl.a. ældreråd. Så en fuld udrulning i efteråret 2022 anses ikke for værende realistisk.

I beregninger fra Midttrafik er der ikke indregnet kommunal støtte til den del, der kører ind til Lemvig By (byzone). Administrationen forventer, at der skal udpeges servicesteder i Lemvig By, således at der kan køres fra oplandet og hertil for 3 kr./km og dermed følger en kommunal medfinansiering. Den anførte mindreudgift på 432.000 kr. forventes derfor ikke at kunne realiseres i sin helhed. I dag kan der i Lemvig Kommune køres til lav takst indenfor kommunen bortset fra kørsel indenfor byzonen (Lemvig By). Harmoniseringsforslaget medfører, at der ikke længere kan køres til lav takst fra en oplandsadresse til en valgfri adresse i Lemvig By. Der vil kun kunne køres til lav takst til et servicested eller skiftested.

Et regneeksempel på en kørsel fra en adresse i oplandet til en adresse i Lemvig By (i alt 22 km, hvor 2 km er afstanden fra et servicested til en adresse indenfor byzonen) :

Nuværende ordning	22 km á 4 kr. =	88 kr.
Harmoniseringsforslag	22 km á 14 kr. =	308 kr.
Opdeling af turen:		
adresse til servicested	20 km á 4 kr. = 80 kr.	
servicested til adresse i byzone 2 km	Minimumspris = 100 kr.	
I alt		180 kr.

Lemvig Kommune skal have udpeget servicesteder. Administrationen foreslår, bl.a. efter samråd med Ældrerådet, at dagcentre og Lemvig Sundhedscenter udpeges som servicesteder.

Sagen afgøres endelig af

Teknik- og Miljøudvalget.

Lovgrundlag

Lov om trafikkselskaber.

Vision, politikker og strategier

Strategi for infrastruktur og mobilitet, hvor der bl.a. arbejdes for alternativer til traditionel rutekørsel.

Økonomi

Ikke endeligt vurderet.

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,

at udvalget beslutter om Lemvig Kommune kan tilslutte sig det fælles høringssvar fra Kommunesamarbejdet i Midt.

at udvalget tager stilling til, om der skal sendes et individuelt høringssvar fra Lemvig Kommune

Beslutning

Sagen drøftet. Bent Graversen og Peter Borup Sørensen deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

Bilag 1 - Lemvig Kommune - Politisk høring af justeret model til harmonisering af de åbne kørselsordninger i Flextrafik - følgesbrev

Bilag 2 - Lemvig Kommune - Bilag til politisk høring af justeret model til harmonisering af de åbne kørselsordninger i Flextrafik

Bilag 3 - Flexharmonisering Pixiudgave 2022

Bilag 4 - Slides vedr. harmoniseret flextrafik

Bilag 5 - Kommunesamarbejdet i Midt - fælleshøringssvar harmonisering af flextrafik

Punkt 2: Orientering om planer omkring Lemvig Station - Midtjyske Jernbaner

01.02.05P16-1-22

Sagsfremstilling

Martha Vrist, direktør for Midtjyske Jernbaner, kommer til stede kl. 15.00 og fortæller om planer for området.

Sagen afgøres endelig af

Teknik- og Miljøudvalget.

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,

sagen til orientering.

Beslutning

Orientering givet. Peter Borup Sørensen deltog ikke i sagens behandling.

Punkt 3: Endelig vedtagelse af Spildevandsplan for planperioden 2021-2028

06.00.05P15-4-19

Resume

Lemvig Kommunalbestyrelse besluttede den 23. februar 2022 at sende forslag til Spildevandsplan 2021-2028 i 8 ugers offentlig høring inden den endelige politiske vedtagelse af spildevandsplanen. Forslaget har herefter været fremlagt i offentlig høring fra den 1. marts til den 26. april 2022. Spildevandsplanen viser Lemvig Kommunes samlede planlægning og eksisterende forhold indenfor spildevandsbehandlingen i forsyningsselskabet Lemvig Vand A/S.

Den nye spildevandsplan giver bl.a. mulighed for at nedlægge Lemvig Renseanlæg og centraliserer spildevandsrensningen på et planlagt udvidet Harboøre Renseanlæg.

Der er vedlagt en hvidbog som et bilag til dagsordenspunktet. Hvidbogen er en opsamling på de høringssvar og bemærkninger, som Lemvig Kommune har modtaget i forbindelse med den offentlige høring af forslag til Spildevandsplan 2021-2028. Der er indkommet 3 høringssvar samt 2 personlige henvendelser. Henvendelserne drejede sig om hjælp til forståelse af spildevandsplanen, og hvordan den evt. berører deres ejendomme.

Derudover skal der ved den endelige godkendelse og vedtagelse af planer og programmer efter miljøvurderingslovens §13, stk. 2 udarbejdes en sammenfattende redegørelse for miljøvurdering af Spildevandsplan 2021-2028. Redegørelsen er vedlagt dagsordenspunktet som et bilag.

Sagsfremstilling

Lemvig Kommunalbestyrelse besluttede den 23. februar 2022 at sende forslag til Spildevandsplan 2021-2028 i 8 ugers offentlig høring inden den endelige politiske vedtagelse af spildevandsplanen. Forslaget har herefter været fremlagt i offentlig høring fra den 1. marts til den 26. april 2022.

I henhold til Miljøbeskyttelseslovens §32 skal kommunalbestyrelsen udarbejde en plan for bortskaffelse af spildevand i kommunen. Planen skal vise Lemvig Kommunes samlede planlægning for spildevandsbehandlingen i det tilhørende vandselskab - Lemvig Vand A/S. Miljøbeskyttelsesloven §32 og spildevandsbekendtgørelsens §5 beskriver, hvilke oplysninger en spildevandsplan skal indeholde.

Planen beskriver både eksisterende og planlagte spildevandsanlæg. Planen er dermed en del af det retslige grundlag, når Miljøbeskyttelseslovens bestemmelser konkret skal udmøntes og implementeres i forhold til den enkelte borger - herunder opkrævning af vandafledningsbidrag og tilslutningsbidrag.

Spildevandsplanen skal desuden beskrive, hvorledes de statslige vandområdeplaners indsatser skal implementeres på spildevandsområdet. Derudover skal spildevandsplanen være i overensstemmelse med al øvrig planlægning i kommunen såsom kommuneplan, lokalplaner og vandforsyningsplan.

Spildevandsplanen viser Lemvig Kommunes samlede planlægning og eksisterende forhold indenfor spildevandsbehandlingen i forsyningsselskabet Lemvig Vand A/S.

I planperioden for 2021-2028 vil indsatsen for spildevandshåndteringen blive koncentreret omkring følgende hovedområder:

- Fortsat løbende udbygning af spildevandsanlæg ved by- og sommerhusudvikling i overensstemmelse med kommuneplan og lokalplaner.
- Fortsat lokalisering og reduktion af mængden af uvedkommende vand til renseanlæg.
- Fortsat forbedring af spildevandsrensningen fra spredt bebyggelse i det åbne land.
- Etablering af bassiner på de regnbetingede udløb, således indsatsen for en bedre tilstand i recipienter opretholdes, og udledningerne ikke hindrer, at recipienternes målsætning opfyldes.
- Centralisering af spildevandsrensningen på et planlagt udvidet Harboøre Renseanlæg, således Lemvig Renseanlæg og Fjaltring Rodzoneanlæg nedlægges, og spildevandet herfra fremover renses på Harboøre Renseanlæg.
- Centraliseringen af spildevandsrensningen bevirker, at Harboøre Renseanlæg skal driftsoptimeres og udbygges til at kunne håndtere den øgede spildevandsmængde.

Efter udbygningen vil Harboøre Renseanlæg have en kapacitet på omkring 100.000 PE. Der skal i forbindelse med centraliseringen etableres nye spildevandsledninger, bl.a. fra Lemvig Renseanlæg til Harboøre Renseanlæg med tilhørende pumpestationer for at centraliseringen kan realiseres.

Der er i høringsperioden indkommet 3 høringssvar samt 2 personlige henvendelser. Henvendelserne drejede sig om hjælp til forståelse af spildevandsplanen, og hvordan planen evt. vil berøre deres ejendomme. Høringssvar og bemærkninger er opsamlet i en hvidbog, der er vedlagt dagsordenspunktet.

Derudover skal der ved den endelige godkendelse og vedtagelse af planer og programmer efter Miljøvurderingslovens §13, stk. 2 udarbejdes en sammenfattende redegørelse for miljøvurderingen af Spildevandsplan 2021-2028. Redegørelsen er vedlagt dagsordenspunktet som et bilag.

Sagen afgøres endelig af

Kommunalbestyrelsen via Teknik- og Miljøudvalget samt Økonomi- og Erhvervsudvalget.

Lovgrundlag

§32 i Lov om miljøbeskyttelse jf. lovbekendtgørelse nr. 100 af 19. januar 2022.

§5, §6, §7, §8 og §9 i Bekendtgørelse nr. 1393 af 21. juni 2021 om spildevandstilladelser m.v. efter miljøbeskyttelseslovens kapitel 3 og 4.

§8, §11, §12 og §13 i Lovbekendtgørelse nr. 1976 af 27. oktober 2021 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter.

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,

- at Teknik- og Miljøudvalget drøfter de indkomne høringssvar og administrationens indstillinger hertil
- at Spildevandsplan 2021-2028 vedtages endeligt.

Tidligere Politisk Behandling

Lemvig Kommunalbestyrelse besluttede den 23. februar 2022 at sende forslag til Spildevandsplan 2021-2028 i 8 ugers offentlig høring inden den endelige politiske vedtagelse af spildevandsplanen.

Den nuværende gældende Spildevandsplan 2013-2021 blev endeligt vedtaget af Kommunalbestyrelsen den 27. august 2013. Spildevandsplanen kan ses på Lemvig Kommunes hjemmeside.

Beslutning

Indstillingerne anbefales. Peter Borup Sørensen deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

Lemvig Spildevandsplan 2021-28 rev 09-05-2022

Bilag 1 - Forklaring til skemaer rev 11-05-2022

Bilag 2 - Skemaer for oplande rev 10-05-2022 (1)

Bilag 3 - Skemaer for udløb rev 10-05-2022

Bilag 4 - Skemaer for renseanlæg rev 10-05-2022

Bilag 5 - Administrativ praksis for opdatering af spildevandsplanen rev 19-04-2021

Bilag 6 - Dimensionering- og administrationspraksis rev 19-11-2021

Bilag 6 - Borgerpjece - LAR løsninger på egen matrikel

Bilag 7 - Vandløb som er spildevandstekniske anlæg rev 21-05-2021

Bilag 8 - Matrikler der berøres rev 07-12-2021

Bilag 9 - Miljøvurdering - Miljørapport - rev 04-01-2022

Bilag 1 - miljørapport - Natura 2000 væsentlighedsvurdering af centralisering af spildevandsrensning - version 0.4

Bilag 2- miljørapport - NOTAT - Afgrænsningsrapport for miljørapportens indhold - revision 0.1

Bilag 10 - Sammenfattende redegørelse for miljøvurdering af Spildevandsplan 2021-2028 ved endelig vedtagelse af spildevandsplan 2021-2028

Bilag 11 - Hvidbog for høring af udkast til Spildevandsplan 2021-2028

Bilag 12 -Screening - Afsk.ledning Lemvig-Harboøre

Bilag 12- 301 - Afsk. ledning Lemvig-Harboøre

Ordliste rev 04-06-2021

Interaktivt kort tilhørende forslag til Spildevandsplan 2021-2028

Punkt 4: Hastighedsdæmpende foranstaltninger gennem Lomborg

01.11.20P20-43-19

Resume

Administrationen har modtaget en henvendelse om gener, der menes foranlediget af de nye trafikdæmpende foranstaltninger i Lomborg. Administrationen foreslår, at der foretages kontrolmålinger af forholdene med henblik på at fastholde løsningen med pudebump.

Sagsfremstilling

Lemvig Kommune har i forbindelse med områdefornyelse i Ramme-Lomborg, etableret pudebump igennem Lomborg. Den hastighedsdæmpende foranstaltning er udført i foråret 2021 og har til formål at højne trafikikkerheden i byen, både af hensyn til byens borgere generelt og i forhold til trafik til og fra Lomborg Børnehave.

I programmet for områdefornyelsen i Ramme-Lomborg er det beskrevet, at et af formålene med områdefornyelsen er at nedsætte hastigheden og forbedre trafikikkerheden igennem Lomborg by. Da der er meget gennemkørende trafik i for høj hastighed, blev der i 2021, i forbindelse med områdefornyelsen etableret en hævet flade ved Glarbjergvej/Lomborgvej, fem pudebump gennem Lomborg by og en helle i den østlige ende af Lomborg by (se bilag).

Administrationen har siden etableringen i 2021, fået en klage over vibrationer i huset ved Lomborgvej 93. Se fremsendt klage i Bilag 1. Lomborgvej 93 er markeret på nedenstående kortbilag.



Administrationen besigtigede d. 5. april forholdene ved klagers ejendom og kunne ikke umiddelbart konstatere rystelser i huset. Ejer informerede om, at rystelserne sker, når lastbilerne rammer skævt på pudebumpene. Lomborgvej 93 er ifølge

ejeren et ældre hus, uden fundament. Ejeren af huset sammenligner støjgenerne fra kørsel på pudebumpene med støj fra varmepumper, som har fået en del medieomtale på det seneste.

Administrationen bemærker, at hastighedsdæmpende foranstaltninger har en effekt på hastigheden, men at de også kan give støj og i nogle tilfælde vibrationsgener for de nærmeste naboer. Løsningen med pudebumpene blev valgt pga. den lave vibrationsgene, da lastbiler i de fleste tilfælde, ikke kører over bumpet, men har bumpet imellem hjulene.

En eventuel fjernelse af pudebumpet ved Lomborgvej 93 giver en strækning, hvor bilister kan sætte hastigheden op gennem byen, og dermed mindskes den afledte trafikdæmpende effekt.

Administrationen foreslår i stedet, at der iværksættes en måling af de mulige afledte gener af pudebumpene for at sikre, at eventuelle afledte gener ligger under de tilladte grænseværdier. Såfremt målingerne ikke ligger under de tilladte grænseværdier, fremlægges punktet for udvalget til fornyet behandling.

Sagen afgøres endelig af

Teknik- og Miljøudvalget.

Vision, politikker og strategier

Etableringen af trafikdæmpende foranstaltninger igennem Lomborg er led i realiseringen af Lemvig Kommunes strategiske indsats om større trafiksikkerhed for borgere og turister.

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,

at pudebumpene som udgangspunkt søges bevaret.

Beslutning

Indstillingen følges. Peter Borup Sørensen deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

Brev fra Lomborgvej 93

Tegning - hævet flade og pudebump

Punkt 5: Høringssvar til vandområdeplan 2021-2027

09.00.07K04-1-19

Resume

Udkast til høringssvar til Vandområdeplan III, 2021-2027 ønskes godkendt. Vandområdeplanens betydning for arbejdet i Lemvig Kommune præsenteres.

Sagsfremstilling

Tredje generation af de statslige Vandområdeplaner (2021-2027) er i høring frem til den 22. juni 2022.

Limfjordsrådet besluttede på deres møde 6. maj 2022 at fremsende et høringssvar - bilag 4 og 5 - hvor mange både politiske og tekniske aspekter er vurderet og kommenteret.

Foruden høringssvaret fra Limfjordsrådet, foreslås nedenstående to emner som høringssvar fra Lemvig Kommune. Høringssvarene ønskes drøftet på Teknik- og Miljøudvalget med henblik på godkendelse.

1.

"Grundlaget for kommunernes mulighed for at udstede påbud om forbedret spildevandsrensning på eksisterende ejendomme, findes i Vandområdeplanerne. Ved manglende målopfyldelse i vandområdeplanen har kommunerne hjemmel til at udstede påbud efter Miljøbeskyttelseslovens § 30 stk. 1. Hvor vandløb og søer opfylder målsætningen i vandområdeplanerne med hensyn til spildevand, findes eksisterende enkeltejendomme, som udleder urensset spildevand, og her har kommunerne ikke hjemmel til at påbyde forbedret rensning. Nye ejendomme samt ejendomme under ombygning, mødes med krav om nye spildevandsanlæg, i det omfang det er muligt. Dette høringssvar er derfor alene baseret på eksisterende ejendomme i det åbne land som fortsat udleder urensset spildevand.

Der ses en værdi i at undlade udledning af urensset spildevand til vandmiljøet uanset recipientens miljøtilstand. Værdien af dette er blevet yderligere tydelig, i forbindelse med den øgede opmærksomhed på miljøfremmede stoffer i vores vandmiljø, men der ses også en væsentlig miljøværdi i at undlade direkte udledning af øvrige forurenende stoffer til vandmiljøet, herunder stoffer som vi ikke nødvendigvis er bekendte med på nuværende tidspunkt.

Der ønskes mulighed for at kommunerne kan meddele påbud til forbedret spildevandsrensning til eksisterende ejendomme, uanset om recipienten er et vandløb eller en sø og om disse har målsætningsopfyldelse i Vandområdeplanen"

2.

"Datagrundlaget for at vurdere, om målsætning for vandløb er opnået, virker spinkelt. Vurderingerne er flere steder baseret på én måling ét år i planperioden på et givet vandløbsområde i følge data præsenteret i databasen VanDa. Det betyder, at en del vandløb ændrer miljøtilstand fra god til ikke god eller omvendt i forhold til den tidligere vandområdeplan II alene vurderet på tilstanden af smådyr i én prøvetagning. Der kan være mange forklaringer på en enkelt målings resultater og der bør ligge en tidsserie til grund for vurderingen af, om et vandområde opfylder sin målsætning."

Herunder er en kort gennemgang af planernes indhold af betydning for arbejdet i Lemvig Kommune.

Om grundvand:

Grundvandsforekomsterne er vertikalt opdelt i 3 typer: terrænnære, regionale og dybe forekomster. En grundvandsforekomst består af et eller flere grundvandsmagasiner. Grundvandsmagasinerne er sammenlagt til grundvandsforekomster ud fra viden om hydraulisk kontakt og magasinernes arealudbredelse. Alle grundvandsforekomsterne har fastsat miljømål om god kvantitativ tilstand og god kemisk tilstand.

Alle grundvandsforekomster i Lemvig Kommune er i god kvantitativ tilstand og lever dermed op til dette miljømål. Én forekomst er i ringe kemisk tilstand pga. pesticider; dette er en regional forekomst på 1.420 km² og som dækker store dele af Lemvig, Struer og Holstebro kommuner. Nord for hovedopholdslinjen ligger forekomsten beskyttet under et lerlag, men syd for hovedopholdslinjen ligger forekomsten som det øverste magasin. I Lemvig Kommune er pesticiderne ikke fundet i vandværksboringer, men i andre boringer. Der indvindes vand til markvanding og privat drikkevand fra forekomsten her i kommunen.

På baggrund af de seneste data fra grundvandsovervågning vurderer Miljøministeriet, at den eksisterende og planlagte generelle regulering til beskyttelse af grundvandet er tilstrækkelig til at sikre, at indsatsbehovet på længere sigt opfyldes, samt til at sikre en nedgang i koncentrationerne af forurenende stoffer. Kommunens indsats er således angivet i eksisterende lovgivning.

Om spildevand i det åbne land:

Den kommende vandområdeplan har udpeget Bæk øst for Fjaltring og Øster Å (bilag 1) som spildevandspåvirket i en grad, så målsætningen ikke kan opfyldes. Der vil derfor være ca. 23 ejendomme i oplandet til disse vandløb, som vil få påbud om forbedret spildevandsrensning, da de udleder spildevand via septiktanke til vandløbene. De resterende ejendomme har alle et godkendt spildevandsanlæg og skal derfor ikke lave ændringer.

Resen Bæk i Struer Kommune opfylder heller ikke målsætningen mht. spildevand, og der er ca. 9 ejendomme, som afleder spildevand via septiktank til vandløbet. Disse ejendomme vil også få påbud om forbedret spildevandsrensning.

Om vandløb:

I Lemvig Kommune er der planlagt restaureringsindsats på 48,5 km vandløb og fjernelse af 4 spærringer i de kommende vandområdeplaner - bilag 2. Det er i overensstemmelse med de forslag til indsatser, som vandrådene i 2020 vedtog sammen med kommunerne i oplandsstyrergrupperne til Nissum Fjord og Limfjorden.

I Lemvig Kommune er der knap 200 km målsatte vandløb. De skal opnå god økologisk tilstand for alle parametrene planter, smådyr, fisk, alger, miljøfarlige forurenende stoffer (MFS) samt visse kemiske stoffer, før de kan siges at opfylde deres målsætning. Som noget nyt for denne planperiode har en række vandløbsstrækninger dog ikke længere en fiskemålsætning, da de ikke naturligt vil huse en divers fiskebestand.

På trods af de planlagte indsatser, er der stadig vandløb, som er i risiko for ikke at opfylde deres målsætning ved udgangen af planperioden. Det er uvist, hvordan dette håndteres fremadrettet.

Om søer:

Der er ingen planlagte vandplanindsatser på søer i Lemvig Kommune i den kommende planperiode. Der kan søges om midler til at lave fosforvådområder opstrøms visse søer, der har behov for reduceret fosfortilførsel.

Om fjordene:

Der skal årligt reduceres knap 500 tons kvælstof i tilløb til Nissum Fjord ved vådområder, skovrejsning, minivådområder, klima-lavbundsprojekter, ekstensivering samt målrettet regulering af landbrugserhvervet. Vandområdeplanen fastslår, at vådområder skal fjerne 16 tons kvælstof/år i deloplandene til Yder Fjord og Mellem Fjord, hvor Lemvig Kommune udgør en stor del af oplandsarealet - bilag 3.

Tilførslerne til Nissum Bredning i Limfjorden skal reduceres med 7,4 tons kvælstof/år med vådområder; den samlede kvælstofreduktion skal nå 222 tons/år - bilag 3.

Indsatser til restaurering af vandløb samt vådområder, lavbundsprojektet og klima-lavbundsprojekter udføres af kommunerne og finansieres af EU og staten.

Sagen afgøres endelig af

Teknik- og Miljøudvalget.

Lovgrundlag

EUs Vandrammedirektiv.

Vision, politikker og strategier

Strategi for Natur og Friluftsliv.

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,

at udkastet til høringssvar som omtalt i sagsfremstillingen godkendes.

Beslutning

Indstillingen følges. Peter Borup Sørensen deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

Bilag 1 - Spildevand i det åbne land

Bilag 2 - Vandløbsstrækninger udpeget til indsats i Vandområdeplan III 2021-2027

Bilag 3 - Indsats til Nissum Bredning og Nissum Fjord i Vandområdeplan III 2021-2027

Bilag 4 - Limfjordsrådets høringssvar til vandområdeplanerne 2021-2027

Bilag 5 - Limfjordsrådets tekniske høringssvar til vandområdeplaner 2021-27

Punkt 6: Forhøjelse af anlægsbevilling BioScape Byn

00.30.08P19-7-21

Resume

Anlægsbevilling til restaurering af Byn i EU Life projekt BioScape ønskes hævet efter tilsagn om økonomisk støtte til projektet fra Åge V Jensen Naturfond.

Sagsfremstilling

Projekt "EU Life BioScape" modtog i marts 2022 tilsagn om økonomisk støtte fra Åge V Jensen Naturfond til forbedring af biodiversitet i de tre projektområder

Delprojektet BioScape Byn i Lemvig Kommune er tilgodeset med et samlet beløb på 2,7 millioner kr. Heraf er 2,4 millioner kr. bevilliget til allerede planlagte projektelementer, hvor vi manglede restfinansiering, og 300.000 kr. er bevilliget til at etablere fugletårn samt en mindre p-plads nær fugletårnet; endelig placering af fugletårn og p-plads udestår. Som følge af tilsagnet fra Åge V Jensen Naturfond ønskes anlægsbevilling til projekt EU Life BioScape Byn hævet med 2,7 millioner kr. fra kr. 8,6 til kr. 11,3 millioner kr.

Sagen afgøres endelig af

Kommunalbestyrelsen via Teknik- og Miljøudvalget og Økonomi- og Erhvervsudvalget

Vision, politikker og strategier

Politik for Erhverv, Natur og Infrastruktur.

Økonomi

Økonomi og HR oplyser, at den samlede udgiftsanlægsbevilling herefter vil være på kr. 11.300.000 kr. og Lemvig Kommunes egenfinansiering fortsat udgør 1.200.000 kr. Derudover er der ingen bemærkninger, idet der er anvist finansiering.

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,

- at der gives en udgiftsanlægsbevilling på 2.700.000 kr. og en indtægtsanlægsbevilling på 2.700.000 kr.
- at rådighedsbeløbet frigives til anvendelse.

Tidligere Politisk Behandling

Teknik- og Miljøudvalget, den 20. december 2021, E&Ø den 17. januar 2022 og KB den 26. januar 2022.

Beslutning

Indstillingerne anbefales. Peter Borup Sørensen deltog ikke i sagens behandling.

Punkt 7: Anlægsbevilling til etablering af vådområde ved Fald Å

00.30.08P19-13-20

Resume

Der anmodes om anlægsbevilling til at etablere vådområder langs Fald Å. Projektet er en del af vandområdeplanen for Limfjorden. Udgifterne dækkes af Staten og EU.

Sagsfremstilling

Der anmodes om anlægsbevilling til at etablere to kvælstofvådområder langs Fald Å. Lemvig Kommune har modtaget tilsagn om økonomiske støtte fra EU og Staten på knap 5,2 millioner kr. til etablering og ca 5,7 millioner kr. (der bestyres af Landbrugsstyrelsen) til kompensation til lodsejere samt køb, salg og værdiforringelse af arealer i en jordfordeling.

Projektområderne er beliggende langs Fald Å, et område på ca. 85 ha omkring det nederste stykke af åen, og et område på ca. 15 ha ovenfor Gudum - se vedlagte kort. Der fjernes ca. 11.090 kg kvælstof om året, ingen fosfor, men atmosfæren spares for ca. 300 tons CO₂-ækvivalenter.

Landbrugsstyrelsen skal forhandle med samtlige lodsejere i projektområdet og projektet realiseres kun, hvis der kan indgås frivillig aftale med lodsejerne. Lodsejerne kan vælge at indgå aftale om at lade deres arealer indgå i vådområdet mod engangskompensation eller de kan sælge projektarealerne til Landbrugsstyrelsen. Uanset hvad de vælger, kan de deltage i jordfordelingen. Når projektet er realiseret, tinglyses en deklaration på arealerne om dyrkningsrestriktioner og Landbrugsstyrelsen sælger arealerne igen.

På grund af ny lovgivning om anvendelsen af arealer beskyttet af Naturbeskyttelseslovens § 3 har Landbrugsstyrelsen midlertidigt parkeret dette projekt. Der er stor usikkerhed om, hvorvidt det vil være muligt at kompensere de landbrugsarealer, der er § 3 beskyttede. Knap halvdelen af projektarealerne ved Fald Å vådområderne er § 3 beskyttet. Det forventes, der findes en løsning på dette båndspænd, men det kræver at staten bliver enige sig selv og EU om, hvordan dette kan håndteres. Projektet genoptages, når der er fundet en løsning på dette.

Sagen afgøres endelig af

Kommunalbestyrelsen via Teknik- og Miljøudvalget og Økonomi- og Erhvervsudvalget.

Lovgrundlag

Miljømålsloven samt landbrugspakken ligger til grund for indsatserne. Projektet bidrager til at nå vandområdeplanernes målsætninger for Limfjorden

Vision, politikker og strategier

Politik for natur, erhverv og infrastruktur, strategi for natur og friluftsliv.

Økonomi

Økonomi og HR udtaler, at idet samtlige projektudgifter refunderes af staten og EU, vil Lemvig Kommune have udlæg på op til 5.200.000 kr. i projektperioden. Der vil i perioden være træk på de likvide aktiver, som modsvares af en tilgang til de likvide aktiver, når projektet er færdigt. Bevillingen vil således have karakter af udlæg indtil projektafslutning.

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,

- at der gives en udgiftsanlægsbevilling på 5.200.000 kr. til at etablere vådområdeprojekt ved Fald Å.
- at der gives en indtægtsanlægsbevilling på 5.200.000 kr., da midlerne refunderes af staten og EU ved projektafslutning.
- at rådighedsbeløbene frigives.

Beslutning

Indstillingerne anbefales. Peter Borup Sørensen deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

Bilag 1 - kortudsnit placering af Fald Å vådområde

Punkt 8: Anlægsbevilling til etablering af vådområde ved Fåre Mølleå

00.30.08P19-5-21

Resume

Der anmodes om anlægsbevilling til at etablere vådområde langs Fåre Mølleå. Projektet er en del af vandområdeplanen for Nissum Fjord og udgifterne dækkes af Staten og EU.

Sagsfremstilling

Der anmodes om anlægsbevilling til at etablere kvælstofvådområde langs Fåre Mølleå. Lemvig Kommune har modtaget tilsagn om økonomiske støtte fra EU og Staten på knap 6,7 millioner til etablering og ca 9,5 millioner kr. (der bestyres af Landbrugsstyrelsen) til kompensation til lodsejere samt køb, salg og værdiforringelse af arealer i en jordfordeling.

Projektet strækker sig i den smalle ådal langs Fåre Mølleå mellem Lomborgvej og Fåre - se vedlagte kort. Projektarealet er på ca. 100 ha, vandløbsstrækningen er ca. 8 km lang. Hvis projektet gennemføres, forlænges vandløbet ved genslyngning med ca. 3 km, der fjernes ca. 5.700 kg kvælstof om året, ca. 27 kg fosfor og atmosfæren spares for ca. 246 tons CO₂-ækvivalenter.

Landbrugsstyrelsen vil de kommende måneder forhandle med samtlige lodsejere i projektområdet og projektet realiseres kun, hvis der kan indgås frivillig aftale med lodsejerne. Lodsejerne kan vælge at indgå aftale om at lade deres arealer indgå i vådområdet mod engangskompensation eller de kan sælge projektarealerne til Landbrugsstyrelsen. Uanset hvad de vælger, kan de deltage i jordfordelingen. Når projektet er realiseret, tinglyses en deklaration på arealerne om dyrkningsrestriktioner og Landbrugsstyrelsen sælger arealerne igen.

På baggrund af den tekniske forundersøgelse og den ejendomsretlige forundersøgelse skønnes projektet at have gode muligheder for at blive gennemført.

Sagen afgøres endelig af

Kommunalbestyrelsen via Teknik- og Miljøudvalget og Økonomi- og Erhvervsudvalget.

Lovgrundlag

Miljømålsloven samt landbrugspakken ligger til grund for indsatserne. Projektet bidrager til at nå vandområdeplanernes målsætninger for Nissum Fjord.

Vision, politikker og strategier

Politik for natur, erhverv og infrastruktur, strategi for natur og friluftsliv.

Økonomi

Økonomi og HR udtaler, at idet samtlige projektudgifter refunderes af staten og EU, vil Lemvig Kommune have udlæg på op til 6.700.000 kr. i projektperioden. Der vil i perioden være træk på de likvide aktiver, som modsvares af en tilgang til de likvide aktiver, når projektet er færdigt. Bevillingen vil således have karakter af udlæg indtil projektafslutning.

Andre konsekvenser

Jordfordeling tilbydes lodsejerne i området. Hvis projektet ender med at blive gennemført vil naturindholdet i områderne øges til gavn for planter og dyr, og tilførslen af næringsstoffer til Nissum Fjord reduceres.

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,

- at der gives en udgiftsanlægsbevilling på 6.700.000 kr. til at etablere vådområdeprojekt ved Fåre Mølleå.

- at der gives en indtægtsanlægsbevilling på 6.700.000 kr., da midlerne refunderes af staten og EU ved projektafslutning.
- at rådighedsbeløbene frigives.

Beslutning

Indstillingerne anbefales. Peter Borup Sørensen deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

Bilag 1 Placering af N-vådområde Fåremølleå

Punkt 9: Kystsikring - anlægsbevilling 2022 og afslutning af anlægsregnskab for 2021

00.30.08P19-3-21

Resume

Kystsikring 2022 - Frigivelse af anlægsbevilling.

Afslutning af anlægsregnskab for Kystsikring 2021.

Sagsfremstilling

Godkendes ved Kommunalbestyrelsen:

Lemvig Kommune afsatte et budget på 6.680.000 kr. for 2022 til Kystsikring som et led i Vestkystaftalen godkendt af Kommunalbestyrelsen den 18. december 2019.

Der søges hermed en anlægsbevilling og frigivelse af disse midler.

Godkendes ved Teknik- og Miljøudvalget:

Der er i 2021 givet en anlægsbevilling på 6.028.000 kr. og der har været udgifter for 6.094.055 kr., hvilket er et merforbrug på 66.055 kr.

Der søges nu om at godkende anlægsregnskabet og afslutte anlægget.

Sagen afgøres endelig af

Kommunalbestyrelsen via Teknik- og Miljøudvalget samt Økonomi- og Erhvervsudvalget.

Lovgrundlag

Fælleaftalen om kystbeskyttelse.

Økonomi

Økonomi og HR bemærker, at differencen på de 66.055 kr., som der er i merforbrug på anlægsregnskabet for Kystsikring 2021, vil fragå kassebeholdningen.

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,

- At der gives en anlægsbevilling på 6.680.000 kr. til Kystsikring 2022.
- At anlægsbevillingen finansieres af det afsatte rådighedsbeløb på 6.680.000 kr., og at rådighedsbeløbet frigives.
- At anlægsregnskabet for Kystsikring 2021 afsluttes uden ydeligere bemærkninger eller berigtigelser.

Beslutning

Indstillingerne anbefales. Peter Borup Sørensen deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

Anlægsregnskab - Kystsikring 2021

Punkt 10: Tildeling af Blå Flag 2022

09.19.01A50-1-22

Resume

Lemvig Kommune har igen i 2022 fået tildelt Blå Flag til 6 strande.

Sagsfremstilling

Friluftsrådet meddeler, at den Internationale Blå Flag Jury har besluttet at tildele Blå Flag 2022 til følgende strande i Lemvig Kommune:

1. Høfte Q
2. Gjellerodde Strand
3. Ferring Strand
4. Vinkelhage Strand
5. Thyborøn Strand
6. Vejlby Strand

Med Blå Flag sender kommunen et positivt signal til miljøbevidste turister og lokalbefolkningen om, at der gøres en ekstra indsats for at beskytte kommunens kystlinje.

Flaghejsningen markeres den 5. juni kl. 10.00 ved Gjellerodde Strand. Gjellerodde Grudejerforening har forespurgt om muligheden for, at et medlem af Teknik- og Miljøudvalget vil forestå hejsningen af det Blå Flag.

På den anden side af sommerferien vil Vej & Park komme med et oplæg til en eventuel ny plan for strandene i Lemvig Kommune. Oplægget vil blive med indspark fra Destination Vestkysten og ønskes politisk drøftet, inden en endelig beslutning træffes.

Sagen afgøres endelig af

Teknik- og Miljøudvalget.

Lovgrundlag

Ingen.

Vision, politikker og strategier

Natur og Friluftsliv samt Turisme.

Økonomi

Udgifter til Blå Flag afholdes af Vej & Parks driftsbudget.

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,

at der udpeges et medlem af Teknik- og Miljøudvalget til at forestå hejsning af det Blå Flag på Gjellerodde søndag, den 5. juni 2022.

Beslutning

Udvalget udpegede Steffen Damsgaard til at forestå hejsning af det Blå Flag på Gjellerodde søndag, den 5. juni 2022. Peter Borup Sørensen deltog ikke i sagens behandling.

Punkt 11: Orientering fra udvalgsformanden og afdelingen

00.01.10G01-22-20

Sagsfremstilling

Der afholdes møde med sommerhusgrundejerforeningernes bestyrelser den 25. maj 2022. Evt. ønsker til generelle emner drøftes.

Sagen afgøres endelig af

Teknik- og Miljøudvalget.

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,

evt. til orientering og drøftelse.

Beslutning

Intet.

Punkt 12: Lukket: Årsrapport 2021 for Lemvig Gasdistribution A/S

24.00.01P35-3-19

Punkt 13: Underskriftsside

85.02.02P35-33-19

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,

referatet til godkendelse.

Beslutning

Godkendt.