

# REFERAT Teknik- og Miljøudvalget d. 21-06-2021

**Mødedato** Mandag d. 21. juni 2021 kl. 11:30

**Mødested** Klimatorium

## Indholdsfortegnelse

|                                                                                                     |    |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Fællesmøde med Herning Kommunes Teknik- og Miljøudvalg.....                                         | 3  |
| Områdefornyelse i Klinkby-Houe-Tørringhuse - kunstprojekt.....                                      | 4  |
| Stadepladser på havnen - ansøgning om dispensation til farve på bod.....                            | 6  |
| Lemvig på bagsiden - godkendelse af licitationsresultat for fællesudbud for 1.2 Forbedret adgang ti | 8  |
| Igangsætning af plangrundlag for solcelleanlæg ved Fjordsidevej.....                                | 11 |
| Miljøgodkendelse af midlertidigt oplag på Plastix A/S.....                                          | 13 |
| Skiltning vedr. generende støj.....                                                                 | 14 |
| Flytning af vej ud for Sodborgvej 6.....                                                            | 16 |
| Generalforsamling Lemvig Varmeværk - brug af kommunale stemmer.....                                 | 18 |
| Orientering fra udvalgsformanden og afdelingen.....                                                 | 19 |
| Underskriftsside.....                                                                               | 20 |
| Lukket: Lejekontrakt.....                                                                           | 21 |
| Lukket: Lejekontrakt.....                                                                           | 22 |

# **Punkt 1: Fællesmøde med Herning Kommunes Teknik- og Miljøudvalg**

00.01.00G01-22-20

## **Sagsfremstilling**

Herning Kommunes Teknik- og Miljøudvalg har inviteret til fælles drøftelse af bl.a. følgende emner:

DK 2020 Klimahandlingsplan

Klimatilpasning, herunder ekstremregnhændelser og separering og overløb.

## **Sagen afgøres endelig af**

Teknik- og Miljøudvalget.

## **Lovgrundlag**

Intet.

## **Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,**

at mødet afholdes.

## **Beslutning**

Mødet afholdt. Ole Byskov deltog ikke i sagens behandling.

## Punkt 2: Områdefornyelse i Klinkby-Houe-Tørringhuse - kunstprojekt

01.11.20P20-2-20

### Resume

I den igangværende områdefornyelse i Klinkby-Houe-Tørringhuse arbejdes der bla. med etablering af kunst ud til offentlig vej. Arbejdsguppen har i den forbindelse foreslået at slå nogle af programmets indsatser sammen under kunstprojektet for på den måde at kunne opnå en mere sammenhængende indsats. Der ønskes en politisk drøftelse af hvilken proces, der skal følges ift. de vedtagne retningslinjer for kunst i det offentlige rum.

### Sagsfremstilling

I programmet for områdefornyelsen er beskrevet et kunstprojekt ("Kunst på Trekanten") med ønske om opstilling af et kunstværk på et trekantet areal mellem Lemvigvej/Vandborgvej og Thyborønvej. I processen med at konkretisere opgaven har Billedkunstrådet været inddraget, og de har peget på en række kunstnere til at løse opgaven. Arbejdsgruppen har med dette afsat peget på Esben Klemann, som efterfølgende har besøgt området og mødt nogle af de lokale.

#### Kunstprojektet:

I programmet for områdefornyelsen, omfatter kunstprojektet udelukkende placering af et kunstværk på "Trekanten". Arbejdsgruppen har dog i forlængelse af arbejdet med at definere opgaven overfor kunstneren foreslået, at projektet udvides, så der bliver placeret et "hovedværk" på Trekanten og med "dryp" placeret på udvalgte steder i de tre byer. Før besøget var oplægget, at de tre dryp skulle placeres ved indkørslen til de tre byer (som en form for byport-tema), men efter at have besøgt de konkrete arealer i byerne, blev det åbenbart, at dette vil være meget vanskeligt (der er store udfordringer med overhovedet at kunne finde arealer, at kunne opstille værkerne på). Derfor er det i stedet arbejdsgruppens forslag, at give kunstneren frie rammer for forslag til placering af de tre "dryp" rundt i byerne, der hvor han vurderer, det bedst kan indgå i en sammenhæng med omgivelserne.

#### Økonomi:

Økonomien afsat til "Kunst på Trekanten" er begrænset, derfor har der været set på mulighederne for at slå flere indsatser sammen for derigennem at kunne få mulighed for at lave et samlet projekt, der kan gives noget tyngde i stedet for flere mindre projekter. Den overordnede tanke med kunstprojektet er at skabe en sammenhæng og fælles identitet for de tre byer, og ved at bruge kunsten som bindeleddet, vil man kunne skabe noget, der er helt unikt. I områdefornyelsesprogrammet er der afsat følgende beløb:

Kunst på Trekanten: 250.000 kr.

Byport (ved Klinkby Nord): 200.000 kr.

Fælles identitet: 355.000 kr.

I alt til kunstprojekt: 805.000 kr.

Oplægget fra arbejdsgruppen skal drøftes med Følgegruppen på møde den 30. juni 2021 med henblik på at afklare, om der er opbakning til forslaget om at pulje midlerne til kunstprojektet.

### Forhold til andre politikker:

Kommunalbestyrelsen har vedtaget "Retningslinjer for kompetencefordelingen ved udsmykning i offentlige rum i Lemvig Kommune" (26/2-2014). Heraf fremgår bla:

- Når udsmykning anskaffes i forbindelse med et anlægsprojekt..... ligger beslutningskompetencen hos det enkelte fagudvalg.
- Hvis en nyanskaffelse er af væsentlig betydning, eller budgettet er over 100.000 kr., ligger beslutningskompetencen hos kommunalbestyrelsen.

Projektet er en del af områdefornyelsen, men med det foreslåede budget på 805.000 kr. og en placering i det offentlige rum (ved offentlig vej), skal det iht. de godkendte retningslinjer forelægges Kommunalbestyrelsen til beslutning. Inden der laves en endelig indstilling om projektet fra arbejdsgruppen, skal det afklares, hvordan processen ift. det politiske niveau skal forløbe.

## **Sagen afgøres endelig af**

Teknik- og Miljøudvalget.

## **Lovgrundlag**

Lov om Byfornyelse.

## **Vision, politikker og strategier**

Indsatsen bidrager til strategien for Landdistrikter og Byer ved at understøtte og styrke de fysiske miljøers kvalitet via eksempelvis byrumsprojekter i områdefornyelser.

## **Økonomi**

Projektet kan indeholdes i budget afsat til områdefornyelsen for Klinkby-Houe-Tørringhuse.

## **Andre konsekvenser**

Ikke vurderet.

## **Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,**

sagen til udvalgets drøftelse.

## **Beslutning**

Sagen drøftet.

## **Punkt 3: Stadepladser på havnen - ansøgning om dispensation til farve på bod**

05.14.05G01-1-21

### **Resume**

Der er efter en udbudsrunde af faste stadepladser på havnen indgået lejeaftale med 3 stadepladsholdere. Udlejningen sker iht. vedtaget regulativ for stadepladser som fastsætter regler for pris, åbningstider, udseende på boden mm. En af lejerne opfylder ikke krav til udseende af boden og lejer har indsendt ansøgning om dispensation.

### **Sagsfremstilling**

Formålet med vedtagelse af Regulativ for stadepladser på havnen har været at give mulighed for en øget aktivitet på havnen med opstilling af boder, der kan være med til at understøtte havnemiljøet. I regulativet fastsættes nogle rammer for hvor, der kan opsættes boder, til hvilken pris og hvilket udtryk boderne skal have (farve og materialer mm.). Det har i forbindelse med udbuddet været meldt ud, at 2021 betragtes som en form for prøveår, hvor der kan ses lidt mere fleksibelt på administration af regulativet. Dette for at få inhentet nogle erfaringer, som kan danne udgangspunkt for en eventuel justering af regulativet i slutningen af 2021.

Ansøger har indgået kontrakt om leje af stadeplads D (ved plads foran Bjarnes Fisk) for en periode på 3 måneder (juni, juli og august) med salg af pølser, is mm. Ansøger har opstillet en vogn på hjul på ca. 9 m<sup>2</sup> med blå folie og reklameikoner på siderne. Administrationen har været i dialog med ansøger inden opstilling af boden, og har i den forbindelse gjort opmærksom på, at boden skal fremstå i en mørk farve/sort. Ansøger har imidlertid ikke opfattet dette som et egentligt krav, og har derfor opstillet en bod med blå folie, da det var den eneste vogn, han havde mulighed for at leje i år. Administrationen har efterfølgende kontaktet ansøger for at bede ham om at tilpasse boden mht. farvevalg, hvorefter ansøger har indsendt ansøgning om dispensation til at bibeholde bodens farve. Ansøger har undersøgt forskellige muligheder for at ændre farven, og den eneste mulighed er at beklæde hele vognen med sort folie. Da vognen skal afleveres med den oprindelige farve (blå), vil vognen sandsynligvis skulle have nyt blå folie på efter fjernelse af det sorte.

Som begrundelse for ønske om dispensation anfører ansøger, at det ikke har været muligt at leje en vogn, der lever op til kommunens krav og at en ændring af farven med folieopsætning vil betyde en stor udgift (ca. 20.000 kr.). Endvidere henviser han til Jordbærboden, som er placeret på stadeplads C på den anden side af højvandsmuren, som har fået dispensation til en anden farve.

### **Sagen afgøres endelig af**

Teknik- og Miljøudvalget.

### **Lovgrundlag**

Ingen.

### **Vision, politikker og strategier**

Stadepladserne skal være med til at understøtte indsatser under turisme i forhold til at styrke events og aktivitetsniveauet i vores område særligt omkring havneområderne.

### **Økonomi**

Ikke vurderet.

## **Andre konsekvenser**

Ikke vurderet.

## **Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,**

sagen til udvalgets drøftelse og stillingtagen til, hvorvidt der kan meddeles dispensation til det ansøgte og på hvilke vilkår.

## **Beslutning**

Udvalget besluttede at give dispensation til det ansøgte, men kun for 2021 med henvisning til det vedtagne stadepladsregulativ for Lemvig Havn.

## **Bilag**

Ansøgning om dispensation

Stadepladsregulativ - Placering af faste stadepladser

Fotos af salgsvogn

## **Punkt 4: Lemvig på bagsiden - godkendelse af licitationsresultat for fællesudbud for 1.2 Forbedret adgang til Lemvig sø og del af 4.1 Trafikprojekt, der vedrører omdannelse ved Enghavevej**

88.04.12G01-1-21

### **Resume**

Punktet er udsat fra udvalgsrådet d. 9. juni 2021.

Områdefornyelsesprojekterne for den del af Trafikprojektet (4.1. "Trafik, p-og adgangsforhold mm."), der omfatter område ved Enghavevej samt 1.2 "Forbedret adgang til Lemvig Sø samt opholdsmuligheder ved og omkring søen" er udsendt i begrænset licitation til 5 entreprenører og licitationen er afholdt den 21. maj 2021.

Kommunen har modtaget tilbud fra 3 af de indbudte entreprenører, resultatet fra licitationen (se bilag 1) samt bemærkninger hertil fra områdefornyelsens politiske styregruppe fremlægges på mødet.

De to anlægsarbejder suppleres yderligere af midler fra områdefornyelses grønne projekt (2.1 "Begrønning, LAR-løsninger mv.").

### **Sagsfremstilling**

I forbindelse med områdefornyelsens projekt 4.1. "Trafik, p-og adgangsforhold mm." samt projekt 1.2 "Forbedret adgang til Lemvig Sø samt opholdsmuligheder ved og omkring søen" arbejdes der i området ved Lemvig Sø og Enghavevej. Omdannelsen indebærer forskønnelse i form af mere og tydeligere begrønning, forbedring af de trafikale forhold og skabelse af bedre opholdsmuligheder og bedre adgang til området og til Lemvig Sø. Projekterne, der er grundlag for licitationsresultatet, se på bilag 2. Hovedprincipperne i de to projekter søges videst muligt bevaret i besparelsesforslaget (se bilag 3), der fremlægges på mødet.

#### **Trafik**

Et nyt fodgængerfelt over Enghavevej etableres for at skabe større sikkerhed for de bløde trafikanters færdsel på tværs af byen og for at understøtte forbindelsen til Lemvig Sø fra bymidten. Parkeringspladsen ved boldbanen omdannes, så ind- og udkørsel sker via Sølystvej og adgang videre til Sundhedshusets p-plads sikres. Antallet af P-pladser reduceres minimalt under hensyntagen til indkørslen til Sundhedshuset og etablering af 3 HC-p-pladser (p-pladsen i dag rummer i alt 100 stk.) Den eksisterende beplantning renoveres og er med til at understrege den grønne forbindelse til naturen. Den eksisterende stiforbindelse langs boldbanen er med til at sikre forbindelse videre til blandt andet Hospitalsenheden Vest og Sundhedshuset.

#### **Sø**

Opholdsarealet ved område ved Lemvig Sø omdannes med nyt inventar (ophold og hoppestubbe) og stedet tilføres ny beplantning. Eksisterende bro fjernes og erstattes af et nyt længere broforløb med forskellige typer oplevelser, herunder ophold og adgang til søen, langs søens nordlige kant. Sø-projektet kobles på den eksisterende sti rundt om søen, som påtænkes renoveret for driftsmidler i 2022, og det eksisterende fodgængerfelt over Sølystvej sikrer de bløde trafikanters adgang til sø-området.

Udvikling af området er sket i samarbejde med Vejdirektoratet og en række interessenter, herunder Handicaprådet, Ældrerådet, Hospitalsenheden Vest og Sundhedshuset.

Udvalget godkendte udformning af 1.2 "Forbedret adgang til Lemvig Sø samt opholdsmuligheder ved og omkring søen" d. 25. januar 2021 samt hovedprincipper for udformning for den del af Trafikprojektet (4.1. "Trafik, p-og adgangsforhold mm."), der omfatter området ved Enghavevej d. 5. oktober 2020. Det vedtagne har dannet grundlag for viderebearbejdelsen herunder også adgang for bilister mellem p-plads ved Enghavevej og parkeringspladsen i forbindelse med Sundhedshuset.

Myndighedsprojekt og udbudsmateriale med indbyggede optioner er siden udarbejdet og fremsendt til de bydende. Omdannelsens udformning er godkendt af Vejdirektoratet og ligger indenfor Fredningsnævnets dispensation. Anlægsarbejdet forventes igangsat sommeren 2021 og afsluttet ultimo 2021.

På mødet fremlægges licitationsresultaterne, bemærkninger hertil fra områdefornyelsens politiske styregruppe samt forslag til besparelser, prioritering af optioner og disponering af midler.



## **Sagen afgøres endelig af**

Teknik- og Miljøudvalget.

## **Lovgrundlag**

Lov om byfornyelse og udvikling af byer lovbeft. nr. 144 af 21. februar 2020.

## **Vision, politikker og strategier**

Anlægsprojekterne understøtter:

Områdefornyelsesprogram "Lemvig på bagsiden" af april 2016.

Områdefornyelsens grønne plan, godkendt d. 24. september 2018.

Anlægsprojekterne lever op til målsætningen for Vision for Lemvig Kommune 2019-2023 om udviklingen af interessante, tilgængelige byrum så Lemvig sikres som bæredygtig bymiljø for både borgere og turister. Der henvises til Vision for Lemvig Kommune 2019-2023:

- Politik for Fritid, Frivillighed og Sundhed
- Politik for Erhverv, Natur og Infrastruktur
- Strategi for Sundhedsfremme og Forebyggelse
- Strategi for Turisme
- Strategi for Natur og Friluftsliv
- Strategi for Landdistrikter og Byer
- Strategi for Infrastruktur og Mobilitet

## **Økonomi**

Økonomi og HR udtaler, at der samlet er afsat 2.400.000 kr. til områdefornyelsesprojekt 1.2. "Forbedret adgang til Lemvig Sø samt opholdsmuligheder ved og omkring søen" samt at der indtil d.d. er forbrugt: 347.740 kr.

Økonomi & HR har ingen bemærkninger til resultatet, såfremt det ikke overstiger restbudgettet på 2.052.260 kr.

Økonomi og HR udtaler at der samlet er afsat 3.600.000 kr. til områdefornyelsesprojekt 4.1 "Trafik, p- og adgangsforhold v. Kvickly, v. Enghavevej + analyse og plan for nutidig skiltning generelt" samt at der indtil nu er forbrugt 2.488.987 kr.

Økonomi & HR har ingen bemærkninger til resultatet, såfremt det ikke overstiger restbudgettet på 1.111.013 kr.

Økonomi og HR udtaler at der samlet er afsat 1.800.000 kr. til områdefornyelsesprojekt 2.1 "Begrønning, LAR-løsninger mv." samt at der indtil nu er forbrugt 1.077.867 kr.

Økonomi & HR har ingen bemærkninger til resultatet, såfremt det ikke overstiger restbudgettet på 722.133 kr.

## **Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,**

til orientering, at arbejdet overdrages til lavestbydende og at fremlagte besparelsesforslag, optionsvalg og tilførsel af midler godkendes.

Beslutning fra Teknik- og Miljøudvalget, 9. juni 2021, pkt. 1:

Udsættes.

### **Supplerende sagsfremstilling**

4.1 "Trafik og adgangsforhold mv." (Trafikprojekt for område ved Enghavevej) opnåede Midt- og Vestjyllands Politis samtykke d. 26. november 2020 og godkendelse af vejprojekt og aftalegrundlag hos Vejdirektoratet.

1.2 "Forbedret adgang til Lemvig Sø samt opholdsmuligheder ved og omkring søen" opnåede dispensation, dels fra Naturbeskyttelseslovens § 3 d. 20. oktober 2020 og dels fra Fredningsnævnet i forhold til den del, der er omfattet af Fredningskendelse for Lemvig Sødalen og Lemvig Sø d. 20. oktober 2020.

### **Tidligere Politisk Behandling**

Udvalget godkendte udformning af 1.2 "Forbedret adgang til Lemvig Sø samt opholdsmuligheder ved og omkring søen" d. 25. januar 2021 samt hovedprincipper for udformning for den del af Trafikprojektet (4.1. "Trafik, p-og adgangsforhold mm."), der omfatter område ved Enghavevej d. 05. oktober 2020.

### **Beslutning**

Indstillingen følges.

### **Bilag**

TMU 210621 - Bilag 1

TMU 210621 - Bilag 2

TMU 210621 - Bilag 3

## Punkt 5: Igangsætning af plangrundlag for solcelleanlæg ved Fjordsidevej

01.02.05P16-8-21

### Resume

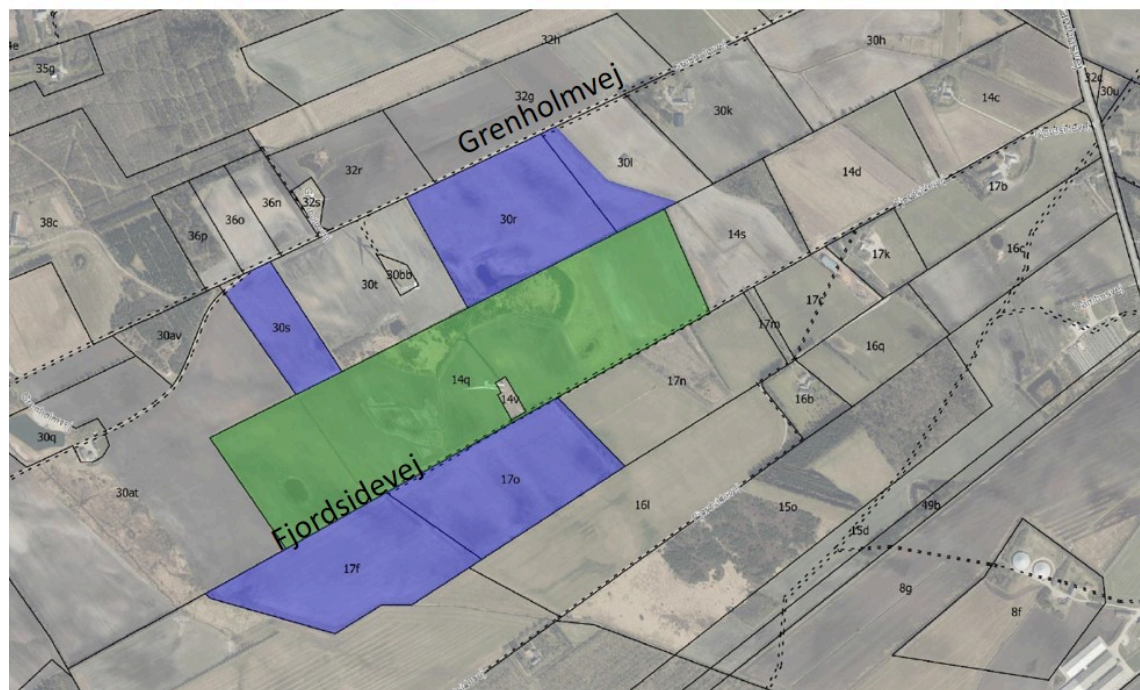
Ansøger ønsker opstart af planproces for etablering af et ca. 23 ha solcelleanlæg ved Fjordsidevej i overensstemmelse med tidligere indsendt ansøgning i forbindelse med ansøgningsrunde for store solcelleanlæg fra efteråret 2019. Endvidere ønsker ansøger, at der tages stilling til en mulig udvidelse af projektområdet. Udvidelsen rummer ca. 35 ha yderligere solcelleanlæg.

### Sagsfremstilling

Lemvig Kommune har modtaget ansøgning om etablering af et solcelleanlæg ved Fjordsidevej. Anlægget fylder ca. 58 ha og er beliggende ved Fjordsidevej syd for Bækmarksbro.

Kommunalbestyrelsen vedtog den 24. juni 2020 at igangsætte et plangrundlag for et solcelleanlæg ved Fjordsidevej på ca. 23 ha. Administrationen vurderer, at nærværende ansøgning er en udvidelse af den tidligere ansøgning, der blev indsendt rettidigt under ansøgningsrunde for store solcelleanlæg i efteråret 2019.

Af den vedlagte ansøgning fremgår et ønske om at udvide det tidligere indsendte projekt med ca. 35 ha, således det samlede solcelleanlæg bliver 58 ha. Det fremgår ligeledes af ansøgningen, at kan en udvidelse ikke imødekommes, ønskes planproces for solcelleanlæg på de tidligere ansøgte ca. 23 ha igangsat.



#### Signaturforklaring

- Godkendt projektområde
- Forslag til udvidelse
- Matrikelskel
- Optaget vej

Af ovenstående kort fremgår det, at projektet er beliggende langs Fjordsidevej og Grenholmvej.

Proces

Der skal udarbejdes både lokalplan og kommuneplanramme for at sikre, at arealet kan udnyttes til etablering af solcelleanlæg, samt at dette er i overensstemmelse med Lemvig Kommunes ønsker for solcelleanlæg mht, naturindhold, hegning, landskabspåvirkning mv. I forbindelse med udarbejdelse af plangrundlag og godkendelse af projektet vil der ligeledes udarbejdes miljørapport og miljøkonsekvensrapport jf. Miljøvurderingsloven.

## **Sagen afgøres endelig af**

Teknik- & Miljøudvalget.

## **Lovgrundlag**

Planloven.

Lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM) (Miljøvurderingsloven).

## **Vision, politikker og strategier**

Det ansøgte projekt er i overensstemmelse med Lemvig Kommunes strategi for Klima og Grøn omstilling, hvor der skal planlægges for anlæg og byggeri i det åbne land og i overgangen mellem by og landskab under hensyntagen til landskabernes karakter.

## **Økonomi**

Ikke vurderet.

## **Andre konsekvenser**

Ikke vurderet.

## **Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,**

at planprocessen igangsættes for etablering af 23 ha solcelleanlæg ved Fjordsidevej som oprindeligt ansøgt.

## **Tidligere Politisk Behandling**

Kommunalbestyrelsesmøde 24. juni 2020 - Beslutning om at udarbejde plangrundlag for en række solcelleanlæg blandt andet anlæg ved Fjordsidevej.

## **Beslutning**

Udvalget besluttede ikke at igangsætte planproces for etablering af solcelleanlæg ved Fjordsidevej, da projektet skal indeholde andre elementer end solceller, som f.eks. klimapark, energipark eller andet.

## **Bilag**

Solcelleprojekt Fjordsidevej 16.06.2021.pdf

## **Punkt 6: Miljøgodkendelse af midlertidigt oplag på Plastix A/S**

09.02.16P19-2-21

### **Resume**

Lemvig Kommune har meddelt samlet miljøgodkendelse til, et midlertidigt oplag af inputmateriale til Plastix's produktion på adressen Gammel Landevej 3, 7620, Lemvig, matr. nr. 2t, Rom By, Rom.

### **Sagsfremstilling**

Lemvig Kommune har i forbindelse med et miljøtilsyn den 24. marts 2021 indskærpet, at Plastix A/S skal overholde miljøgodkendelsens vilkår ift. oplag af inputmateriale. Baggrunden for indskærpelsen var, at oplaget overskred de 5.720 m<sup>3</sup> i de dertil indrettede oplagsenheder, som angivet i vilkår 15 og 16 i virksomhedens miljøgodkendelse af 9. august 2017.

Plastix har indsendt ansøgning om et nyt udendørs oplagsområde på matr. nr. 18a, Rom Hede, Rom, Lemvig Kommune, som forventes at være klar til ibrugtagning senest inden udgangen af marts måned 2022.

I den mellemliggende periode har Plastix derfor behov for at søge om en midlertidig miljøgodkendelse af et større oplag af inputmateriale, som er grupperet i 4 områder, der er placeret og indrettet brandteknisk forsvarligt.

### **Sagen afgøres endelig af**

Teknik- og Miljøudvalget.

### **Lovgrundlag**

Miljøbeskyttelseslovens §§ 33 og 19 samt Miljøvurderingslovens § 18.

### **Økonomi**

Ingen bemærkninger.

### **Andre konsekvenser**

Er beskrevet i afgørelsen efter miljøvurderingsloven samt i tilladelsen til nedsivning af overfladevand.

### **Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,**

sagen til orientering.

### **Beslutning**

Orientering givet.

### **Bilag**

Miljøgodkendelse af midlertidigt oplag på Plastix, Gammel Lendevej 3, 7620 Lemvig

## **Punkt 7: Skiltning vedr. generende støj**

05.05.00G01-1-21

### **Resume**

Der har været udfordringer vedr. støj fra forstærket musik på offentlige arealer i Lemvig

### **Sagsfremstilling**

Lokal skiltning for begrænsning af støj.

Lemvig Kommune er d. 7. juni 2021 blevet kontaktet af Lemvig Ungdomsgård, som har videresendt oplysninger fra SSP- og Ungesamråds koordinator ved Midt- og Vestjyllands Politi.

Det skyldes, at der hen over weekenden 3. juni – 6. juni har været i alt 89 anmeldelser i Politikredsen angående Musik til ulempe. Der har dog ikke været politianmeldelser i Lemvig og Morsø i den pågældende weekend.

I sommeren 2020 har der på tilsvarende vis været henvendelser til administrationen fra borgere som følte sig generet. Der har været mindst 3 henvendelser til administrationen, om personer som har været generet i forbindelse med høj musik ved Skateparken i den pågældende weekend. I sommeren 2020 har der på tilsvarende vis været henvendelser til administrationen fra borgere, som følte sig generet.

Kommunen kan ikke regulere forholdet efter Miljøbeskyttelsesloven, da der er tale om private personer i det offentlige rum og ikke en virksomhed eller forening.

Emnet har været vendt i Midt – og Vestjyllands Politis øverste ledelse, hvor man har lagt en strategi i forbindelse med politianmeldelser om generende musikstøj. Politiet ønsker at sætte emnet på dagsordenen og have en fordomsfri drøftelse med kommunens repræsentanter, om der er steder i kommunen hvor der er særlige problemer. Det er ikke en opfordring til nye patruljeoplæg eller hotspotområder eller skilteskov med lokale ordensregler.

Ved politianmeldelser har politiet mulighed for at stoppe støjende generende aktiviteter med hjemmel i Ordensbekendtgørelsens § 3. Håndhævelse vedr. støjende og generende musik kan dog bedre og mere præcist reguleres via bekendtgørelsens § 16, som dog betyder at der skal skiltes med regler for anvendelse af området.

Andre kommuner har flere steder valgt at opsætte skiltning for at formindske støjgenerne. Det er muligt for den enkelte kommune at definere ordensreglernes ordlyd og geografiske udbredelse.

Såfremt kommunen opsætter skilte med lokale ordensregler, har de unge mennesker mulighed for at orientere sig om reglerne for området, og samtidig er politiets muligheder for at gribe ind forbedret igennem skiltning med lokale ordensregler efter Ordensbekendtgørelsens § 16.

Et forslag til en tekst med ordensregler kan eventuelt omhandle anvendelse af forstærket musik, således at det kun er tilladt at spille høj forstærket musik fra klokken 10.00 til 21.00 i hverdage og 10.00 til 23.00 i weekenden, samt at anvendelse af forstærket musik, indenfor det tilladte tidsrum, ikke i væsentlig grad, må virke generende for omgivelserne.

Ud over at der skal tages stilling til om der ønskes skiltning med begrænsning i anvendelse af den forstærkede musik, skal der tages stilling til hvilke geografiske områder eventuelle ordensregler skal gælde for. Der er alene tale om ordensregler for det offentlige rum. Såfremt Kommunalbestyrelsen på et tidspunkt ønsker at give tilladelse til et arrangement på arealerne, vil Kommunalbestyrelsen kunne give tilladelse til dette efter en konkret ansøgning.

### **Sagen afgøres endelig af**

Teknik- og Miljøudvalget.

### **Lovgrundlag**

Ordensbekendtgørelsen.

### **Andre konsekvenser**

Ikke vurderet.

## **Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,**

at udvalget tager stilling til følgende:

- om der skal opsættes skilte med ordensregler
- eventuelle ordensreglers ordlyd
- på hvilke eventuelle områder, der skal opsættes skilte.

## **Beslutning**

Udvalget besluttede, at der opsættes skilte med ordensregler ved Skateparken. Skiltenes ordlyd: Kort tekst/piktogram med budskabet, at anvendelse af forstærket musik kun er tilladt fra klokken 10.00 til 21.00 søndag - torsdag og 10.00 til 23.00 fredag og lørdag, samt at anvendelse af forstærket musik, indenfor det tilladte tidsrum, ikke i væsentlig grad, må virke generende for omgivelserne.

## **Punkt 8: Flytning af vej ud for Sodborgvej 6**

05.02.01P19-1-21

### **Resume**

Ejeren af Sodborgvej 6, har anmodet Lemvig Kommune om tilladelse til at ændre vejføringen over matr. 4, Rom By, Rom.

### **Sagsfremstilling**

Ejeren af Sodborgvej 6, matr. nr. 4, Rom By, Rom, har anmodet Lemvig Kommune om tilladelse til at ændre vejføringen over matr. nr. 4. Den ønskede vejføring fremgår af bilag 1. Vejen udlægges i samme bredde som den er i dag. Vejen ønskes forlagt, da den nuværende vejføring forløber meget tæt forbi boligen.

Kommunen skal efter Lov om private fællesveje § 72, stk. 1, 1. pkt. ”tage stilling til, om en privat fællesvej skal nedlægges eller omlægges, hvis en grundejer med den fornødne interesse i spørgsmålet anmoder kommunen om det”.

Henvendelsen omkring omlægning af vejen har med henvisning til Lov om private fællesveje § 74, stk. 2 været meddelt de berørte grundejere og der har været en frist på 3 uger til at fremkomme med indsigelser og ændringsforslag.

Der er kommet 1 indsigelse, som ikke ønsker at vejen flyttes som ansøgt. Indsigelsen er vedlagt som bilag 2.

Høringen indeholdt endvidere oplysning om indholdet af § 72, stk. 2 ”vejen skal helt eller delvis opretholdes som privat fællesvej, hvis den efter matrikelkortet er eneste adgangsvej til en ejendom eller nogen af dens lodder, og der ikke samtidig etableres anden vejadgang, eller hvis vejen i øvrigt er af vigtighed for en ejendom med vejret til vejen.”

Endvidere blev det meddelt de berørte grundejere med henvisning til § 75 at, ”hvis kommunen på trods af en indsigelse om, at vejen er eneste adgang eller af vigtighed for en ejendom, alligevel træffer afgørelse om nedlæggelse af vejen, kan spørgsmålet om vejens vigtighed, herunder om det er eneste adgang, indbringes for taksationsmyndighederne inden 4 uger fra kommunen har meddelt sin afgørelse”.

Da kommunen ikke selv har rejst spørgsmålet om vejens omlægning indeholdt meddelelsen også oplysning om indholdet af Lov om private fællesveje § 76, som giver mulighed for at fordele udgifterne ved sagens behandling, herunder udgifterne til notering i matriklen og berigtigelse i tingbogen, jf. § 78, mellem de grundejere, der har interesse i nedlæggelsen eller omlægningen.

### **Sagen afgøres endelig af**

Kommunalbestyrelsen via Teknik- og Miljøudvalget samt Økonomi- og Erhvervsudvalget.

### **Lovgrundlag**

Bekendtgørelse af lov om private fællesveje.

### **Økonomi**

Ingen. Udgifterne til flytning af vejen afholdes af ejeren af Sodborgvej 6, matr. nr. 4, Rom By, Rom.

### **Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,**

at der gives tilladelse til den ansøgte omlægning af vejen.

### **Beslutning**

Udvalget besluttede ikke at give tilladelse til den ansøgte omlægning af vejen.

### **Bilag**

Bilag 2 - Høringssvar vedr. foreslået vejomlægning ved Sodborgvej 6



## Bilag 1 - Ansøgning om vejforlægning - ændring af vej - Sodborgvej

## **Punkt 9: Generalforsamling Lemvig Varmeværk - brug af kommunale stemmer**

13.03.00G01-5-19

### **Resume**

Kommunalbestyrelsen besluttede den 21. januar 2020, at den nuværende praksis fastholdes med muligheden for at anvende de kommunale stemmer ved generalforsamlingen ved Lemvig Varmeværk, men ikke ved de øvrige generalforsamlinger ved varmegærkerne eller ved Lemvig Vand. Der er generalforsamling ved Lemvig Varmeværk den 28. juni 2021, hvor der skal tages stilling til om de kommunale stemmer skal anvendes.

### **Sagsfremstilling**

I lokalavisen for Lemvig fra den 15. juni 2021 er det annonceret, at der er generalforsamling ved Lemvig Varmeværk den 28. juni 2021 på Hotel Lidenlund kl. 19.30, hvor det grundet corona er nødvendigt med tilmelding for at deltage. Af punkter til beslutning ved generalforsamlingen er godkendelse af årsregnskabet 2020 samt valg af bestyrelsesmedlemmer, hvor Eivind Triel, Jens Jørn Porup og Ivan Sahl er på valg og alle modtager genvalg. Tillige er der valg af suppleanter og revisor.

### **Sagen afgøres endelig af**

Teknik- og Miljøudvalget. Sagen skal dog i Kommunalbestyrelsen, hvis Teknik- og Miljøudvalget finder det relevant at anvende de kommunale stemmer.

### **Lovgrundlag**

Selskabslovens kapital 6.

### **Vision, politikker og strategier**

Ikke vurderet.

### **Økonomi**

Ikke vurderet.

### **Andre konsekvenser**

Ikke vurderet.

### **Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,**

at de kommunale stemmer ikke kommer i anvendelse ved generalforsamlingen for Lemvig Varmeværk.

### **Beslutning**

Indstillingen følges.

### **Bilag**

Generalforsamling Lemvig Varmeværk, 28.06.2021

## **Punkt 10: Orientering fra udvalgsformanden og afdelingen**

00.01.00G01-22-20

### **Sagsfremstilling**

Udvalget bedes godkende, at Søren V. Jensen deltog i generalforsamling i Vestlige Limfjordshavne den 28. maj 2021.

### **Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,**

evt. til orientering.

### **Beslutning**

Udvalget godkendte Søren V. Jensens deltagelse i generalforsamlingen for Vestlige Limfjordshavne.

## **Punkt 11: Underskriftsside**

85.02.02P35-33-19

**Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,**

referatet til godkendelse.

### **Beslutning**

Godkendt.

## **Punkt 12: Lukket: Lejekontrakt**

82.16.05054-1-21

## **Punkt 13: Lukket: Lejekontrakt**

82.16.05054-22-16