

# REFERAT Teknik- og Miljøudvalget d. 31-10-2023

**Mødedato**    Tirsdag d. 31. oktober 2023 kl. 14:00

**Mødested**    Udvalgsværelse 3

## Indholdsfortegnelse

|                                                                                                    |    |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Igangsætning af planproces for udarbejdelse af tillæg til kommuneplan 2021-33 for ændring af kab   | 3  |
| Nedlæggelse og omlægning af privat fællesvej ved Engdalvej 2.....                                  | 5  |
| Gadebelysning - ændring af natslukning af gadelys.....                                             | 7  |
| Høring omkring ny eller forbedret cykelinfrastruktur på statsvejen.....                            | 8  |
| Drøftelse af input efter offentlig borgermøde om udarbejdelse af helhedsplan for Gjellerodde Natur | 10 |
| Omklassificering af vandløb Lemvig Kommune.....                                                    | 13 |
| Miljømål for vandforsyninger vedr. drikkevandsressourcen.....                                      | 15 |
| Resultat udbud af snerydning 2023 - 2026.....                                                      | 17 |
| Status på mårhundebekæmpelse i 2022 og ansøgning om ny bevilling til 2024.....                     | 18 |
| Høring af Budget 2024 - Midttrafik.....                                                            | 20 |
| Godkendelse af takster for vand og spildevand samt Betalingsvedtægt for spildevand 2024 og Vand    | 24 |
| Orientering fra udvalgsformanden og afdelingen.....                                                | 26 |
| Underskriftsside.....                                                                              | 27 |

# **Punkt 1: Igangsætning af planproces for udarbejdelse af tillæg til kommuneplan 2021-33 for ændring af kabeltracé fra solcellepark ved Nees Hede til Volder Mark**

01.02.15P15-2-23

## **Resume**

Lemvig Kommune har modtaget en ansøgning om tilladelse til at ændre kabeltracéet fra solenergianlægget ved Nees Hede til højspændingsstationen ved Volder Mark. Det ansøgte kræver fornyet plangrundlag i form af et tillæg til Kommuneplan 2021-33, hvorfor administrationen anmoder om at der træffes beslutning om at igangsætte en planproces.

## **Sagsfremstilling**

Lemvig Kommune godkendte tidligere i forbindelse med planlægningen af Klimapark Nees Hede et kabeltracé fra solenergianlægget ved Nees Hede til højspændingsstationen ved Volder Mark. Godkendelsen skete bl.a. i forbindelse med vedtagelse af tillæg nr. 10 til Kommuneplan 2021-33 for Klimapark Nees Hede. Bygherre ønsker nu et andet og kortere tracé og har derfor ansøgt Lemvig Kommune om at udarbejde et nyt tillæg til kommuneplanen, der viser placeringen af det nye trace på retningslinjekortet for tekniske anlæg. Ansøgningen med dels det nye kabeltracé, dels det tidligere godkendte kabeltracé, fremgår af bilag.

Foruden udarbejdelse af nyt tillæg til kommuneplanen og screening af planernes påvirkning på miljøet, efter Miljøvurderingsloven, skal bygherre ansøge om en ændring af projektet efter Miljøvurderingslovens § 21, og projektændringens indvirkning på miljøet skal vurderes.

Planprocessen igangsættes ved indkaldelse af idéer og forslag til den kommende planlægning.

## **Sagen afgøres endelig af**

Teknik- og Miljøudvalget.

## **Lovgrundlag**

Planloven, Miljøvurderingsloven.

## **Vision, politikker og strategier**

Det ansøgte er i overensstemmelse med Lemvig Kommunes politik for Erhverv, Natur og Infrastruktur, hvor kommunen under emnet Klima og Grøn omstilling vil arbejde for at imødekomme klimaudfordringen og fremme den grønne omstilling.

## **Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,**

at planprocessen igangsættes og at kommunen, som indledende arbejde, indkalder idéer og forslag til den kommende planlægning i en periode på 2 uger.

## **Tidligere Politisk Behandling**

Kommunalbestyrelsen vedtog tillæg nr. 10 til Kommuneplan 2021-33 for Klimapark Nees Hede sammen med øvrige plandokumenter og miljøvurderinger på mødet den 25. januar 2023.

## **Beslutning**

Indstillingen følges.

## **Bilag**

Kortbilag - Ledningstrace og arealbindinger

Supplerende oplysninger

Ansøgning om ændring af kabeltracé

## **Punkt 2: Nedlæggelse og omlægning af privat fællesvej ved Engdalvej 2**

05.02.04P19-3-23

### **Resume**

Lemvig Kommune har fået en henvendelse fra ejeren af Engdalvej 2, Lemvig, matr. 20a, Vadsøkærgård Hgd., Tørring omkring anlæggelse af ny bygning på Engdalvej 2. I den forbindelse har man ønsket nedlæggelse og omlægning af den private fællesvej Engdalvej 2. Se bilag 1.

### **Sagsfremstilling**

Lemvig Kommune har som vejmyndighed hjemmel til at nedlægge og omlægge en privat fællesvej eller dele heraf i henhold til Lov om private fællesveje (nr. 422 af 25. april 2023) § 12.

Kommunen behandler nedlæggelse og omlægning af private fællesveje i henhold til privat fællesvejlovens §§ 72-78.

§ 73 angiver en 8 ugers høring til at fremkomme med indsigelser og ændringsforslag. Kommunalbestyrelsen kan undlade at anvende procedurebestemmelserne i § 73, når den vurderer, at en påtænkt beslutning om nedlæggelse eller omlægning af en vejstrækning, kun kan have betydning for ganske få, kendte vejberettigede grundejere, jf. § 74. I dette tilfælde har administrationen vurderet, at vejstrækningen kun har betydning for ganske få vejberettigede og derfor har sagen været i høring i minimum 3 uger til at fremkomme med indsigelser og ændringsforslag jf. § 74.

Administrationen gør opmærksom på § 72, stk. 2, og § 75

§ 72.

Kommunalbestyrelsen skal tage stilling til, om en privat fællesvej skal nedlægges eller omlægges, hvis en grundejer med den fornødne interesse i spørgsmålet anmoder kommunen om det. Kommunalbestyrelsen kan af egen drift tage stilling til spørgsmålet.

Stk. 2.

Vejen skal helt eller delvis opretholdes som privat fællesvej, hvis

1)

den efter matrikelkortet er eneste adgangsvej til en ejendom eller nogen af dens lodder og der ikke samtidig etableres anden vejadgang eller

2)

vejen i øvrigt er af vigtighed for en ejendom med vejret til vejen.

§ 75.

Hvis kommunalbestyrelsen afviser en indsigelse efter § 73, stk. 2, eller § 74, stk. 2, fra en grundejer med vejret om, at vejen skal opretholdes i medfør af § 72, stk. 2, kan grundejeren kræve, at kommunen indbringer spørgsmålet om vejens opretholdelse for de taksationsmyndigheder, der er nævnt i § 91. Et sådant krav skal være fremsat, inden 4 uger efter at afgørelsen er meddelt den pågældende.

Der er i høringsperioden ikke indkommet høringssvar omkring omlægningen og derfor konkluderer administrationen, at de ejere, som bliver berørt af beslutningen, ikke har nogen indvendinger imod omlægningen.

### **Sagen afgøres endelig af**

Kommunalbestyrelsen via Teknik- og Miljøudvalget og Økonomi- og Erhvervsudvalget.

### **Lovgrundlag**

Lov om private fællesveje.

## **Vision, politikker og strategier**

Infrastruktur og Mobilitet.

## **Økonomi**

Ingen, da udgifterne til omlægning, notering i matriklen og berigtigelse afholdes af ansøgeren.

## **Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,**

at der gives tilladelse til nedlæggelse og omlægning af Engdalvej og at alle omkostninger afholdes af ansøger.

## **Beslutning**

Indstillingen anbefales.

## **Bilag**

Bilag 1

## **Punkt 3: Gadebelysning - ændring af natslukning af gadelys**

05.01.12G01-2-22

### **Resume**

Kommunalbestyrelsen besluttede på mødet den 12. oktober 2022, energisparetiltag i den offentlige sektor. I den forbindelse også tiltag omkring natslukning og frakobling af gadelys.

### **Sagsfremstilling**

Ud af de 2.200 LED Armaturer var ca. 300 anslået til karakter af stemningsbelysning – uplights, belysning af bygninger mv. Disse kunne uden sikkerhedsmæssige konsekvenser kobles helt fra i en periode. Af de 800 konventionelle armaturer blev det indstillet, at disse slukkes fra kl. 00.00 til 05.00 i hverdagene - i det omfang det er muligt i forhold til lovgivningen.

Samtidig blev julebelysning i et vis omfang reduceret. Samtidig med frakobling og slukning af gadelys, havde Lemvig Kommune afsat 1.000.000 kr. til udskiftning af konventionel lys til LED, hvilket er udført i løbet af 2023.

### **Sagen afgøres endelig af**

Kommunalbestyrelsen via Teknik- og Miljøudvalget samt Økonomi- og Erhvervsudvalget.

### **Lovgrundlag**

Vejloven.

### **Vision, politikker og strategier**

Den grønne omstilling og infrastruktur.

### **Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,**

at gadebelysningen sættes tilbage til almindelig drift.

### **Beslutning**

Indstillingen anbefales.

## **Punkt 4: Høring omkring ny eller forbedret cykelinfrastruktur på statsvejen**

05.01.02K04-1-23

### **Resume**

Høring omkring ny eller forbedret cykelinfrastruktur på statsvejnettet i Lemvig Kommune.

### **Sagsfremstilling**

Vejdirektoratet arbejder på at opdatere oversigten over behovet for nye cykelstier og stikrydsninger på statsvejnettet. De ønsker hertil input fra landets kommuner, så den database/bruttoliste, de opbygger, vil afspejle de lokale ønsker og prioriteringer til mulige fremtidige cykelprojekter på statsvejnettet.

#### Indmelding af ønsker til cykelinfrastruktur på statsvejnettet

Vejdirektoratet gennemførte senest en høring af ønsker til cykelinfrastruktur i 2019-20. Her blev der også spurgt til allerede registrerede stionsønsker. Denne gang "starter vi fra scratch". Det vil sige, at såfremt Lemvig Kommune har ønsker til ny eller forbedret cykelinfrastruktur på statsvejnettet, så skal der tages aktivt stilling til de lokale behov. Herefter skal samtlige ønsker til cykelstistrækninger og krydsningsforbedringer indberettes til Vejdirektoratet.

Indberetningen omfatter bl.a. angivelse af lokalitet, begrundelse og en indbyrdes prioritering,. Vejdirektoratet vil samtidig bede os om at sende en kopi af eller link til kommunens aktuelle (cykel)stiplan.

Dokumenter sendes pr. e-mail til Vejdirektoratet senest den 15. november 2023.

Administrationen foreslår, med udgangspunkt i den nye cykelstiplan, at der etableres flere steder med niveaufri krydsninger, således at man kan cykle fra Thyborøn til Paris uden at krydse statsvejen i åbent land. Se bilag 3.

#### Hvad sker der bagefter?

Når Vejdirektoratet har modtaget ønskerne, vurderer de dem alle, inden de oprettes i den database, som danner grundlag for Vejdirektoratets stiprioriteringsmodel. Forslag til forbedringer af driftsmæssig karakter oprettes ikke i databasen, men videreformidles til Vejdirektoratets driftsområde, der herefter vurderer, om der kan gøres yderligere. Lemvig Kommune vil blive orienteret om vurderingerne.

Til orientering er Vejdirektoratets stiprioriteringsmodel en multikriterie-model, der pointsætter og vægter parametrene Politiregistrerede uheld, Vejens fysiske udformning, Sammenhæng i stinettet, Potentialeberegning, Mulighed for alternative forbindelser/Afstand til øvrig stikrydsning. Sammen med viden om individuelle lokale forhold benytter vi modellens rangordning som grundlag for skitseprojektering af projekter, som indstilles til politisk beslutning.

### **Sagen afgøres endelig af**

Teknik- og Miljøudvalget.

### **Lovgrundlag**

Vejloven.

### **Vision, politikker og strategier**

Erhverv, turisme, infrastruktur.

### **Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,**

at sagen diskuteres og bilag 3 godkendes eller ændres til fremsendelse til Vejdirektoratet.

### **Beslutning**

Indstillingen følges, dog tilføjes strækningen mellem Ringkøbingvej og Heldumvej (omfartsvejen) som prioritet 10.

## **Bilag**

Bilag 1: Ønsker input fra landets kommuner - Prioritering af cykelstipprojekter langs statsvejene

Bilag 2: Kommunebrev vedrørende stiprioritering.pdf

Bilag 3: Ønsker til cykelinfrastruktur på statsvejnettet 2023 fra Lemvig Kommune

Bilag 4: Kort over ønsker til statsvejnettet 2023

## **Punkt 5: Drøftelse af input efter offentlig borgermøde om udarbejdelse af helhedsplan for Gjellerodde Naturområde**

24.05.00P20-1-16

### **Resume**

I forbindelse med Lemvig Kommunes ønsker om udarbejdelse af en helhedsplan for naturområde Gjellerodde, blev der d. 7. september 2023 afholdt åbent hus/borgermøde, hvor alle blev inviteret til at give input til hvad planen skal indeholde. Planen vil komme til at sætte rammerne for både benyttelsen og beskyttelsen af naturområdet. De input som er indkommet er nu blevet kategoriseret efter emner. Teknik- og Miljøudvalget bedes tilkendegive ønsker til indholdet i en kommende helhedsplan under hensyntagen til de allerede indkomne input, efter skriftlige henvendelser samt på det offentlige åbent hus/borgermøde d. 7. september 2023.

### **Sagsfremstilling**

I 1970 indgik Lemvig Kommune og Danmarks Naturfredningsforening en aftale om at bevare og pleje Gjellerodde Naturområde på grund af store naturvidenskabelige værdier.

Dette medførte, at der i Byrådet i 1982 blev vedtaget en plejeplan for området. Planen skulle sikre, at området blev plejet således, at man bevarer og beskytter de geologiske, botaniske og ornitologiske naturværdier i området.

Plejeplanen beskrev desuden muligheden for at køre via definerede veje i området.

Det fremgår af planen, at der er områder der skal plejes, og andre områder der ikke skal plejes. Der er ikke tages stilling til anvendelse af plejeform.

Det vurderes, at planen ikke længere er tidssvarende, da der i perioden siden 1982 er tilkommet yderligere problematikker, aktiviteter og ønsker for området.

I 2017 udarbejdede en Landskabsarkitektstuderende en bacheloropgave i form af en strategisk helhedsplan for naturområdet Gjellerodde. Planen tager fat i mange af de forhold som også skal indgå i den kommende Helhedsplan Gjellerodde Naturområde.

Den pågældende bacheloropgave er ikke blevet politisk behandlet, eller på anden måde godkendt som styringsværktøj, men den giver en god indikation på at det er hensigtsmæssigt at udarbejde en samlet plan for området. En plan som kan sikre og beskrive nogle af de forhold som fremgår af den eksisterende plejeplan fra 1982, samt de ændrede forhold som enten ikke tidligere er beskrevet eller sidenhen er kommet til.

En helhedsplan for Gjellerodde Naturområde skal beskrive status og ønsker for den fremtidige beskyttelse af området, men herunder også den ønskede udvikling af området i forhold til rekreative interesser.

Området er omfattet af Natura 2000, hvilket betyder at området skal bevare og beskytte naturtyper og vilde dyre- og plantearter, som er sjældne, truede eller karakteristiske for EU-landene.

Området plejes i dag af Vej og Park som holder grusveje, p-plads, slår græs ved spejderhuset, fjerner invasive planter, vedligeholder shelterplads og rengør og vedligeholder offentlig toilet på Nordstranden. Herudover er der naturpleje ved afgræsning af området med får, fra en privat dyreholder.

Indenfor området findes et shelterområde. Shelterne er slidte og trænger til udskiftning. I forbindelse med denne helhedsplan tages stilling til ønsker for placering af de nye shelters. I forbindelse med ansøgning om ændring af det gamle spejderhus til Naturcenter, er Kystdirektoratet samtidigt søgt om dispensation fra strandbeskyttelseslinjen, til placering af shelters vest for det kommende Naturcenter. Ansøgningen er indsendt allerede nu for at åbne for muligheden for en ny placering af shelters.

Indkøb og evt. flytning af shelters er budgetmæssigt sikret via en særskilt anlægsbevilling.

Ombygningen af spejderhuset til Naturcenter er omfattet af en særskilt anlægsbevilling.

Herudover findes der idag driftsmæssige udgifter til pleje og vedligeholdelse af området.

Hvis helhedsplanen beskriver nye driftsmæssige eller anlægsmæssige aktiviteter på Gjellerodde Naturområde, der ikke kan indeholdes i det nuværende budget, kan først realiseres når der ligger den nødvendige bevilling.

Det vurderes at en ansøgning om f.eks. fondsmidler vil have bedre mulighed for at blive godkendt såfremt den kommer fra en forening og har udgangspunkt i en helhedsplan for området.

I forbindelse med at borgere er blevet inviteret til at komme med input til hvad en helhedsplan kunne indeholde af rammer og retning, har Natur og Miljøafdelingen grupperet de indkomne input. Borgere og foreninger har desuden haft mulighed for at tilmelde sig arbejdsgrupper, som skal arbejde med de specifikke emner.

Materialet fremlægges på mødet til drøftelse.

Teknik- og Miljøudvalget bedes tilkendegive ønsker til indholdet i en kommende helhedsplan, under hensyntagen til de allerede indkomne input efter skriftlige henvendelser.

Efterfølgende vil arbejdsgrupperne blive dannet og 1. udkast til en helhedsplan vil blive forelagt udvalget igen, forhåbentlig i første eller andet kvartal 2024.

## **Sagen afgøres endelig af**

Teknik- og Miljøudvalget.

## **Vision, politikker og strategier**

Strategi for Natur og Friluftsliv

Strategi for Turisme og Handel

## **Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,**

at de indkomne input drøftes og Teknik- og Miljøudvalget tilkendegiver ønsker til indholdet i en kommende helhedsplan.

## **Tidligere Politisk Behandling**

Tidligere behandlet i Teknik og Miljøudvalget d. 14. januar 2019 hvor sagen blev drøftet.

## **Beslutning**

Sagen drøftet.

## **Bilag**

Plejeplan 1982 Gjellerodde Naturområde

## Punkt 6: Omklassificering af vandløb Lemvig Kommune

06.02.02P07-1-21

### Resume

Et vandløbsregulativ beskriver vandløbet, herunder bundbredde og profil samt antallet af gange vandløbet skal oprenses pr. år. Offentlige vandløb vedligeholdes af kommunen så de lever op til vandløbets regulativ. Private vandløb vedligeholdes af de lodsejere som afleder vand til vandløbet.

Den offentlige vandløbsvedligeholdelse varetages af private entreprenører efter udbud.

Hvorvidt et vandløb er klassificeret som offentligt eller privat i Lemvig kommune, bygger på tidligere registreringer under det tidligere Ringkøbing Amt. Udgangspunktet er i dag, at bredejerne langs vandløbene behandles efter et ensartet sæt regler. Kommunen skal kun afholde udgifter til vandløbsvedligeholdelse i de vandløb, som har en eller flere offentlige interesser.

Der er brug for at revurdere vandløbene i forhold til om disse skal fastholdes som offentlige vandløb. I budget 2021 blev det besluttet, at der skulle igangsættes en proces med henblik på privatisering af nogle af kommunes vandløb og herigennem opnå en besparelse på vandløbsvedligeholdelsen.

Lemvig Kommune vil derfor fastsætte en række kriterier for hvornår et vandløb bør være hhv. privat og offentligt. Derefter foretages en gennemgang af kommunens vandløb med henblik på at klassificere vandløbene efter de samme principper.

### Sagsfremstilling

Vandløb er efter vandløbsloven administrativt inddelt i offentlige og private vandløb. Klassificeringen er bestemmende for, hvem der har vedligeholdelsespligten og derfor afholder udgiften hertil. I offentlige vandløb påhviler vedligeholdelsen kommunen. Modsat er det bredejerne, der skal vedligeholde de private vandløb.

En gennemgang af de offentlige vandløb i Lemvig Kommune har vist, at der i de tidligere kommuner og amter lå forskellige kriterier til grund for, hvorvidt et vandløb blev klassificeret som offentligt eller privat. Udgangspunktet er i dag at bredejerne langs vandløbene behandles efter et ensartet sæt regler. Kommunen skal kun afholde udgifter til vandløbsvedligeholdelse i de vandløb, som har en eller flere offentlige interesser.

Lemvig Kommune vil derfor fastsætte en række kriterier for hvornår et vandløb bør være hhv. privat og offentligt. Derefter foretages en gennemgang af kommunens vandløb med henblik på at klassificere vandløbene efter de samme principper.

Det er kommunen som skal beslutte om vandløb skal være offentlige eller private.

En nedklassificering af vandløb betyder, at vandløbet ændrer status fra offentlig til privat. Kort fortalt overgår vedligeholdelsen fra kommunen til lodsejeren. Ved vandløbsvedligeholdelsen skal det sikres, at vandløbets vandføringsevne ikke forringes. Almindelig vedligeholdelse omfatter typisk skæring af grøde- og plantevækst i vandløbet og eventuelt på brinkerne. Endvidere kan vedligeholdelsen omfatte oprensning af vandløbet i form af aflejret materiale såsom sand, mudder eller andre organiske eller uorganiske materiale.

Vedligeholdelsen indbefatter ikke yderligere uddybning af vandløbet, hvor fast bund og sider opgraves. En ændring af vandløbetsprofil vil kræve en tilladelse fra kommunen.

En nedklassificering vil derfor betyde en merudgift til vedligeholdelse for den enkelte bredejer. Nogle bredejere vil dog anse en nedklassificering som en god mulighed for at højne vedligeholdelsesfrekvensen og herved sikre den ønskede vandaflledning.

Inden en eventuel nedklassificering af et vandløb fra offentligt vandløb til privat vandløb skal det sikres at vandløbet ved omklassificeringen lever op til det vandløbsregulativ som f.eks. definerer krav til vandløbets bundkote og tværprofil.

Lemvig Kommune er derfor igang med at opmåle og registrere vandløb i kommunen. Såfremt der findes vandløb som ikke lever op til regulativernes bundkote og tværprofil skal disse bringes tilbage til regulativmæssig stand inden omklassificering. Økonomien i denne sammenhæng er ikke kendt på nuværende tidspunkt.

Inden der træffes endelig afgørelse vil der blive foretaget en partshøring af berørte lodsejere. Det betyder at man som lodsejer har mulighed for at komme med bemærkninger til sagen, inden den endelige afgørelse træffes. Der skal med partshøringen være vedlagt alt skriftligt materiale, som knytter sig til sagen. Hvis kommunen herefter ønsker at gå videre med omklassificeringen kan Kommunens endelige afgørelse påklages indenfor 4 uger til Natur og Miljøklagenævnet, af alle, som afgørelsen er rettet til samt de der har væsentlig individuel interesse i sagen, jf. Vandløbslovens § 84.

Der er allerede i forbindelse med Budget 2021 været indregnet en besparelse på 75 t.kr. vedr. privatisering af vandløb.

Der vil blive udarbejdet en konsekvensanalyse af udvalgets valg af kriterier. Dette vil indebære et kortbilag, med oversigt over de vandløb som skifter klassificering med en oversigt over forventet udgiftreduktion på vandløbsvedligeholdelsen, samt et overslag over udgifter til at bringe vandløb op til regulativmæssig stand for de vandløb som planlægges nedklassificeret til private vandløb. Sagen vil herefter blive fremlagt til udvalgets behandling igen.

## **Sagen afgøres endelig af**

Teknik- og Miljøudvalget.

## **Lovgrundlag**

Bekendtgørelse nr. 838 af 27. juni 2016 om klassifikation og registrering af vandløb

Lovbekendtgørelse nr 1217 af 25. november 2019 om vandløb

## **Økonomi**

Økonomi og HR har ingen bemærkninger da besparelsen allerede er indregnet i budgettet.

## **Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,**

- at kriterierne for klassificering af vandløb vedtages, og at administrationen bemyndiges til at anvende kriterierne som udgangspunkt for en individuel faglig vurdering af de enkelte vandløbsstrækninger, i forhold til om disse bør ned- eller opklassificeres. Konsekvensen af at anvende kriterierne forelægges i Teknik- og Miljøudvalget på et senere møde.

## **Beslutning**

Indstillingerne følges.

## **Bilag**

Notat om omklassificering af vandløb

## **Punkt 7: Miljømål for vandforsyninger vedr. drikkevandsressourcen**

13.02.00P15-1-08

### **Resume**

Vandselskaber omfattet af vandsektorloven er underlagt en økonomisk ramme, men kan få indregnet et tillæg for budgetterede driftsomkostninger til at arbejde med opfyldelse af miljø- og servicemål. Med Vandforsyningsplanen blev der vedtaget et mål om at begrænse vandspild og vandforbrug, samt krav til det maksimale lækagetab på forsyningens ledningsnet. Med dette beslutningspunkt, bekræftes at forsyningens investering i nye vandmålere er med til at sikre at målet kan opfyldes.

### **Sagsfremstilling**

Lemvig Vand er omfattet af vandsektorloven og er underlagt en økonomisk ramme, men kan få indregnet et tillæg til rammen for budgetterede driftsomkostninger til miljø- og servicemål.

Med Vandforsyningsplanen blev der vedtaget et mål om sikring af grundvandets kvalitet, med delmålet at "vandforbrug og vandspild begrænses mest muligt, så der spares på vandressourcen og naturhensyn lettere tilgodeses i de områder, hvor vandet indvindes". Som retningslinje for implementering af målet er angivet et krav om, at det maksimale spild på ledningsnettet må være på 5 %. Lemvig Vand har de seneste år haft et vandtab på 7 - 9 %. Vandforsyningsplanen foreskriver, at der skal laves en plan for at nedsætte spildet, når det er over de 5%.

Lemvig Vand ønsker at udskifte vandmålerne, til en type der kan fjernaflæses og som samtidig kan tilgås af forbrugeren. Derved skabes mulighed for, at der løbene kan beregnes vandtab inden for delområder af ledningsnettet og lokaliseres ledningsbrud i nærheden af den enkelte måler. Derudover vil den enkelte forbruger kunne følge eget vandforbrug og få oplysninger om forhøjet forbrug eller ledningsbrud. Med disse oplysninger vil både forsyningen og forbrugeren kunne handle på oplysningerne og dermed stoppe en lækage eller et utilsigtet forbrug hurtigere. Administrationen vurderer derfor, at skiftet til de elektroniske målere vil give merværdi for både forbrugere og vandforsyning, og samtidig være med til at implementere målet om sikring af grundvandets kvalitet og mængde, herunder delmålet "Vandforbrug og vandspild begrænses mest muligt, så der spares på vandressourcen og naturhensyn lettere tilgodeses i de områder, hvor vandet indvindes".

Lemvig Vand A/S ønsker, at Lemvig Kommune godkender etableringen og brugen af fjernaflæste målere som et kommunalt mål, der har det primære formål at minimere lækagetab og sekundært at sikre den nuværende grundvandsressource fremadrettet.

### **Sagen afgøres endelig af**

Teknik- og Miljøudvalget.

### **Lovgrundlag**

Vandsektorloven - Lov om vandsektorens organisering og økonomiske forhold.

### **Vision, politikker og strategier**

Vandforsyningsplan 2019 - 2029.

### **Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,**

at etableringen af fjernaflæste målere, er et kommunalt mål, der har det formål at minimere lækagetab og begrænse vandforbrug og vandspild.

### **Beslutning**

Indstillingen følges.

## **Punkt 8: Resultat udbud af snerydning 2023 - 2026**

05.07.02G01-1-23

### **Resume**

Vej & Park afholdt licitation på kommunens snerydningsudbud den 10. oktober 2023.

### **Sagsfremstilling**

Da tidligere kontrakter for snerydning i perioden 1. april 2018 - 1. april 2023 er udløbet, har Vej & Park haft snerydning udbudt i offentlig licitation. Licitationen blev afholdt den 10. oktober 2023.

Til licitationen mødte repræsentanter for 6 entreprenører/maskinstationer.

Udbuddet er gældende de næste 3 år, med mulighed for forlængelse i yderligere 2 år.

Der var mindst to bud på alle 12 ruter. Laveste pris på alle 12 ruter er givet af lokale entreprenører/maskinstationer.

Resultatet af licitationen fremgår af bilag 1. Lavestebydende er markeret med gul.

### **Sagen afgøres endelig af**

Teknik- og Miljøudvalget.

### **Lovgrundlag**

Bekendtgørelse af lov om offentlige veje m.v.

### **Vision, politikker og strategier**

Strategi for Infrastruktur og Mobilitet.

### **Økonomi**

Udgifterne til snerydning afholdes af Vej & Parks driftsbudget.

### **Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,**

at de 12 ruter overdrages til lavestbydendeentreprenør/maskinstation.

### **Beslutning**

Indstillingen følges.

### **Bilag**

Bilag 1, Resultat licitation snerydning 2023-2026

## **Punkt 9: Status på mårhundebekæmpelse i 2022 og ansøgning om ny bevilling til 2024**

09.13.00Ø40-1-21

### **Resume**

Teknik- og Miljøudvalget har på udvalgsmøde den 23. august 2021 bevilget 25.000 kr. til mårhundebekæmpelsen i årene 2021, 2022 og 2023. Bekæmpelsen foretages af foreningen Mårhund Vestjylland. Holstebro og Struer Kommuner har ligeledes bevilget et beløb i de tre år.

Foreningen har sendt deres regnskab og årsrapport for 2022 til orientering til udvalget. Bevillingen udløber i 2023, og foreningen ansøger derfor om en ny bevilling på 25.000 kroner om året i 2024, 2025 og 2026.

Foreningen har også søgt Holstebro og Struer Kommuner om forlængelse af de 2 kommuners bevillinger.

### **Sagsfremstilling**

Foreningen Mårhund Vestjylland engagerer frivillige til bekæmpelse af mårhund med fælder og fangstpladser. Der er samlet bevilget 85.000 kr. årligt fra Struer, Holstebro og Lemvig Kommune i årene 2021, 2022 og 2023 til indsatsen.

Af statistikkerne i årsberetningen kan man udlede, at bekæmpelsen virker, og foreningen arbejder videre med at engagere frivillige til yderligere bekæmpelse i alle tre kommuner.

Foreningen har efter anmodning forsøgt at lave en opgørelse over de frivilliges timeforbrug og økonomiske udgifter, som de selv afholder i forbindelsene med mårhundebekæmpelsen.

Af årsberetningen fremgår det, at antallet af bekæmpede mårhunde er steget kraftigt fra 2019 til 2020, hvilket skyldes, at det her blev tilladt at anvende natsigte. Siden 2020 er antallet af bekæmpede mårhunde gradvist faldet, hvilket vurderes at skyldes, at det er lykkedes at ”knække kurven” og reducere mårhundebestanden. Det fremgår også, at foreningen vurderer, at arbejdet fortsat skal gennemføres for, at bestanden ikke igen skal vokse.

### **Sagen afgøres endelig af**

Teknik- og Miljøudvalget såfremt der ydes tilskud fra Teknik- og Miljøudvalgets tilskudskonto.

### **Lovgrundlag**

Bekæmpelse af mårhund er reguleret af bekendtgørelse 2022-10-03 nr. 1408 om vildtskader. Miljøstyrelsen administrerer den nationale bekæmpelsesstrategi mod mårhund.

### **Vision, politikker og strategier**

Natur og Friluftsstrategien beskriver, at det er Lemvig Kommunes ansvar, at biodiversitet og naturrigdom ikke forarmes i kommunen, hvilket bekæmpelse af mårhunde kan bidrage til at undgå.

### **Økonomi**

Økonomi og HR udtaler, at beløbet kan bevilges fra Teknik- og Miljøudvalgets tilskudskonto, hvor det årlige budget til diverse tilskud udgør 105.000 kr. Dertil kommer overførsler af ikke forbrugte midler fra tidligere år.

### **Andre konsekvenser**

Mårhund er en invasiv art, og Lemvig Kommune har ingen formel forpligtigelse til at bidrage til bekæmpelse af mårhund. Kommunen har dog en forpligtigelse til at arbejde for at fastholde status for naturtyper og arter i Natura 2000-områder beliggende i kommunen. Lemvig Kommune kan derfor godt understøtte Mårhundeforeningens arbejde med regulering af invasive arter, hvis de udgør en trussel mod jordrugende fugle i kommunens Natura 2000-områder. Af Miljøministeriets indsatsplan fra 2010 fremgår det, at mårhunden bør bekæmpes, da den ses som en mulig trussel i Danmark for specielt vade- og vandfugle og især deres æg. Bliver der ikke iværksat en effektiv bekæmpelse, kan udbredelsen af mårhunde gå

ud over hjemmehørende dyrearter, udover fugle menes mårhunde at kunne udrydde lokale populationer af padder, og mårhund kan konkurrere med andre rovdyr som ræv og grævling om mad og habitat.

Mårhund kan være bærer af mange sygdomme og parasitter, såsom rabies, rævens dværgbændelorm, trikiner og skab, som kan overføres til andre dyr. Rævens dværgbændelorm frygtes at kunne blive overført til mennesker via mårhunde.

### **Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,**

der tages stilling til, om Lemvig Kommune skal støtte projektet, og i så fald om der skal bevilges de ønskede 25.000 kroner årligt i 3 år.

### **Tidligere Politisk Behandling**

Der er den 23. august 2021 besluttet på udvalgsmøde at bevilge 25.000 kr. til mårhundbekæmpelse i årene 2021, 2022 og 2023.

Teknik- og Miljøudvalget blev den 25. april 2022 orienteret om status for mårhundbekæmpelsen i 2021.

Der er den 26. juni 2019 besluttet på udvalgsmøde at bevilge 25.000 kr. til mobilabonnementer til vildtkameraer til mårhundbekæmpelse.

### **Beslutning**

Udvalget besluttede, at der bevilges 25.000 kr. årligt til mårhundbekæmpelse i årene 2024, 2025 og 2026 af Teknik- og Miljøudvalgets tilskudskonto.

### **Bilag**

Mårhund Vestjyllands årsberetning 2022.pdf

Budget 2024 Mårhund Vestjylland (2).xlsx

Værdiberegning af frivilligt arbejde i foreningen Mårhund Vestjylland 1.docx

## Punkt 10: Høring af Budget 2024 - Midttrafik

13.05.12000-1-23

### Resume

I henhold til Midttrafiks bestyrelses godkendte tidsplan for budget 2024 udarbejder administrationen i maj/juni et budgetoplæg for 2024, som sendes i politisk høring hos ejerkredsen med deadline den 31. oktober 2023. Tilbagemeldinger, fra den politiske høring, vil blive indarbejdet i budgetforslaget, og det endelige budget for 2024 vil blive behandlet på bestyrelsesmødet den 15. december 2023.

### Sagsfremstilling

Midttrafiks samlede driftsbudget er i 2024 budgetteret til 2.087,6 mio. kr., og er således øget med 63,2 mio. kr. sammenlignet med budgettet for 2023.

Det øgede tilskudsbehov skyldes overvejende en samlet prisfremskrivning af budgettet på 44,3 mio. kr., som består af indeksfremskrivning af udgifter modregnet takststigninger på indtægter.

For busdriften forventes netto en mindreudgift på 16,1 mio. kr., der primært skyldes en forventet indtægtsfremgang som følge af takststigninger, samt en delvis normalisering af passagerniveauet i forhold til 2019. For operatørudgifterne er helårseffekt af besparelser fra køreplansskiftet 2023 indregnet. Besparelserne forventes dog mere end modsvaret af prisfremskrivning.

For Flextrafik området skyldes stigningen det nye vognmandsudbud pr. marts 2023 som ligger til grund for budget 2024.

Operatørudgifter, busdrift: Budgettet for bus er beregnet efter en rutebaseret model, der tager udgangspunkt i den enkelte bestillers ruteøkonomi for busudgifter. Udgifter til B-kontrakter/rabatruter er baseret på gældende køreplaner for K22 samt kendte ændringer fra K23.

#### Busdrift:

Det oprindelige budgetoplæg for 2024 fra Midttrafik for Lemvig Kommune er på 10.245 timer svarende til 10.155.000 kr.

I forbindelse med køreplanlægning for 2023/2024 besluttede udvalget at skære markant i køreplanen, hvilket medfører, at der i 2023/2024 vil være et forbrug på ca 6.500 køreplantimer svarende til 7.300.000 kr.

Hertil kommer bl.a. udgiften til kollektiv trafik kørt med andre vogne. Den samlede udgift til bus-delen af den kollektive trafik forventes at udgøre i alt 8 mio. kr. i 2024.

#### Flextrafik:

I 2024 forventes der på de fleste områder stadig vækst i kørslen. Dette sker i takt med, at borgerne får et større kendskab til produkterne i Flextrafik og bliver mere fortrolige med benyttelsen deraf.

På grund af den øgede vækst samt højere omkostningsindeks forventes der en samlet øget vognmandsbetaling. I forhold til budget 2023 er vognmandsbetalingen steget med 40,4 mio. kr. heraf udgør indeksreguleringen 8,2 mio. kr.

På bestyrelsesmødet d. 4. november blev ”Harmonisering af den åbne Flextrafik” godkendt og træder i kraft sommeren 2023. Dette har medført en forventning om væsentlig flere ture på især Plustur, da flere kommuner er kommet med på ordningen.

Der er indregnet takstændringer på Handicapkørsel, hvilket medfører en øget brugerbetaling og dermed en tilsvarende mindreudgift til kommunerne på samlet 1,7 mio. kr.

Derudover er der startet nyt vognmandsudbud marts 2023, som ligger til grund for budget 2024. Vognmandspriserne afspejler den udvikling, der var på tidspunktet for tilbudsgivningen (efterår 2022), herunder den store usikkerhed i stigende inflation og ikke mindst stigende brændstofpriser. Tilbudsgiverne har taget højde for denne usikkerhed ved at øge den tilbudte timepris markant.

Fra udbuddet som trådte i kraft 2023 og fremover vil vognmandspriserne bliver reguleret 4 gange årligt (mod tidligere kun en gang årligt til marts) med udgangspunkt i det gældende omkostningsindeks. Dette betyder, at priserne hele tiden afspejler de reelle priser i samfundet, hvilket kommer både vognmænd og bestillere til gode.

#### Flextur og Plustur:

I forbindelse med harmonisering af flextrafikken med virkning fra juli 2023 forventede Midttrafik et kraftigt fald i udgifterne til flextur for Lemvig Kommune. Dette fald er ikke indarbejdet i budgetforslaget for 2024, som er på 1.284.000 kr. til Flextur og 180.000 kr. til Plustur. Flextur er ikke faldet så meget som forudset som det kan ses af nedenstående tabel.

| 2023                     | Flextur | Plustur |
|--------------------------|---------|---------|
| Januar                   | 59.590  | 12.118  |
| Februar                  | 58.083  | 21.663  |
| Marts                    | 74.200  | 14.599  |
| April                    | 68.234  | 14.652  |
| Maj                      | 90.372  | 16.807  |
| Juni                     | 70.525  | 9.603   |
| 1. halvår i alt          | 421.004 | 89.442  |
|                          |         |         |
| Juli                     | 31.300  | 13.322  |
| August                   | 35.240  | 15.079  |
| September                | 49.776  | 7.809   |
| Oktober (september tal)  | 49.776  | 7.809   |
| November (september tal) | 49.776  | 7.809   |
| December (september tal) | 49.776  | 7.809   |
| 2. halvår i alt          | 265.644 | 59.637  |
|                          |         |         |
| 2023 i alt forventet     | 686.648 | 149.079 |

Ud fra ovenstående opgørelse forventes en udgift til Flextur 2024 på ca. 530.000 kr. I ovenstående tabel er ikke medtaget merudgifter ved de nye knudepunkter Lemvig Sundhedshus og Lemvig Ungdomsgård. Administrationen foreslår derfor, at der indsendes

høringssvar om et budget til Flextur i Lemvig Kommune på 850.000 kr., svarende til helårlig effekt af udgiften 1. halvår af 2023.

#### Generelle forudsætninger og usikkerheder

Trafikselskabet varetager administration af busdrift, togdrift, letbanedrift og Handicapkørsel. Udgangspunktet for budget 2024 er en fremskrivning af budget 2023 med 5,0 %, svarende til KL's pris- og lønskøn for 2023/2024. Udgifter til administration af busdrift er hovedsageligt fordelt på baggrund af køreplantimer, mens udgifter til administration af letbanedrift er fordelt ligeligt mellem Aarhus Kommune og Region Midtjylland. Udgifter til administration af Handicapkørsel fordeles på baggrund af antallet.

Budgettet for overslagsårene 2025-2027 svarer til budget 2024, da der udover generelle pristigninger ikke er nogle kendte ændringer.

Administration af Flextrafik: Administrationsomkostninger er fremskrevet med KL's pris- og løn-skøn for 2023-2024 på 5,0 %.

Budgettet for overslagsårene 2025-2027 svarer til budget 2024, da der udover generelle pristigninger ikke er nogle kendte ændringer.

## Sagen afgøres endelig af

Teknik- og Miljøudvalget.

## Lovgrundlag

Lov om trafikselskaber.

## Økonomi

Administrationen foreslår, at Midttrafiks budget 2024 for kollektiv trafik i Lemvig Kommune ændres fra 10.155.000 kr. til 7.300.000 kr.

Samtidig foreslås Midttrafiks budget 2024 for flextur i Lemvig Kommune ændret fra 1.284.000 kr. til 850.000 kr.

Ændringerne vil betyde, at aconto afregninger til Midttrafik for 2024 vil kunne holdes indenfor det afsatte budget til kollektiv trafik.

Midttrafiks øvrige budgetposter for Lemvig Kommune fastholdes uændret.

## Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,

at der indsendes høringssvar på ændring af budget svarende til de ændrede køreplaner i Lemvig Kommune samt de forventede konsekvenser af harmoniseringen af flexruter:

- Midttrafiks budget 2024 for kollektiv trafik i Lemvig Kommune ændres fra 10.155.000 kr. til 7.300.000 kr.
- Midttrafiks budget 2024 for flextur i Lemvig Kommune ændret fra 1.284.000 kr. til 850.000 kr.

## **Beslutning**

Indstillingerne følges.

## **Bilag**

Budget 2024 Midttrafik - bestillermateriale

# **Punkt 11: Godkendelse af takster for vand og spildevand samt Betalingsvedtægt for spildevand 2024 og Vandregulativ 2024, Lemvig Vand A/S**

13.02.00P24-38-10

## **Resume**

Lemvig Vand A/S fremsender takstblad 2024 for vand og spildevand samt Betalingsvedtægt for spildevand 2024, Regulativ for tømning af bundfældningstanke 2024 og Vandregulativ 2024 til godkendelse.

## **Sagsfremstilling**

Lemvig Vand fremlægger takstblade for henholdsvis vand og spildevand, gældende pr. 1. januar 2024 til godkendelse.

Vand: Der er foretaget prisindeksregulering for 2024, hvorved variabel takst ændres fra 7,53 kr./m<sup>3</sup> til 7,71 kr./m<sup>3</sup> ekskl. moms. Fast årligt driftsbidrag pr. ejendom er pristalsjusteret fra 802,51 kr. til 821,77 kr. ekskl. moms.

Der er ligeledes foretaget indeksregulering for tilslutningsbidrag.

Spildevand: Der er foretaget prisindeksregulering for 2024, hvorved variabel takst ændres fra 32,52 kr. /m<sup>3</sup> til 37,10 kr./m<sup>3</sup> ekskl. moms. Fast årligt driftsbidrag pr. ejendom er pristalsjusteret fra 740,18 kr. til 735,42 kr. ekskl. moms.

Der er ligeledes foretaget indeksregulering for tilslutningsbidrag.

Takstblade for 2023 vedlægges til orientering.

Betalingsvedtægt for spildevand 2024, Regulativ for tømning af bundfældningstanke 2024 samt Vandregulativ 2024 fremlægges også til godkendelse med ikrafttrædelse 1. januar 2024.

## **Sagen afgøres endelig af**

Kommunalbestyrelsen via Teknik- og Miljøudvalget samt Økonomi- og Erhvervsudvalget.

## **Lovgrundlag**

Lov om betalingsregler for spildevandsanlæg og Vandforsyningsloven med tilhørende bekendtgørelser.

Forsyningssekretariatets rapport, september 2019: Pris- og produktivitetsudvikling.

Betalingsloven.

Vandsektorloven med tilhørende bekendtgørelser.

Den vedtagne Spildevandsplan 2021-2028.

## **Økonomi**

Økonomi og HR har ingen bemærkninger.

**Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,**

- At takstbladene samt Betalingsvedtægt for spildevand 2024 og Vandregulativ 2024 godkendes.

## **Beslutning**

Indstillingerne anbefales.

## **Bilag**

Regulativ for tømning af bundfældningstanke 2024

Vandregulativ 2024

Takster vand 2024

Takster spildevand 2024

Takster vand 2023

Takster spildevand 2023

Betalingsvejledning 2024

## **Punkt 12: Orientering fra udvalgsformanden og afdelingen**

00.01.10G01-22-20

**Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,**

evt. til orientering.

### **Beslutning**

Fra 1. november 2023 er der knudepunkter til flextrafik ved Sundhedshuset og Lemvig Ungdomsgård.

## **Punkt 13: Underskriftsside**

85.02.02P35-33-19

**Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,**

referatet til godkendelse.

### **Beslutning**

Godkendt.