

# REFERAT Teknik- og Miljøudvalget d. 28-04-2026

**Mødedato** Tirsdag d. 28. april 2026 kl. 08:30

**Mødested** Udvalgsværelse 2

## Indholdsfortegnelse

Kollektiv trafik - høring - køreplan 2026/2027.....	3
Principper for lokalplanudarbejdelse.....	6
Frigivelse af anlægsmidler til forskønnelse af området omkring Vesthavnen.....	7
Ansøgning til fast stadeplads på Lemvig Havn.....	8
Orientering om status på Vestkystaftalen.....	10
Generalforsamling for Lemvig Varmeværk - brug af kommunale stemmer.....	11
Årsberetning 2025 - Mårhundebekæmpelse Vestjylland.....	12
Orientering fra udvalgsformand og afdelingen.....	14
Lukket: Kondemnering af lejemål.....	15
Lukket: Kondemnering af lejemål.....	16
Lukket: Budget 2027.....	17
Underskriftsside.....	18

# Punkt 1: Kollektiv trafik - høring - køreplan 2026/2027

13.05.16K04-1-26

## Resumé

I skoleåret 2026/2027 er der 14 ruter, som består af 12 busser (det samme som i 2025/2026).

Ændringer til køreplanen for kommende skoleår skal godkendes af Teknik- og Miljøudvalget.

## Indstilling

### Direktionen for Teknik & Miljø indstiller:

- At udvalget tager stilling til pkt. 1, 4 og 5.
- At udvalget godkender administrationens indstilling til de øvrige høringsvar.

## Sagen afgøres endeligt af

Teknik- og Miljøudvalget.

## Beslutning

Udvalget besluttede

- at ændre køreplanerne, således at der består yderligere en afgang på alle ruter fredag eftermiddag af hensyn til hjemkomst fra Lemvig Gymnasium (pkt. 1)
- at rute 484 ikke ændres. Eleverne henvises til at stå på af/bussen på Arlosevej (pkt. 4)
- at rute 487 ændres, så der består ad Stigvej 1 morgen og 1 hjemkomst (pkt. 5)
- at administrationens indstillinger for de øvrige høringsvar
- at der indføres en afgang om morgenen fra Ramme via Bøvløng og Bøvløngmarksbro til Vilhelmsborg på skoledage med korrespondance til rute 24

Å

## Sagsfremstilling

Forslag til køreplan for skoleåret 2026/2027 for busruter har været i høring i perioden 17. marts 2026 til og med 31. marts 2026. Høringen er foretaget ved direkte kontakt til skoler, friskoler og uddannelsesinstitutioner, handicaprådet, via skolernes system til dialog med forældre - AULA, Lokalavisen og kommunens hjemmeside.

Køreplanforslaget er lavet ud fra den type busser, vi har til rådighed i den nuværende kontrakt, hvilket er busser med plads til 70 passagerer (stående og siddende i alt).

Køreplanforslaget er lavet med fokus på at kunne bringe eleverne enten til distriktsskolen eller til nærmeste togstation eller buskifte, som kan bringe eleverne til distriktsskolen.

Ruterne planlægges, så der maksimalt er 45 minutters transporttid fra eleven stiger på første kollektive transportmiddel til afstigning fra sidste kollektive transportmiddel.

Det er tidligere besluttet at reducere den maksimale transporttid fra 1 time til 45 minutter. Derfor er hjemkomst fra sydområdet til Lemvig ændret for skoleåret 2025/2026 fra, at eleverne til og med skoleåret 2024/2025 er blevet kørt til Bøvløngmarksbro Station for at tage toget til Lemvig, til at de fra 2025/2026 bliver kørt med bus mellem Tangs, Skole og Christinelystskolen/Lemvig Gymnasium.

Der er modtaget 7 høringsvar i alt, som vedlægges i bilag.

Forslag til besvarelse på de enkelte henvendelser fremgår af oversigten over indkomne høringsvar, med undtagelse af pkt. 1, 4 og 5, hvor udvalget skal tage stilling til hvilken løsning, der skal vælges.

Afstandskriterier for, om en elev er kørselsberettiget:

over 2,5 km for elever i børnehaveklassen og 1. - 3. klasse

over 6 km for elever i 4. - 6. klasse

over 7 km for elever i 7. - 9. klasse

over 9 km for elever i 10. klasse

Der køres ved behov en bus til den friskole, der ligger i skoledistriktet, når elever er afleveret til distriktsskolen om morgenen. Det samme gælder om eftermiddagen. F.eks. k res der til Bøvling Friskole fra Bækmarksbro, når der er afleveret på Tangs  Skole.

Derudover kører en bus fra Lemvig til Klinkby, Fjaltring og Bøvling, som friskoleelever kan benytte. Fabjerg Friskole betjenes af regionalrute 33 (denne ordning skal evalueres af Regionen i løbet af efteråret 2026).

I dag er der passagerer, der tager Plustur fra deres hjemadresse til Vilhelmsborg for at køre videre med rute 24 eller kører med en vogn fra visiteret kørsel fra Bøvling Brugs via Bækmarksbro til Vilhelmsborg.

Administrationen foreslår, at der om morgenen indsættes en bus som erstatning for bilen fra den visiterede kørsel, som skal køre fra Ramme Skole via Bøvling og Bækmarksbro til Vilhelmsborg, hvor der er korrespondance med rute 24 til Holstebro.

Ændringen forventes at være udgiftsneutral. Ved at indsætte en almindelig bus kan ruten optages i køreplanen og på rejseplanen, så den kan benyttes af alle.

## Økonomiske konsekvenser

Der er i høringssvarene ønsker for i alt 325.000 kr. Der er pt. et overskud i budgettet for kollektiv trafik på ca. 800.000 kr. Der er dog varslet prisstigninger pga. ekstraordinære stigninger på benzin og diesel. Merudgiften hertil er af Midttrafik beregnet til at udgøre ca. 300.000 kr./årligt for Lemvig Kommunes vedkommende.

Det forventes således, at udgiften til de indstillede køreplaner samt merudgiften til brændstof kan indeholdes i nuværende budget.

 konomi og HR har ikke yderligere bemærkninger

## Lovgrundlag

Lov om trafikselskaber.

Bekendtgørelse om befordring af elever i folkeskolen.

## Politikker og strategier

Infrastruktur og Mobilitet: Skoletransporten afvikles med traditionel buskørsel og med tog på de gratis afgangse. I landzone og i de små bysamfund er de traditionelle l sninger med f. eks. rutekørsel med bus udfordret af store afstande og meget få passagerer udenfor skoletiden. Der tilbydes derfor alternative l sninger som Flextur og Plustur.

## Bilag

Oversigt over høringssvar - 20262027

Høringssvar fra borgerne - 26-27

Rute 481 - høringskøreplan

Rute 482 - høringskøreplan

Rute 483 - høringskøreplan

Rute 484 - høringskøreplan

Rute 485 - høringskøreplan

Rute 486 - høringskøreplan

Rute 487 - høringskøreplan

Rute 489 - høringskøreplan

Rute 490 - høringskøreplan

Rute 491 - høringskøreplan

Rute 496 - høringskøreplan

Rute 497 - høringskøreplan

Rute 498 - høringskøreplan

Rute 499a - høringskøreplan

Kort over rute 481, 482 og 483

Kort over rute 484, 485, 486 og 487

Kort over rute 489 og 491

Kort over rute 490 og 499a

Kort over rute 496, 497 og 498

## **Punkt 2: Principper for lokalplanudarbejdelse**

01.02.05A26-1-26

### **Resumé**

På politisk foranledning orienteres om administrationens principper for udarbejdelse af lokalplaner. Der gives et overblik over, hvordan lokalplanlægning tilrettelægges i praksis.

### **Indstilling**

#### **Direktøren for Teknik & Miljø indstiller:**

- At der gives orientering om administrationens principper for udarbejdelse af lokalplaner m.fl.

### **Sagen afgøres endeligt af**

Teknik- og Miljøudvalget.

### **Beslutning**

Orientering givet.

### **Sagsfremstilling**

Det er et politisk ønske, at administrationens principper for udarbejdelse af lokalplaner præsenteres til orientering.

Administrationen udarbejder lokalplaner på baggrund af både strategiske kommunale planlægningsopgaver og konkrete, projektbaserede initiativer, herunder projekter initieret af private bygherrer. Planlægningsopgaverne varierer i omfang, kompleksitet og ressourcebehov, og principperne for prioritering og tilrettelæggelse har betydning for såvel sagsbehandling som forventningsafstemning med ansøgere og borgere.

I vedhæftede bilag redegøres for administrationens principper for lokalplanudarbejdelse, herunder hvordan forskellige typer af lokalplaner håndteres i praksis.

### **Lovgrundlag**

Planloven.

### **Bilag**

Principper for udarbejdelse af lokalplaner

## **Punkt 3: Frigivelse af anlægsmidler til forskønnelse af området omkring Vesthavnen**

00.30.08P19-3-26

### **Resumé**

I budgettet for 2026 er der afsat 300.000 kr. til en forskønnelse af området omkring Vesthavnen.

### **Indstilling**

#### **Direktøren for Teknik & Miljø indstiller:**

- At der gives en anlægsbevilling på 300.000 kr. til forskønnelse af området omkring vesthavnen.
- At anlægsbevillingen finansieres af det afsatte rådighedsbeløb i budget 2026.
- At rådighedsbeløbet frigives til anvendelse.

### **Sagen afgøres endeligt af**

Kommunalbestyrelsen via Teknik- og Miljøudvalget samt Økonomi- og Erhvervsudvalget.

### **Beslutning**

Indstilling anbefalet.

### **Sagsfremstilling**

Beløbet på 300.000 kr. er kommunalt bidrag til en forskønnelse af området på vesthavnen ud imod Strandvejen i samarbejde med de pågældende lodsejere. Projektet skal afskærme oplag og skabe et sammenhængende forløb fra bådhusene i vest ind til Isværket.

### **Økonomiske konsekvenser**

Økonomi og HR har ingen bemærkninger, da der er anvist finansiering.

## Punkt 4: Ansøgning til fast stadeplads på Lemvig Havn

05.14.05G01-1-26

### Resumé

To af de i alt fire faste stadepladser på Lemvig Havn har været sendt i udbud. De øvrige to pladser er allerede lejet ud på en 5-årig kontrakt i forbindelse med tidligere udbudsrunder. Der er indkommet en enkelt ansøgning om leje af stadeplads D (plads foran Bjarnes Fisk).

### Indstilling

#### Direktøren for Teknik & Miljø indstiller:

- At ansøger tilbydes leje af stadeplads D for en prøveperiode på i alt 6 måneder i 2026 (maj - oktober).

### Sagen afgøres endeligt af

Teknik- og Miljøudvalget.

### Beslutning

Indstilling godkendt.

### Sagsfremstilling

Stadepladserne på havnen er omfattet af et regulativ. Der er dels udlagt et antal faste stadepladser og dels et antal midlertidige stadepladser. Det er i regulativet fastsat, at de faste stadepladser skal sendes i udbud en gang årligt med mulighed for at leje pladserne for enten 3, 6 eller 12 måneder i en periode på op til 5 år. To af stadepladserne er lejet ud på en 5-årig kontrakt efter tidligere udbudsrunder - Clubben (stadeplads B) og Jordbærboden (stadeplads C). Regulativet fastsætter en række kriterier i forhold til bodernes udseende, typer af varer mm. Det overordnede formål med stadepladserne er at understøtte liv på havnen ved at bidrage med forskellige aktiviteter.

Der er i forbindelse med udbuddet indkommet en ansøgning om leje af stadeplads D (ved pladsen foran Bjarnes Fisk).

Ansøger er:

1. Kammersgaard Ismejeri, som er et lokalt gårdmejeri beliggende mellem Klinkby og Harboøre. Der er udsalg af is direkte fra gården, og ansøger ønsker at supplere dette med et selvbetjent salgssted på havnen. Salgsstedet vil være åbent alle dage fra kl 7-23 og vil som udgangspunkt være ubemandet. Dog vil man være fysisk tilstede i forbindelse med udvalgte arrangementer, særligt i samarbejde med Lemvig-Thyborøn Turisme og Handel. Bodens udtryk lever i nogen grad op til regulativets krav om at understøtte det fysiske miljø på havnen. Det vil dog være ønskeligt med en bearbejdning af boden.

Ansøgningen har været behandlet af den administrative gruppe (Plan og Projekt + Turist- og Handelschefen), som indstiller ansøgninger til godkendelse i Teknik- og Miljøudvalget jf. regulativet. Den administrative gruppe har følgende bemærkninger:

- Da der er tale om en selvbetjent bod, vil den ikke generere det samme liv, som hvis der var tale om en bemandet bod. Dette kan dog delvist opvejes af, at ansøger vil være tilstede til udvalgte aktiviteter i løbet af sæsonen.
- Der vil blive solgt lokalt producerede fødevarer, hvilket tillægges stor vægt.
- Bodens udtryk lever i nogen grad op til regulativets krav om at understøtte det fysiske miljø på havnen. Det vil dog være ønskeligt med en bearbejdning af boden.

Det anbefales, at ansøger tilbydes leje af stadeplads D for en begrænset periode på 6 måneder (sommersæsonen 2026) for at vurdere, i hvilket omfang en ubemandet bod bidrager til liv på havnen. Lejemålet tages op til evaluering efter endt lejeperiode med henblik på, om lejemålet skal opretholdes og om vilkår eventuelt skal justeres.

### Politikker og strategier

Udlejning af stadepladser understøtter strategi for Turisme og Handel i forhold til Lemvig Havn - oplevelser ved Limfjorden.

## **Bilag**

Stadepladsregulativ - 2022 (F)

Stadepladser Lemvig Havn - udbudsmateriale 2026 (F)

Ansøgning - stadeplads D - Lemvig Havn

## **Punkt 5: Orientering om status på Vestkystaftalen**

01.24.04000-1-25

### **Resumé**

Sagen udsat fra mødet den 14. april 2026.

### **Indstilling**

#### **Direktøren for Teknik & Miljø indstiller:**

- At orientering gives.

### **Sagen afgøres endeligt af**

Teknik- og Miljøudvalget.

### **Beslutning**

Orientering givet.

### **Sagsfremstilling**

Kystdirektoratet fremsender statusrapport 2025 for Vestkystaftalen (bilag). Der orienteres om status på mødet.

### **Bilag**

Vestkysten 2025 - Statusrapport

# **Punkt 6: Generalforsamling for Lemvig Varmeværk - brug af kommunale stemmer**

13.03.00G01-5-19

## **Resumé**

Kommunalbestyrelsen besluttede den 21. januar 2020, at den nuværende praksis fastholdes med muligheden for at anvende de kommunale stemmer ved generalforsamlingen ved Lemvig Varmeværk, men ikke ved de øvrige generalforsamlinger ved varmegærkerne eller ved Lemvig Vands forbrugervalg. Der er generalforsamling ved Lemvig Varmeværk den 6. maj 2026, hvor der skal tages stilling til, om de kommunale stemmer skal anvendes.

## **Indstilling**

### **Direktøren for Teknik & Miljø indstiller:**

- At de kommunale stemmer ikke kommer i anvendelse ved generalforsamlingen for Lemvig Varmeværk.

## **Sagen afgøres endeligt af**

Teknik- og Miljøudvalget. Sagen skal dog i Kommunalbestyrelsen, hvis Teknik- og Miljøudvalget finder det relevant at anvende de kommunale stemmer.

## **Beslutning**

Indstilling godkendt.

## **Sagsfremstilling**

I Lokalavisen for Lemvig fra den 15. april 2026 er det annonceret, at der er generalforsamling ved Lemvig Varmeværk den 6. maj 2026 i Lemvig Idræts- og Kulturcenter kl. 19.00, men hvor der er forplejning kl. 18. Der er tilmelding til generalforsamling senest 4. maj kl. 15. Af punkter til beslutning ved generalforsamlingen er godkendelse af årsregnskabet 2025 samt valg af bestyrelsesmedlemmer, hvor Per Strøm Kristensen, Ivan Sahl og Karl Anders Kvist er på valg, og alle 3 modtager genvalg. Tillige er der valg af suppleanter og revisor.

## **Lovgrundlag**

Selskabslovens kapital 6.

## **Bilag**

Generalforsamling Lemvig Varmeværk 2026

# Punkt 7: Årsberetning 2025 - Mårhundebekæmpelse Vestjylland

09.13.00Ø40-1-21

## Resumé

Sagen udsat fra mødet den 14. april 2026.

Foreningen Mårhund Vestjylland har sendt deres årsberetning for 2025 til orientering for Udvalget. Konklusionen er, at indsatsen mod mårhund fungerer godt i Lemvig, og at der stadig er behov for en aktiv indsats.

## Indstilling

### Direktøren for Teknik & Miljø indstiller:

Sagen til orientering.

### Sagen afgøres endeligt af

Teknik- og Miljøudvalget.

## Beslutning

Orientering givet.

## Sagsfremstilling

Mårhund Vestjylland har i 2025 reguleret flere mårhunde end i 2024, bl.a. fordi der er kommet 15 nye pladser og flere jægere til. Antallet af regulerede mårhunde er også steget generelt for hele Jylland. Konklusionen på det større antal er ikke, at der er kommet flere mårhunde, men at reguleringsindsatsen for hele Jylland er intensivert.

Der er i Struer, Lemvig og Holstebro Kommuner reguleret 641 mårhunde i 2025, hvilket er 198 flere end i 2024.

I Lemvig er der reguleret 239 mårhunde, hvilket er 46 flere end i 2024.

I 2025 er der i Lemvig oprettet nye bait- og fældepladser, gamle pladser er genetableret, ligesom der også er kommet nye jægere til. Der er lavet en form for mesterlære af de nye jægere, så det sikres, at de får en grundig oplæring i mårhunderegulering. Der lægges særlig vægt på lovgivning og jagtetiske regler.

Hvis man holder udgifter op mod antal regulerede mårhunde i 2025, så kostede en reguleret mårhund 150 kroner. Det giver i 2025 en udgift på godt 96.000 kroner. Derudover kommer de udgifter, som jægerne selv betaler, f.eks. kørsel, strøm til fryserne, ammunition m.v. for ikke at tale om alle de frivillige timer, der bliver brugt.

Forening Mårhund Vestjylland er optimistiske for fremtiden, hvor de vil arbejde videre med at øge indsatsen. De advarer imod, at indsatsen falder, da mårhunde meget hurtigt reproducerer sig, og dermed hurtigt kan blive et stort problem for naturen.

## Økonomiske konsekvenser

Økonomi og HR udtaler at der er bevilget 25.000 kroner fra Teknik- og Miljøudvalgets tilskudskonto i årene 2024, 2025 og 2026.

Holstebro og Struer Kommuner støtter også mårhundebekæmpelsen økonomisk.

Der er den 23. august 2021 besluttet på udvalgsmøde at bevilge 25.000 kr. til mårhundebekæmpelse i årene 2021, 2022 og 2023.

Der er den 26. juni 2019 besluttet på udvalgsmøde at bevilge 25.000 kr. til mobilabonnementer til vildtkameraer til mårhundebekæmpelse.

## Lovgrundlag

Bekæmpelse af mårhund er reguleret af bekendtgørelse 2022-10-03 nr. 1408 om vildtskader. Miljøministeriet administrerer den nationale bekæmpelsesstrategi mod mårhund.

## Politikker og strategier

Natur og Friluftstrategien beskriver, at det er Lemvig Kommunes ansvar, at biodiversitet og naturrigdom ikke forarmes i kommunen, hvilket bekæmpelse af mårhunde kan bidrage til at undgå.

## **Bilag**

Orienteringsmail - Årsberetning fra Mårhund Vestjylland

Årsberetning 2025 fra Mårhund Vestjylland

## **Punkt 8: Orientering fra udvalgsformand og afdelingen**

00.01.10G01-17-25

### **Indstilling**

**Direktøren for Teknik & Miljø indstiller:**

- evt. til orientering.

### **Sagen afgøres endeligt af**

Teknik- og Miljøudvalget.

### **Beslutning**

Intet.

## **Punkt 9: Lukket: Kondemnering af lejemål**

01.11.00G01-2-24

## **Punkt 10: Lukket: Kondemnering af lejemål**

01.11.34K08-7-26

## **Punkt 11: Lukket: Budget 2027**

00.30.1000-1-22

## **Punkt 12: Underskriftsside**

85.02.02P35-52-25

### **Indstilling**

**Direktøren for Teknik & Miljø indstiller**

- At referatet godkendes.

### **Beslutning**

Godkendt.