

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget d. 03-02-2025

Mødedato Mandag d. 03. februar 2025 kl. 08:00

Mødested Udvalgsværelse 2

Indholdsfortegnelse

Vurdering af trafikfarlige skoleveje.....	3
Ændrede adgangsforhold ved etablering af grusgrav ved Ringkøbingvej 127.....	5
Orientering om møde om autocamping i Lemvig Kommune.....	7
Anlægsbevilling 2025 - Fælles teknisk vedligeholdelse - FTV.....	9
Orientering fra udvalgsformanden og afdelingen.....	10
Underskriftsside.....	11

Punkt 1: Vurdering af trafikfarlige skoleveje

05.13.00P05-1-23

Resumé

Formålet med nedenstående retningslinjer for udpegning af trafikfarlige skoleveje er at skabe et ensartet og systematisk grundlag for vurderingen af en skolevejs farlighed. I vurderingerne indgår de trafikale og udformningsmæssige forhold, samt den faktiske uheds- og skaderisiko. Ligeledes indgår børnenes evne til at begå sig i trafikken i forhold til klassetrin.

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller

- At retningslinjerne for udpegning af trafikfarlige skoleveje godkendes.

Sagsfremstilling

Vurderingen tager udgangspunkt i følgende.

Lovgrundlag:

Lov om folkeskolen nr. 989 af 27. august 2024 § 26.

Bekendtgørelse om befordring af elever i folkeskolen nr. 688 af 20. juni. 2014, §1

Cirkulære om sikring af skoleveje 13 april 1978.

Lovens generelle befordringsforpligtigelse:

§1. Kommunalbestyrelsen skal sørge for befordring mellem distriktsskolen og hjemmet eller dettes nærhed af:

Stk. 1. Elever, der har længere skolevej end:

- 2,5 km på 0-3. klassetrin
- 6,0 km på 4-6. klassetrin
- 7,0 km på 7-9. klassetrin
- 9,0 km på 10. klassetrin

Stk. 2. Elever, der har kortere skolevej, hvis hensynet til børnenes sikkerhed i trafikken går det særlig påkrævet.

Stk. 3. Kommunalbestyrelsen afgør, om der skal ydes befordring efter §1, stk. 2, på grundlag af et skøn over de trafikale forhold på skolevejen, elevens alder og udviklingstrin og evt. andre konkrete omstændigheder. Kommunalbestyrelsen afgør spørgsmålet på grundlag af udtalelser om vejens farlighed fra politiet og vejmyndighederne. Der henvises til Justitsministeriets cirkulærebekendtgørelse om sikring af skoleveje.

Kriterier til brug for vurdering af skolevejens farlighed.

Såfremt de foreligger, indgår følgende forhold i vurderingen af, hvorvidt en vej er trafikfarlig:

Årsdøgntrafik (ÅDT)

Trafikkens sammensætning

tung trafik over 6 t. > 15 %

Kørebane- og rabatbredde

Oversigtsforhold

Uhedsbelastningen

Kørehastighed

Faremomenter (faste genstande, skilte m.m.)
Fodgænger- og cyklistfaciliteter

Udpegningen beror altid på et individuelt skøn. Udpegningen inddeles i tre grupper. Trafikfarlig skolevej for elever på 0.-3. klassetrin, for elever på 4.-6. klassetrin og elever på 7.-9. klassetrin. Udpegningen er alene beregnet for den langsgående færdsel.

Kriterierne anvendes på strækninger med en maksimal hastighed på 80 km/t og udenfor bymæssig bebyggelse. Vejstrækninger i bymæssig bebyggelse vurderes normalt ikke at være farlige skoleveje. Generelt er langsgående færdsel på de overordnede veje i det åbne land normalt at betragte som trafikfarlige for 0.-6. klasse, hvis der ikke er mulighed for at benytte cykelstier.

Skabelonen som bruges til vurdering, er et Excel ark, som er udarbejdet i samarbejde med Midt- og Vestjyllands politi og de kommuner, som ligger i Midt- og Vestjyllands politikreds. Skabelonen har nogle nedre grænser for retningslinjerne, før den skal vurderes som andet end "Ej trafikfarlig"

1. Års døgn trafikken (ÅDT) er 500 eller under
2. Tung trafik er 50 eller under
3. 85% fraktilen er 1,1 eller under. dvs. de 15 % af bilisterne, som kører med den højeste hastighed, skal ligge over 1,1 af den godkendte hastighed. Ved en hastighed på 80 km/t, skal 85 % fraktilen være over 88 km/t.

Hvis de tre ovenstående minimumskriterier er overholdt bliver strækningen som udgangspunkt vurderet værende: "Ej Trafikfarlig".

Hvis en af de 3 kriterier ikke overholdes, bliver vejen vurderet ud fra kriterierne af skolevejens farlighed.

Sagen afgøres endeligt af

Teknik- og Miljøudvalget.

Lovgrundlag

Lov om folkeskolen

Bekendtgørelse om befordring af elever i folkeskolen

Cirkulære om sikring af skoleveje

Beslutning

Indstilling godkendt.

Bilag

Eksempel på udfyldt skema

Punkt 2: Ændrede adgangsforhold ved etablering af grusgrav ved Ringkøbingvej 127

05.01.10P19-14-23

Resumé

I forbindelse med ansøgning om råstofindvindingstilladelse i et område syd for Lemvig, har ansøger søgt om vej adgang til Ringkøbingvej. Råstofindvindingen foregår på matriklerne 24f, 24i og 24g Rom Hede, Rom.

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller:

- At der tages beslutning omkring trafikale foranstaltninger på Ringkøbingvej.

Sagsfremstilling

I forbindelse med ansøgning om råstofindvindingstilladelse i et område syd for Lemvig, har ansøger søgt om vej adgang til Ringkøbingvej. Råstofindvindingen foregår på matriklerne 24f, 24i og 24g Rom Hede, Rom.

Udkørsel ønskes på 24t langs sydlige skel, som vist på nedenstående kort.



Udkørslen ønskes asfalteret de yderste 25 meter i ca. 10 meters bredde. Ansøgt udkørsel er angivet med stiptet orange. Der er lavet en miljøscreeningsrapport for de trafikale forhold, som beskriver følgende:

Det forventes, at der fremover kommer til at køre op til 30 lastbiltræk om dagen til og fra grusgraven. I dag er der tilladelse til at indvinde 150.000 m³, hvilket betyder, at der kommer op til 23 lastbiler om dagen. Disse kører ud på Ringkøbingvej fra Plutovej og Gl. Landevej. Trafikbelastningen stiger derfor med ca. 7 lastbiltræk om dagen.

I afsnittet om støj er der regnet med 60 lastbiler for at indbygge en god sikkerhedsmargen over for ekstraordinært travle dage. Der er lavet en trafiktælling i oktober 2022 ud for udkørslen (Bilag 7). Den viser, at der passerer ca. 6.000 køretøjer i døgnet, heraf ca. 550 lastbiltræk. Ferietrafikken er lidt større end november trafikken, men ikke i en størrelsesorden, så det har betydning.

Årsdøgntrafikken er 5.705 og 'juledøgn' er 6.226. Dette betyder, at 7 (eller 14 hvis man tæller både til- og frakørsler) lastbiler ekstra på vejen forøger trafikken med 1-2 promille, og lastbiltrafikken med 1-2 %. Det er således ikke trafikbelastningen på selve Ringkøbingvej, der har betydning. Det forventes, at ca. 75 % af lastbilerne kommer fra nord til ansøgte vejadgang. Med en årsdøgntrafik på 5.705 er der en stor sandsynlighed for, at lastbiler, som skal svinge til venstre ind i til grusgraven, holder stille på Ringkøbingvej (80 km/t), i længere tid, før de kan krydse Ringkøbingvej. Dette giver en stor risiko for trafikulykker med involvering af lastbiler. Lemvig Kommune kan, ifølge Vejloven § 49 stk. 5, kræve

foranstaltninger på nærmeste offentlige vej, i dette tilfælde Ringkøbingvej, når vejadgangens forhold ændres, og ifølge Vejlovens § 49, stk. 6 kræve at udgifterne til foranstaltningerne efter stk. 5 afholdes af ansøgeren.

Denne sag blev også fremlagt for udvalget d. 14. august 2023. Ved udvalgs mødet blev det aftalt, at administrationen skulle gå i dialog med ejeren af grusgraven i forhold til at finde en gensidig aftale omkring vejadgangsforholdene, men pga. udskydelser af tilladelser til grusgraven er sagen først nu blevet aktuel.

Efter dialog med ejerne af grusgraven har de fremsendt et forslag til forbedring af de trafiktale forhold ved vejadgangen, se bilag 1, 2 og 3. Ejeren har informeret, at de forventer omkring 20 års drift på denne grusgrav.

Selvom ejerens forslag til forbedring af de trafikale forhold vil give en større trafik sikkerhed ved vejadgangen er det stadig administrationens vurdering, at der skal gøres yderligere trafikale foranstaltninger, såsom venstresvingsbane.

Økonomiske konsekvenser

Der vil være en drift- og vedligeholdelsesudgift for Lemvig Kommune, alt efter hvilken løsning, der vælges.

Sagen afgøres endeligt af

Teknik- og Miljøudvalget.

Lovgrundlag

Vejloven.

Tidligere politisk behandling

Behandlet i Teknik- og Miljøudvalget d. 14. august 2023.

Beslutning

Sagen drøftet.

Bilag

Notat fra ansøger

Skilteplan på Ringkøbingvej.pdf

Vej fra Ringkøbingvej.pdf

Punkt 3: Orientering om møde om autocamping i Lemvig Kommune

05.05.00P15-1-25

Resumé

Orientering om at Lemvig Thyborøn Handel og Turisme i samarbejde med administrationen inviterer campingpladsaktører i Lemvig Kommune til et møde for at drøfte udviklingen inden for autocamping og for at afsøge, hvilke udviklingsmuligheder aktørerne ser inden for feltet.

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller:

- At punktet drøftes.

Sagsfremstilling

Antallet af autocampere har i en årrække været stigende i Danmark og resten af Europa. Der er oplysninger om, at antallet af indregistrerede autocampere i Danmark i perioden 2019-2024 steg med 16,1%, og tal fra VisitDenmark angiver, at der i 2022 var 2,3 mio. autocamperovernatninger i Danmark, hvoraf størstedelen var udenlandske gæster. Tendensen kan ses som et stigende ønske fra feriegæster om naturnære oplevelser og overnatningsformer.

Autocampere benytter sig både af overnatning på campingpladser og særligt indrettede autocamperpladser (også kaldet stellplatz), men tager også ophold for natten på andre typer arealer.

I Lemvig Kommune opleves det også, at flere benytter denne ferieform. Nogle steder skaber det et behov for klare retningslinjer for parkering og adfærd, både for at tage bedst muligt imod denne type gæster og for at tage størst muligt hensyn til, at lokale borgere også kan nyde området uden gener. Samtidig er der med det øgede antal autocampere også et potentiale for nye forretningsmæssige muligheder og øget omsætning inden for det lokale handels- og turismeerhverv.

Lovgivningen på området er kompleks og har trådt ind i så forskellige lovgivninger som campingreglementet, færdselsloven, vejlovgivning, mark og vejfredningsloven, planloven, naturbeskyttelsesloven, EU's beskyttelsesdirektiver, skovloven m.fl. Se vejledningsnotat om autocampere vedhæftet dagsordenen.

I praksis agerer Lemvig Kommune ud fra ovenstående lovgivninger, og enkelte steder er der fastsat særlige lokale parkeringsbestemmelser. Derudover henvises til campingpladserne i kommunen. Oversigt over steder med lokale parkeringsbestemmelser fremgår af bilag.

På baggrund af det stigende antal autocampergæster, drøftes det løbende administrativt i forbindelse med eksempelvis by- og havneudviklingsprojekter, hvordan autocampere skal indgå i planlægningen, ligesom det også er et emne i den kommende kommuneplan.

Lemvig Thyborøn Handel og Turisme har derfor i samarbejde med administrationen taget initiativ til at invitere campingpladsaktører til et møde den 5. marts 2025 for at drøfte deres syn på udviklingen og for at afsøge, hvilke udviklingsmuligheder de ser inden for feltet.

Sagen afgøres endeligt af

Teknik- og Miljøudvalget.

Lovgrundlag

Planloven m.fl.

Beslutning

Sagen drøftet.

Bilag

Vejledningsnotat om autocampere juni 2024 - Plan- og Landdistriktsstyrelsen

A3 - Autocamper parkering

Punkt 4: Anlægsbevilling 2025 - Fælles teknisk vedligeholdelse - FTV

00.30.08P19-3-25

Resumé

Der er bevilget 1 mio. kr. i en pulje til teknisk vedligehold af de kommunale bygninger i 2025.

Puljen tænkes anvendt i de tilfælde, hvor udgifterne til aktuelle nødvendige og/eller profitable vedligeholdelsesopgaver af tekniske anlæg ikke kan rummes i institutionernes driftsbudgetter.

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller

- At prioriteringerne tages til efterretning og aktiviteterne sættes i gang.
- At der gives en udgiftsanlægsbevilling på 1.000.000 kr., som finansieres af det afsatte rådighedsbeløb i budget 2025.
- At rådighedsbeløbet frigives til anvendelse.

Beslutning fra Direktionen, den 29. januar 2025, punkt 2:

Indstillingen anbefalet.

Sagsfremstilling

I budget 2025 er der afsat en pulje på 1 mio. kr. til teknisk vedligehold af kommunale bygninger.

Kommunale Ejendomme har udarbejdet en bruttoliste over aktiviteter, som skal udføres i 2025, med henblik på at optimere driften af ejendomme og vedligeholde de tekniske installationer.

Der er vedlagt en bruttoliste over planlagte/forventede aktiviteter for 2025, hertil kommer uforudseelige opgaver.

Kommunale Ejendomme planlægger at forbruge 60% af puljen og prioriterer løbende den resterende del, afhængig af de akutte behov. I 2025 er der afsat 108.000 kr. til faste udgifter til energistyringsprogrammer, dataopsamling og teknisk konsulentbistand.

Større renoveringer af tekniske anlæg, udføres ikke i denne pulje, men søges som særskilte anlægsbevillinger.

Der er ikke indregnet serviceaftaler, som for den samlede bygningsmasse udgør 450.000 kr. pr. år. Serviceaftalerne betales af de decentrale aftaleenheder.

Ved denne type vedligehold fordeler investeringerne sig typisk med 1/3 energioptimering, 1/3 genopretning og 1/3 forbedring af komforten, mens nogle aktiviteter er genopretninger, som ikke kan rummes i aftaleenhedernes driftsbudgetter.

Økonomiske konsekvenser

Økonomi og HR oplyser, at der kan opnås låne adgang til energibesparende foranstaltninger jf. §2, stk. 6 i Lånebekendtgørelsen.

Derudover er der ingen bemærkninger, idet der er anvist finansiering.

Beslutning

Indstilling anbefalet.

Bilag

FTV Oversigt 2025

Punkt 5: Orientering fra udvalgsformanden og afdelingen

00.01.10G01-22-20

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller

- Evt. til orientering.

Sagen afgøres endeligt af

Teknik- og Miljøudvalget.

Beslutning

Intet.

Punkt 6: Underskriftsside

85.02.02P35-33-19

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller

- At referatet godkendes.

Beslutning

Godkendt.