

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget d. 24-06-2019

Mødedato Mandag d. 24. juni 2019 kl. 14:00

Mødested Udvalgsværelse 3

Indholdsfortegnelse

Skovbakken 7 - dispensation til opførelse af byggeri.....	3
Beslutning om udarbejdelse af nyt plangrundlag for Thyborøn Syd til fritids- og turismeformål.....	4
Ansøgning om tilskud til mårhundebekæmpelse.....	5
Afgørelse fra Miljø- og Fødevareklagenævnet i VVM-afgørelse for Smedebygningen på Havnen 12	6
Prioritering af cykelstiprojekter langs statsvejene.....	7
Revision af vejregister over offentlige veje.....	8
Åstedsforretning Dobbeltrettet cykelsti Lomborgvej.....	13
Badepunkt kontra Blå Flag.....	14
Orientering om forundersøgelser på havet for Thor havmøllepark.....	15
Besøgsdage for Teknik- og Miljøudvalget 22. og 23. august 2019.....	16
Orientering fra udvalgsformanden og afdelingen.....	17
Lukket: Frivillige nedrivninger pr. den. 24 juni 2019.....	18
Lukket: Forhåndsgodkendelse til tildeling af tilskud til nedrivning.....	19
Lukket: Kondemnering og tvangsnedrivning af ejendom.....	20

Punkt 1: Skovbakken 7 - dispensation til opførelse af byggeri

02.34.02-P19-773-19

Resume

Ejer af ejendommen Skovbakken 7 har indsendt ansøgning om byggetilladelse til at opføre terrasse, skur og garage/carport på sammenlagt 97 m².

Der er flere elementer i ansøgningen, som kræver dispensation fra hhv. lokalplan 76 og bygningsreglementet.

Sagsfremstilling

Bygherre har søgt dispensation fra bestemmelser i lokalplanen vedr. materialer samt taghældning. Ligeledes er der søgt dispensation fra bygningsreglementet vedr. afstand til skel.

Dispensation fra lokalplan

Ejendommen er omfattet af lokalplan nr. 76. Ifølge lokalplanen skal ydervægge opføres i blank teglstensmur i farver rosa til rødbrun. Desuden foreskriver lokalplanen, at tage opføres med hældning på 30° - 40°. Dog kan garager, udhuse og carporte opføres med en hældning på 15°.

Bygherre ønsker at opføre en del af byggeriet i grå sten. Desuden ønskes at opføre udhus med fladt tag i form af en tagterrasse.

Dispensation fra BR18 (Bygningsreglementet)

I BR18 § 177 stk. 1, punkt 1 og 2 er det angivet, at maksimalhøjde er 1,40 m x afstanden til naboskel og mindste afstand til skel er 2,5 m.

Jf. § 179 i BR18 skal tagterrasser/altaner hævet 0,3 m over terræn være beliggende 2,5 m fra skel. Tagterrassen, som i alt er 4 m høj incl. glasrækværk overholder ikke afstanden til skel og kræver derfor en dispensation.

Naboorientering

Der er foretaget naboorientering vedr. dispensationsansøgningen fra fredag 7. juni til fredag 21. juni. Der er i den forbindelse indkommet 3 indsigelser/kommentarer. En oversigt over indsigelser og kommentarer er samlet i bilag 1.

Lovgrundlag

Planloven, byggeloven

Økonomi

Ikke vurderet.

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,

at der gives dispensation som ansøgt fra lokalplan og bygningsreglementet til terrasse, skur og garage/carport.

Beslutning

Indstillingen følges, idet der lægges vægt på, at byggeriet ikke vurderes at være til gene for omgivelserne, da det er placeret op imod Kabbelfredningen.

Bilag

Bilag 1: Oversigt over indsigelser partshøring

Bilag 2: Naboorientering vedr. dispensation inkl. visualiseringer

Punkt 2: Beslutning om udarbejdelse af nyt plangrundlag for Thyborøn Syd til fritids- og turismeformål

01.02.05P16-1-19

Sagsfremstilling

Området i den sydlige del af Thyborøn, som omfatter bl.a. campingplads, idrætsanlæg samt kirkegård er beliggende i landzone, og er ikke omfattet af en lokalplan. Området er afgrænset som vist i kortet i bilag 1.

For at sikre mulighed for fortsat udvikling af området, ønskes området overført til byzone, hvilket kræver udarbejdelse af en lokalplan. Området er i kommuneplan 2017-2029 udlagt til fremtidig byzone. En ny lokalplan vil således være i overensstemmelse med kommuneplanen. Thyborøn er i udviklingsplanen for Vestkysten udpeget som et særligt feriested, og en fortsat udvikling af faciliteterne til fritids- og turismeformål er derfor nødvendig.

Lovgrundlag

Planloven.

Økonomi

Ikke vurderet.

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,

at det besluttet at igangsætte arbejdet for et nyt plangrundlag for Thyborøn Syd.

Beslutning

Indstillingen følges.

Bilag

Bilag 1 - kortbilag

Punkt 3: Ansøgning om tilskud til mårhundebekæmpelse

09.13.00Ø40-1-17

Resume

Det lokale korps af mårhundereguleringsjægere anmoder om støtte til den fortsatte bekæmpelsesindsats. Konkret anmodes om tilskud til mobilabonnementer til vildtkameraer.

Sagsfremstilling

Lemvig Kommune har modtaget en henvendelse fra Jytte Paarup, som på vegne af det lokale korps af mårhundejægere anmoder om et økonomisk bidrag til videreførelse af korpset af mårhundereguleringsjægere. Konkret vil bidraget gå til mobilabonnementer til vildtkameraer.

Mårhund er kategoriseret som skadevoldende vildt. Det betyder, at mårhund kan skydes hele året under betingelse af, at bestemmelserne i bekendtgørelsen om vildtskader er overholdt. Alle må fange mårhund i en godkendt fælde, men kun jægere med jagttegn må skyde den.

Miljøstyrelsen har i samarbejde med Danmarks Jægerforbund organiseret et netværk af uddannede mårhundereguleringsjægere, som skal hjælpe med at nå de mål, der er opstillet i indsatsplanen for mårhund. Jægerne opsætter bl.a. vildtkameraer og fælder, rådgiver lokale jægere og lodsejere om bekæmpelse af mårhund, samt deltager i arbejdet med de GPS-mærkede dyr.

Mårhunden har formeret sig voldsomt de seneste år, og Jytte Paarup vurderer bl.a. på den baggrund, at de nationale tiltag langt fra er tilstrækkelige. I 2018 søgte og fik det lokale korps af mårhundejægere 50.000 kr. i økonomisk støtte fra Lemvig Kommune til indkøb af fælder og vildtkameraer. Derudover modtog mårhundejægerne 15.000 kr. fra en national pulje i 2018. Den frivillige indsats mod mårhund i 2018 og 2019 i Lemvig Kommune har været omfattende og effektiv. På den baggrund anmodes om yderligere støtte til at sikre en vedvarende indsats.

Lovgrundlag

Indsatsplan mod mårhund i Danmark, Miljøministeriet, Skov- og Naturstyrelsen 2010.
Politik for erhverv, natur og infrastruktur.

Økonomi

Beløbet foreslås finansieret af Teknik- og Miljøudvalgets pulje til tilskud.

Økonomi & HR bemærker, at der i alt er afsat 535.000 kr. på Teknik- og Miljøudvalgets pulje til tilskud i 2019. Heraf er der disponeret over 86.000 kr. og der resterer således samlet 449.000 kr. til fri disposition i 2019.

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,

- at udvalget beslutter, hvorvidt Lemvig Kommune skal bidrage med et engangsbeløb på 25.000 kr. til mårhundereguleringsprojektet.

Beslutning

Udvalget besluttede at give et tilskud på 25.000 kr. til mobilabonnementer til vildtkameraer.

Bilag

Ansøgning til Lemvig Kommune, Mårhundeprojekt

Punkt 4: Afgørelse fra Miljø- og Fødevareklagenævnet i VVM-afgørelse for Smedebygningen på Havnen 12A i Lemvig

01.16.04P19-98-17

Resume

Miljø- og Fødevareklagenævnet har truffet afgørelse om ikke medhold i klage over afgørelse om ikke VVM-pligt for projekt til opførelse af smedebygningen på Havnen 12A i Lemvig.

Sagsfremstilling

Lemvig Maskin- og Køleteknik har den 24. januar 2017 indsendt en ansøgning om tilladelse til at bygge et nyt værksted på havnearealet ved siden af skateparken.

Lemvig Kommune har den 3. maj 2017 truffet afgørelse om, at projektet ikke vil påvirke miljøet væsentligt, og at der derfor ikke er VVM-pligt.

Lemvig Kommunes afgørelse på VVM-screeningen af smedebygningen er den 31. maj 2017 påklaget til Miljø- og Fødevareklagenævnet af en omboende til projektområdet, der klager på vegne af andre beboere i området.

Klager har navnlig anført, at:

- projektet som følge af placeringen kræver en VVM-redegørelse, og
- den foretagne VVM-screening er behæftet med fejl, mangler og uklarheder, blandt andet i forhold til registreret jordforurening, støjberegninger og ændrede trafikmæssige forhold

Miljø- og Fødevareklagenævnet traf den 21. august 2017 afgørelse om, at klagen ikke skulle tillægges opsættende virkning.

Miljø- og Fødevareklagenævnet traf den 6. juni 2019 afgørelse om ikke at give medhold i klagen over Lemvig Kommunes afgørelse af 3. maj 2017.

Lovgrundlag

VVM-bekendtgørelsens § 3, stk. 1 og planlovens § 58 c, stk. 1, nr. 2, jf. miljøvurderingslovens § 57, stk. 7.

Økonomi

Ingen bemærkninger

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,

sagen til orientering.

Beslutning

Orientering givet.

Bilag

Afgørelse. Orientering om afgørelse af Klage vedr. miljøvurdering af planer og programmer og af konk

Punkt 5: Prioritering af cykelstiprojekter langs statsvejene

05.01.02K04-1-19

Resume

Den sidste høring af cykelstønsker langs statsvejene blev udført i 2014.

Sagsfremstilling

Vejdirektoratet ønsker at opdatere listen over ønsker og prioritering af cykelstier/stikrydsninger på statsvejnettet og har i den forbindelse behov for kommunernes input til mulige fremtidige cykelstiprojekter på statsvejnettet. Rangordning 1 vurderes som det højest prioriterede projekt i kommunen. Hvis flere projekter er ligestillede, kan det markeres med samme talværdi. Hvis strækninger overstiger 6 km bør strækningen opdeles i etaper, evt. forslag til etapedelinger og begrundelser herfor.

Ønsker til statslige cykelstiprojekter eller stikrydsninger, skal indmeldes til Vejdirektoratet senest 1. september 2019.

I 2014 prioriterede Lemvig Kommune 6 strækninger/krydsninger:

1. prioritet (bilag 1) - etablering af krydsningshelle ved Borumvej, ved dobbelttrettet cykelsti mellem Fabjerg og Nørre Nissum.
2. prioritet (bilag 2) - etablering af cykelsti mellem Gudum og Borumvej (ca. 8 km), den vil give god forbindelse til Lemvig og Nørre Nissum af allerede etablerede cykelstiforbindelser.
3. prioritet (bilag 3) - etablering af krydsningshelle ved Hyldgårdvej, ved dobbelttrettet cykelsti mellem Fabjerg og Lemvig.
4. prioritet (bilag 4) - etablering af cykelsti mellem Harboøre og Ellemosevej. Det er en forlængelse af den anlagte stiforbindelse mellem Harboøre og Thyborøn.
5. prioritet (bilag 5) - forbedring af cykelmulighederne på statsvejen gennem Lemvig By. Der er i 2018 givet tilladelse til, at cyklister benytter det sydlige fortov på Østerbjerg, når der cykles op ad bakken.
6. prioritet (bilag 6) - etablering af cykelsti mellem Gudumbro og Paris.

Lovgrundlag

Ikke vurderet.

Økonomi

Som udgangspunkt vil udgiften til anlæggelse af cykelstier/krydsninger langs statsvejen blive afholdt af Vejdirektoratet.

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,

at punktet drøftes og at der udarbejdes en prioritering over ønsker til cykelstier/krydsninger.

Beslutning

Sagen drøftet.

Bilag

Bilag 1 - 1. prioritet 2014

Bilag 2 - 2. prioritet 2014

Bilag 3 - 3. prioritet 2014

Bilag 4 - 4. prioritet 2014

Bilag 5 - 5. prioritet 2014

Bilag 6 - 6. prioritet 2014

Bilag 7 - kortbilag prioritering 2014

Punkt 6: Revision af vejregister over offentlige veje

05.01.00-P07-3-18

Resume

Vej & Park har foretaget en revision af vejregistret. Vejregistret er sidst revideret i år 1999.

Sagsfremstilling

Vej & Park har i starten af 2019 foretaget en revision af kommunens vejregister over offentlige veje for at sikre, at registret stemmer overens med de virkelige forhold. Lemvig Kommunes vejregister blev sidst revideret i 1999. Siden er der sket en del ændringer, som nu er indført i det reviderede vejregister. De fleste tilrettelser er matrikulære rettelser i vejregistret, som er foretaget eftersom matrikler typisk er nedlagt og lagt sammen til færre men større matrikler. Den største ændring er, at vejregistret for det gamle Thyborøn-Harboøre Kommune nu er skrevet sammen med Lemvig Kommunes register, samt at de tidligere amtsveje er blevet skrevet ind i registret.

I forbindelse med tilrettelsen/opdatering af vejregistret, er der skrevet enkelte nye veje ind i vejregistret. Dette er veje, hvis status tidligere er politisk behandlet, og som er optaget som offentlige veje, men som ikke har stået i vejregistret. Siden sidste revision har Vej & Park desuden modtaget to henvendelser vedrørende privatfællesvej, for hvilke det ønskes politisk drøftet, hvorvidt man er villig til at opklasseficere vejene til offentlige veje.

Nye veje i vejregistret:

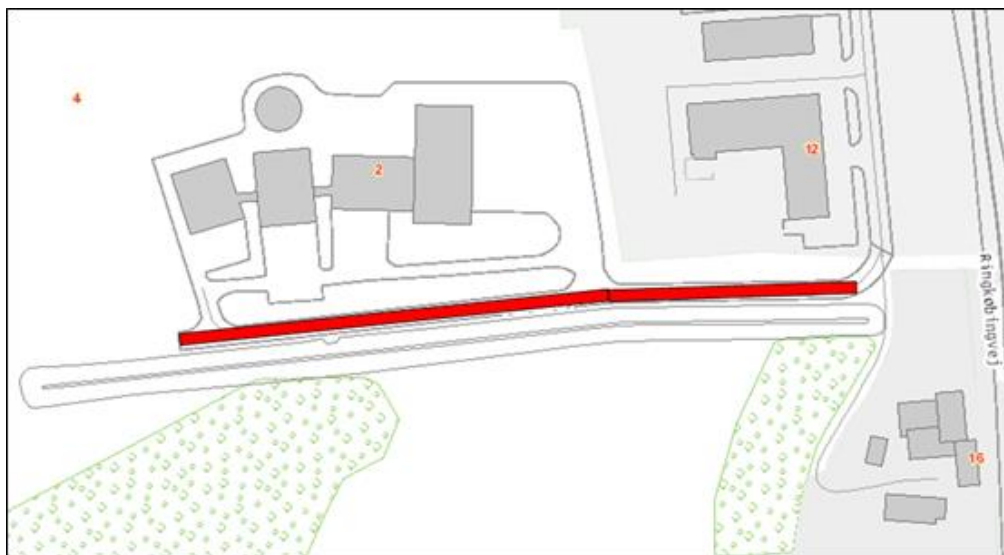
0293 Anneksvej, Fabjerg

Vejen er en del af den gamle Fabjergvej, og har indtil nu stået som Fabjergvej i vejregistret. Vejen skiftede dog navn til Anneksvej i 2010.

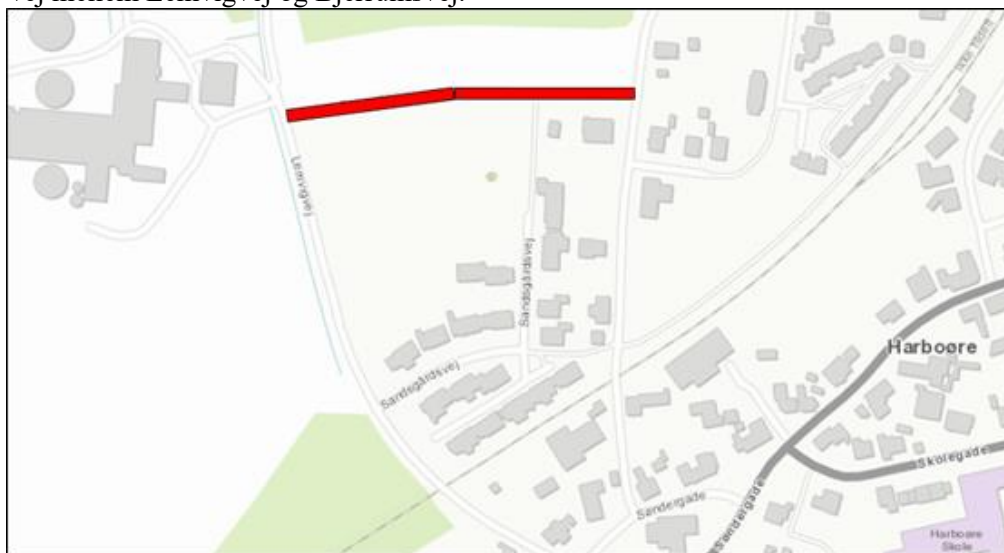


2295 Vestavej, Lemvig

Ny vej forbi det nye varmeværk.



296 Mårgårdsvej, Harboøre
Vej mellem Lemvigvej og Bjerrumsvej.



543 Gefionsvej, Lemvig
Vej mellem Kabbelvej og Abildgårdsvej.

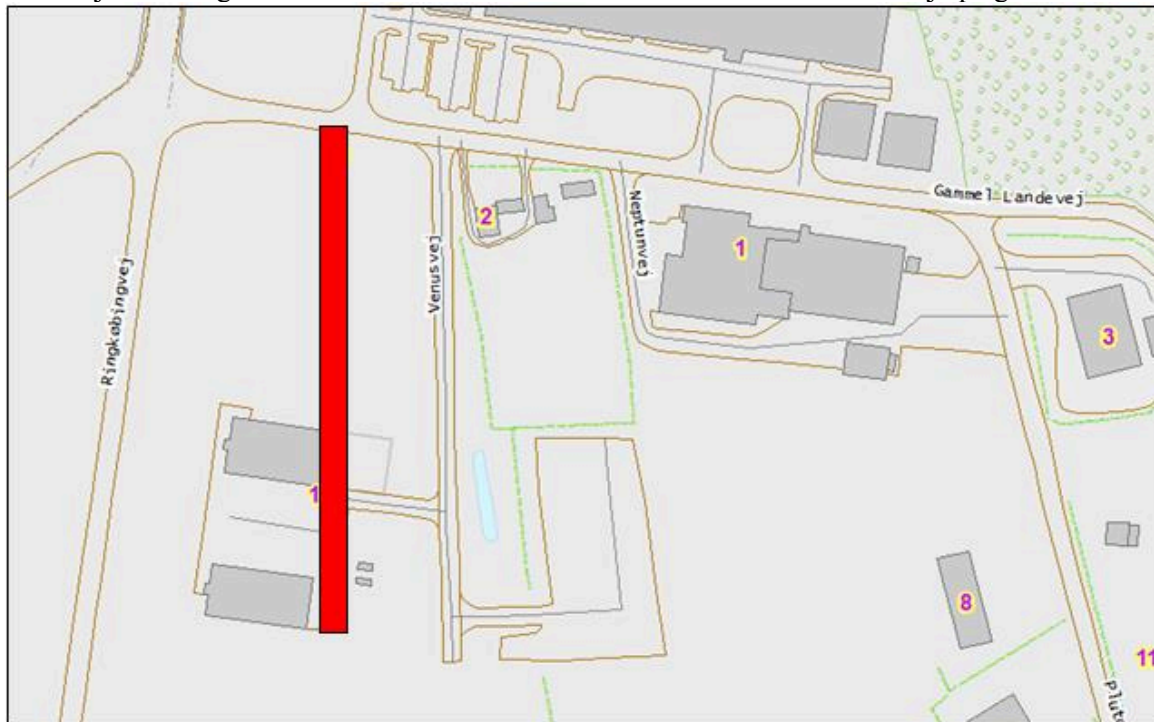


1281 Saturnvej, Lemvig
Vej mellem Ringkøbingvej og Søglimt.



Venusvej, Rom

Venusvej blev anlagt i industriområde i Rom i år 2017. Det indstilles at Venusvej optages som offentlig vej.



Mulig opklassificering af privatfællesveje

Vej & Park har modtaget to henvendelser angående privatfællesveje, for hvilke det ønskes politisk drøftet, hvorvidt man er villig til at opklassificere vejene til offentlige veje. Det drejer sig om følgende veje:

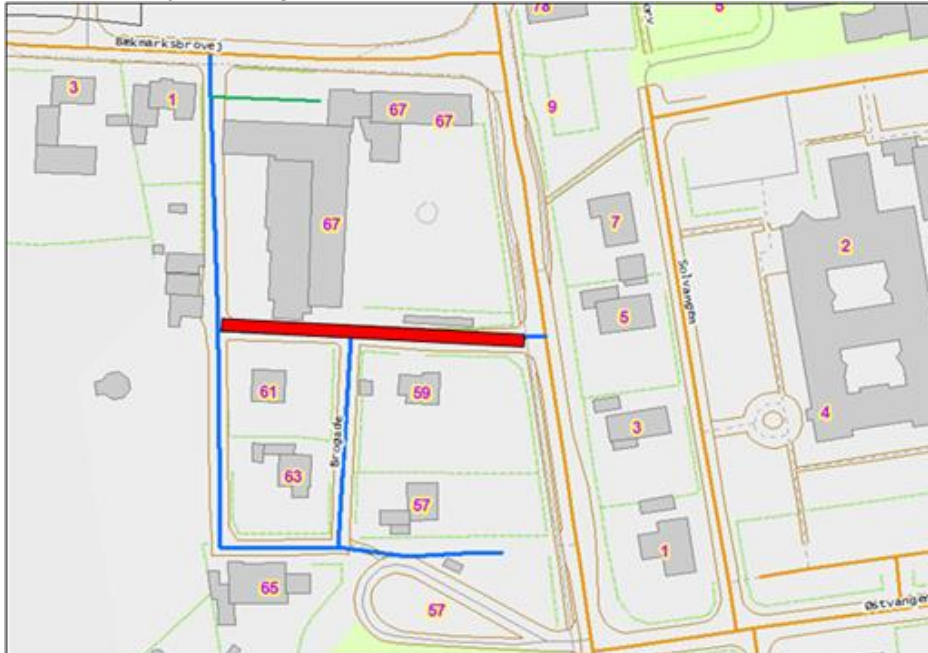
Kabelvej, Lemvig

Privatfællesvej til offentlig p-plads foran Nørlem Kirke.



Menighedsrådet for Nørlem Kirke har anmodet Lemvig Kommune om en opklassificering af vejen ind til den offentlige parkeringsplads foran kirken. Vejen er i dag udlagt som privatfællesvej. Menighedsrådet begrundet sit ønske om opklassificering med, at vejen ind til parkeringspladsen ofte benyttes af personer som ikke har ærinde til kirken. Det er bl.a. håndværkere, busser og lastbiler som bruger parkeringspladsen til pauser, samt benytter kirkens offentlige toilet. Parkeringspladsen bruges også af lodsejere, som lejer jorden rundt om Nørlem Kirke af Lemvig Kommune.

Brogade, Bækmarksbro
Privatfællesvej ved Tangsø Skole.



Der er fremsat ønske om en opklassificering af den del af Brogade som er markeret med rødt. Hele Brogade er i dag privatfællesvej.

Lovgrundlag

Vejlovens §15 (Lov om offentlige veje).

Økonomi

En optagelse fra privatfællesvej til offentlig vej vil betyde, at kommunen overtager alle forpligtigelser for vejen, herunder udgifter i forbindelse med vedligehold.

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,

til drøftelse og beslutning om vejene skal optages som offentlige veje.

Beslutning

Udvalget anbefaler, at beskrevne strækninger af Venusvej, Kabbelvej og Brogade optages som offentlige veje. Allerede udlagte offentlige strækninger indskrives i vejregistret.

Punkt 7: Åstedsforretning Dobbeltrettet cykelsti Lomborgvej

05.26.00P19-1-19

Resume

Åstedsforretning for etablering af dobbeltrettet cykelsti fra Ringkøbingvej til Lomborg, langs Lomborgvej,

Sagsfremstilling

I forbindelse med etablering af dobbeltrettet cykelsti fra Ringkøbingvej til Lomborg, langs Lomborgvej, blev der den 24. april 2019 afholdt åstedsforretning med henblik på erhvervelse af jord til anlæg af cykelstien.

Der er blevet indgået forlig med 6 ud af 7 lodsejere (lb. nr. 2, 3, 4, 5, 6 og 7)

En enkelt lodsejer (lb. nr. 1) godkendte anlæggelse af cykelstien, men godkendte ikke tilbuddet på arealerhvervelsen.

Protokol fra åstedsforretningen kan ses på bilag 1.

Skat og taksationskommissionen har en igangværende sag omkring mulig momspligt ved arealerhvervelse foretaget ved ekspropriation. Hvis lodsejerne efter arealerhvervelsen bliver momspligtig af erstatningsbeløbet vil Teknik & Miljø foreslå, at den pålagte moms udbetales.

Lovgrundlag

Ekspropriationen sker efter reglerne i Lov om offentlige veje.

Økonomi

Udgifter til ekspropriationen forventes at kunne indeholdes i projektets budget.

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller, at

indgående aftaler godkendes

tilbud til lodsejer forbliver uændret

eventuelt pålagt moms udbetales, ved fremvisning af dokumentation

Beslutning

Indstillingerne anbefales.

Bilag

Protokol Åstedsforretning

Punkt 8: Badepunkt kontra Blå Flag

09.19.01I00-1-19

Resume

Det har i flere år været et ønske fra de nordiske lande, at der fandtes en nordisk flagordning, som kan bruges på strande, der ikke lever op til kriterierne for Blå Flag, men hvor naturværdien stadig er meget stor. Friluftsrådet har derfor udviklet konceptet "Badepunkt".

Sagsfremstilling

Flaget Badepunkt er ikke en konkurrent til Blå Flag, men et supplement, som kan bruges på strande, hvor natur- og friluftsoplevelsen er i højsædet. Der er de samme krav til badevandskvaliteten, som på en Blå Flag strand, men kriterierne til service og faciliteter er lempeligere end på Blå Flag Strande.

Friluftsrådet nye koncept "Badepunkt" har fokus på strande der:

1. Har rent badevand
2. Har badesikkerhed tilpasset den enkelte strand
3. Som minimum har basal infrastruktur i form af en eller anden slags adgang til toilet og affaldsløsninger
4. Forvaltes således, at stranden så vidt muligt giver en oplevelse af at komme ud i naturlige og uspolerede omgivelser
5. Hvor det er relevant, tilbyde friluftsoplevelser og/eller andre lokale oplevelser af f.eks. kultur/naturhistorisk karakter eller fokusere på særlige karakteristika såsom børnevenlig badestrand med videre.

Målet med mærkningsordningen er at tilbyde kommunerne en certificering af deres strande, der brandmæssigt er på samme niveau som det Blå Flag, men med et andet fokus. Mærkningsordningen har fokus på at synliggøre strande, der i overvejende grad henligger i naturtilstand, og forvaltes med det forhold for øje, samtidig med at mærkningsordningen ønsker at fremme og synliggøre strandens lokale identitet og funktion som friluftattraktion. Ud over den naturnære oplevelse på certificerede strande er det således også meningen, at strandgæsten kan få en lokal oplevelse knyttet til den enkelte strand.

Der blev i 2018 kørt pilotprojekt med Badepunkt i kommunerne Varde, Helsingør og Odense. I alt var 8 strande i 2018 tildelt Badepunkt. Friluftsrådets evaluering af den første sæson med Badepunkt er langt overvejende positiv. Forsøgs kommunerne har ikke oplevet problemer med besøgende på strandene, selv om at faciliteterne er færre på strande med Badepunkt end på Blå Flag strande. Det opleves, at strandens besøgende indretter sig efter de givne forhold, og altså ikke har problemer med at f.eks. toiletfaciliteterne er anderledes end på Blå Flag strande. Kommuner har heller ikke fået kritik af informationsmaterialet på strandene, selv om det er væsentlig mere begrænset end på Blå Flag strande. Der har vores positive tilbagemeldinger på, at der må medbringes hunde på strande med Badepunkt. For kommunerne har det været positivt at have strande med Badepunkt, da driften her er mere fleksibel end på Blå Flag strande.

Lemvig Kommune har badestrande, der ikke er Blå Flag strande, men som ligger i flotte naturomgivelser og derfor potentielt kunne være Badepunkt strande.

Lovgrundlag

Ingen.

Økonomi

Prisen for certificering med Badepunkt er 5.000 kr. om året pr. strand. Prisen for certificering med Blå Flag er 7.000 kr. om året pr. strand.

Udgifterne til Blå Flag afholdes af Vej- og Parks driftsbudget.

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,

sagen til orientering.

Beslutning

Orientering givet.

Bilag

Forskellene på Blå Flag og Badepunkt

Punkt 9: Orientering om forundersøgelser på havet for Thor havmøllepark

30.00.00P17-1-19

Resume

Energistyrelsen oplyser, at forundersøgelser på havet i området for Thor havmøllepark vil blive gennemført i perioden 1. juli 2019 til 31. dec. 2020. Miljøundersøgelser for området på havet og anlæggene på land vil blive igangsat som selvstændige miljøundersøgelser. Energistyrelsen oplyser nærmere herom i nær fremtid.

Sagsfremstilling

Regeringen indgik sammen med alle Folketingets partier den 29. juni 2018 en ny energiaftale. Det fremgår af Energiaftale 2018, at der skal etableres tre havmølleparker i Danmark inden 2030. Den første af de tre havmølleparker, Thor, skal udbydes i 2019 med en kapacitet på 800-1.000 MW og et etableringsvindue i perioden 2024-2027.

Energi-, forsynings- og klimaministeren gennemførte i januar 2019 en dialog med borgmestrene i Ringkøbing-Skjern, Holstebro og Lemvig kommuner om placeringen af Thor havmøllepark.

Med henblik på at havmølleparken kan etableres med mindst mulig risiko for kommende bygherre, og for at opnå den lavest mulige pris, igangsættes forundersøgelserne på havet nu, så de kan færdiggøres inden tilbudsgiverne afgiver deres bud i 2021.

Miljøundersøgelser for området på havet samt for anlæggene på land vil blive igangsat i selvstændige miljøundersøgelser, hvilket vil blive oplyst i de kommende måneder.

Lovgrundlag

Energiaftale 2018.

Økonomi

Ingen.

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,

at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Orientering givet.

Bilag

Orientering vedr. forundersøgelser på havet for Thor havmøllepark

Punkt 10: Besøgsdage for Teknik- og Miljøudvalget 22. og 23. august 2019

00.01.00-G01-29-19

Resume

Teknik- og Miljøudvalget tager på besøgsdage for at få inspiration til udvikling af udvalgets område.

Sagsfremstilling

Administrationen har udarbejdet forslag til program for Teknik- og Miljøudvalgets besøgsdage i august 2019. Der er afgang fra Lemvig Sø torsdag den 22. august kl. 7.30 og forventet hjemkomst samme sted fredag den 23. august kl. 15.30.

Turens tema er ”Planlægning for turismetiltag og destinationsudvikling” og går til udvalgte samarbejdsparter i Partnerskab for Vestkystturisme i Varde, Ribe og Ringkøbing-Skjern kommuner efter følgende overordnede program: Torsdag den 22. august:

Varde Kommune: Besøg på Tirpitz, hvor der udover en fortælling om udviklingen af Tirpitz også berettes om Fiilsø Besøgscenter, Henne Strand (Stedet Tæller), perspektiver på turismeudvikling og udvikling af sommerhusområder.

Esbjerg Kommune: Ribe som destination, herunder samarbejde mellem det kommercielle og kulturarven, rundvisning og oplæg fra Museet om deres brug af kulturhistorien i to nye museer indrettet i bevaringsværdige bygninger, Ribe Byfora, Trafikplan for en bevaringsværdig by, med 1,5 mio. årlige turister.

Overnatning i Ribe.

Fredag den 23. august:

Hvide Sande Havn: Udvikling af havn og turismetiltag.

Ringkøbing/Skjern Kommune: Udvikling af Lalandia Søndervig, NaturKraft, Nationalpark og udvikling af sommerhusområder.

Lovgrundlag

Intet.

Økonomi

Udgiften afholdes af Teknik- og Miljøudvalgets mødekonto.

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,

programmets indhold til godkendelse.

Beslutning

Indstillingen følges.

Punkt 11: Orientering fra udvalgsformanden og afdelingen

00.01.00-G01-29-19

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,

Orientering gives.

Beslutning

Udvalgsformanden orienterede om møder i Limfjordsrådet den 7. juni 2019 og KIMO den 17. juni 2019.
Flexbus - landsbybusser- starter op 1. juli 2019.

Punkt 12: Lukket: Frivillige nedrivninger pr. den. 24 juni 2019

01.11.00P35-1-19

Punkt 13: Lukket: Forhåndsgodkendelse til tildeling af tilskud til nedrivning

01.11.34K08-1-19

Punkt 14: Lukket: Kondemnering og tvangsnedrivning af ejendom

01.11.34K08-14-16